

Geniox Воздухообрабатывающий агрегат

Installation, Operation and Maintenance instruction

RU

Документ, переведенный с английского языка | Version
11

Руководство номер 909255203
Номер заказа output



В случае разногласий имеет преимущественную силу версия текста на английском языке. Переведенные версии не имеют силы в случае разногласий.

Подробное содержание на следующих страницах руководства

Общее описание

- A Изготовитель
- B Наименования агрегатов
- C Общее описание, обозначения и предупреждения
- D Чертежи, схемы и указания по эксплуатации, техобслуживанию и ремонту
- E Лица, ответственные за эксплуатацию/настройку/техобслуживание
- F Применение по назначению:
- G Запрещенные виды применения и эксплуатации

Монтаж

- H Указания по грузоподъемным работам, монтажу и подключению
- I Указания по монтажу виброизолирующих опор и снижению вибрации

Ввод в эксплуатацию, регулировка и эксплуатация

- J Запуск, регулировка, использование, ввод в эксплуатацию и установка в спящем режиме
- K Информация о существующих рисках
- L Защитные меры при ремонте и техническом обслуживании
- M Основные характеристики инструментов, которые могут быть установлены на оборудовании

Операции с агрегатами

- N Условия эксплуатации, транспортировки, монтажа и разборки при выводе из эксплуатации
- O Указания по установкам, которые периодически перевозятся с места на место

Неисправность

- P Порядок действий при неисправности агрегата. Безопасный повторный запуск.

Техническое обслуживание

- Q Мероприятия техобслуживания и настройки
- R Инструкции по безопасной настройке и обслуживанию
- S Характеристики запчастей, которые могут повлиять на безопасность и здоровье персонала

Шум

- T Информация об уровне шума выше 70 дБ(А)

Приложения

- 1 Декларация соответствия и уникальный заводской номер (отдельная документация)
- 2 Технические характеристики каждого варианта агрегата (отдельная документация)
- 3 Ведомость запчастей (отдельная документация)
- 4 Сборка рамы высотой 118 мм для агрегатов 10 – 18
- 5 Сборка рамы высотой 118 мм для агрегатов 20 – 31
- 6 Сборка рамы высотой 218 мм для агрегатов 10 – 18
- 7 Сборка рамы высотой 218 мм для агрегатов 20 – 31
- 8 Монтаж крышек рам основания на крышные агрегаты (агрегаты наружного исп.) 35-44
- 9 Монтаж стальной крыши на агрегаты 10 - 44
- 10 Регулировка скорости вращения и сборка разборного роторного регенератора.
- 11 Реверсивный тепловой насос (отд. документация, если был поставлен тепловой насос)
- 12 Меню для внутреннего контроллера в блоке теплового насоса (отдельная документация, если был поставлен тепловой насос)
- 13 Подключение двигателя вентилятора и настройка частотного преобразователя
- 14 Акт ввода в эксплуатацию - пример (отд. документация)
- 15 Акт заключительных заводских испытаний завода Systemair (отд. документация если система автоматики поставлялась)
- 16 Краткое описание основных компонентов системы управления
- 17 Электрические схемы (отд. документация если система автоматики была поставлена)
- 18 Воздухообрабатывающие агрегаты Geniox – устойчивое развитие

Содержание

A	Изготовитель	1
B	Наименования агрегатов	1
C	Общее описание, обозначения и предупреждения	2
C.1	Расположение наклеек и табличек на стороне обслуживания агрегата	2
C.1.1	Наклейки и таблички на установке	2
C.1.2	Вес каждой секции и серийный номер - пример для Geniox агрегата	5
C.1.3	Наклейка CE - пример для Geniox агрегата	5
C.1.4	Предупредительные знаки на установках	6
C.2	Тех.характеристики на табличках внутри и снаружи установки	6
C.2.1	Пример заводской таблички с уникальными характеристиками для каждого агрегата	6
C.2.2	Табличка с характеристиками щита - пример	7
C.2.3	Схема - пример паспортной таблички на или в щите	7
C.2.4	Обозначения на функциональной схеме и пояснения	8
C.2.5	Пример таблички размещен снаружи или внутри щита - Клеммы подключения внешних компонентов	9
C.2.6	Панель системы управления Access от Systemair	10
C.3	Пульт управления, если агрегат поставляется с системой управления	11
C.4	Габаритные размеры агрегатов	11
C.5	Автоматический режим работы -ручное управление только для настройки новых параметров	11
D	Чертежи, схемы и указания по эксплуатации, техобслуживанию и ремонту	11
E	Лица, ответственные за эксплуатацию/настройку/техобслуживание	11
F	Применение по назначению:	12
G	Запрещенные виды применения и эксплуатации	12
G.1	Условия работы	12
H	Указания по грузоподъемным работам, монтажу и подключению	12
H.1	Выгрузка на месте эксплуатации	12
H.1.1	Методы погрузки-разгрузки	12
H.1.2	Выгрузка с помощью вилочного автопогрузчика	13
H.1.3	Подъем краном	13
H.1.4	Транспортирование агрегата без рамы основания до места эксплуатации	14
H.1.5	Подъем агрегата на стропы	14
H.1.6	Подъем агрегата за установленные кронштейны рамы основания	14
H.1.7	Подъем агрегата без рамы и ножек за установленные кронштейны	14
H.1.8	Погрузка-выгрузка агрегата с отверстиями в раме основания под вилочные захваты	16
H.1.9	Крыша агрегата с битумным или ПВХ покрытием	18
H.1.10	Агрегат с крышей из стальных листов	18
H.1.11	Хранение перед монтажом	18
H.1.12	Во время транспортировки угол наклона секции теплового насоса не более 30°	18
H.1.13	Транспортировка и хранение секции роторного теплообменника - всегда в вертикальном положении.	18
H.2	Монтаж	18
H.2.1	Свободное пространство перед и над агрегатом	18
H.2.2	Опорная поверхность	19
H.2.3	Регулируемые ножки, рама основания и перевозка секций	19
H.2.4	Рама основания	19
H.2.5	Рама основания для агрегатов наружного исполнения	20
H.2.6	Агрегаты в наружном исполнении - опорная конструкция для базовой рамы агрегата	20
H.2.7	Монтаж секций агрегата на раму основания (секции на отдельных транспортировочных поддонах).	20
H.2.8	Стыковка секций установки	22
H.2.9	Монтаж воздуховода	25
H.2.10	Эффект тяги в вертикальных воздуховодах под давлением ветра	26
H.2.11	Снимите транспортные кронштейны если установлены пружинные виброизоляторы	26
H.2.12	Установка ограждений	27

Н.2.13	Заприте двери с помощью ключа	28
Н.2.14	Опора под навес	28
Н.3	Электромонтаж	29
Н.3.1	Описание	29
Н.3.2	Электрические схемы	29
Н.3.3	Подключение к сети электропитания	30
Н.3.4	Электромонтаж компонентов	31
Н.3.5	Заприте двери с помощью ключа	32
Н.4	Подключение труб горячей и охлажденной воды, установка клапанов и организация слива	32
Н.4.1	Описание	32
Н.4.2	Подключение труб	32
Н.4.3	Возможность извлечения компонентов из агрегата	32
Н.4.4	Подключение труб к теплообменникам	32
Н.4.5	Дренаж конденсата	34
Н.4.6	Дренаж конденсата из пластинчатого рекуператора	34
Н.4.7	Дренаж конденсата из воздухоохладителя	35
I	Указания по монтажу виброизолирующих опор и снижению вибрации	36
J	Запуск, регулировка, использование, ввод в эксплуатацию и установка в спящем режиме	36
J.1	Печатная документация	36
J.2	Документ доступен для скачивания	37
J.3	Включение установки специалистом, ответственным за монтаж	37
J.3.1	Перечень проверок	37
J.4	Настройки и эксплуатация	38
J.5	Описание функций, если система управления поставляется компанией Systemair	38
J.5.1	Дистанционное управление	38
J.5.2	Расширенный функционал и внешний сигнал старт/стоп (например по датчикам присутствия)	38
J.5.3	Клапан и привод клапана воздухонагревателя	38
J.5.4	Клапан и привод клапана воздухоохладителя	39
J.5.5	Охлаждение DX	39
J.5.6	Циркуляционный насос, обогрев	39
J.5.7	Функция пожарной тревоги	39
J.5.8	Электронагреватель	39
J.5.9	Регулирование скорости вентиляторов	40
J.5.10	Шкаф	40
J.5.11	Датчики температуры	40
J.5.12	Приводы воздушных клапанов	41
J.5.13	Датчик фильтра	41
J.5.14	Датчики температуры в помещении	41
J.5.15	Защита от замораживания	41
J.5.16	Панель управления Systemair - NaviPad	41
J.5.17	Рекуперация холода	41
J.5.18	Естественное охлаждение	41
J.5.19	Сигнал тревоги	41
J.5.20	Регенерация тепла	41
J.5.21	Защита от обмерзания пластинчатого рекуператора	42
J.6	Ввод в эксплуатацию	42
J.7	Агрегат находится в режиме бездействия – не эксплуатируется в течение нескольких месяцев	42
K	Информация о существующих рисках	42
K.1	Безопасная транспортировка агрегата	42
K.2	Меры предосторожности при обращении с острыми краями и углами секций	42
K.3	Опасность пыли, вирусных и бактериальных инфекций	42
K.4	Меры предосторожности при техобслуживании и чистке воздушных клапанов	43
K.5	Меры предосторожности при техобслуживании и чистке шумоглушителей	43
K.6	Опасности, связанные с фильтрами	43
K.6.1	Последствия несвоевременной замены фильтров	43
K.6.2	Опасность, связанная с заменой фильтра	43
K.7	Опасности, связанные с вентиляторами	44
K.7.1	Меры предосторожности в обращении с двигателем с постоянным магнитом	44
K.7.2	Меры предосторожности в обращении с крыльчатками (эффект тяги)	44
K.8	Опасности, связанные с воздухонагревателями / воздухоохладителями и электронагревателями	44
K.8.1	Меры предосторожности в местах высоких температур	44
K.8.2	Меры предосторожности в местах низких температур	45
K.8.3	Опасность прикосновения к теплоносителю	45

K.9	Секция теплового насоса.....	45
K.9.1	Меры предосторожности в местах высокой температуры	45
K.10	Меры защиты от последствий удара молнии	45
K.11	Риск заражения легионеллой	46
L	Защитные меры при ремонте и техническом обслуживании	46
M	Основные характеристики инструментов, которые могут быть установлены на оборудовании.....	46
N	Условия эксплуатации, транспортировки, монтажа и разборки при выводе из эксплуатации	46
N.1	Монтаж агрегатов в условиях, где они могут оказаться под воздействием сильных ветров	47
N.2	Транспортировка секции с тепловым насосом	47
N.3	Утилизация теплового насоса типа Geniох-HP	47
N.4	Общая разборка - острые края	47
O	Указания по установкам, которые периодически перевозятся с места на место	47
P	Порядок действий при неисправности агрегата. Безопасный повторный запуск.....	47
Q	Мероприятия техобслуживания и настройки.....	47
Q.1	Выключение установки. Безопасное состояние.....	48
Q.2	Заприте двери с помощью ключа	48
Q.3	Рекомендуемый регламент техобслуживания	48
Q.4	Фильтры - всегда заменяйте фильтры новыми фильтрами с теми же характеристиками, чтобы поддерживать значение SFP	49
Q.4.1	Карманные фильтры - количество фильтров и размеров рамок.....	50
Q.4.2	Панельные фильтры - количество фильтров и размеров рамок.....	51
Q.4.3	Карманный фильтр.....	51
Q.4.4	Панельные фильтры.....	54
Q.5	Замена элемента питания в контроллере	54
Q.6	Обслуживаемые узлы.....	56
Q.6.1	Агрегат.....	56
Q.6.2	Клапаны	56
Q.6.3	Роторный рекуператор.....	57
Q.6.4	Перекрестноточный и противоточный рекуператор.....	59
Q.6.5	Циркуляционный рекуператор	61
Q.6.6	Разъемный рекуператор с промежуточным теплоносителем	62
Q.6.7	Секции для нагрева и охлаждения	62
Q.6.8	Вентилятор без улитки	64
Q.6.9	Шумоглушитель	64
Q.6.10	Секция наружного воздуха	64
Q.6.11	Секция теплового насоса.....	64
R	Инструкции по безопасной настройке и обслуживанию	65
R.1	Меры предосторожности и средства защиты	65
R.1.1	Необходимые меры защиты перед пуском	65
R.1.2	Безопасная настройка и техобслуживание.....	66
R.1.3	Средства индивидуальной защиты обслуживающего персонала	66
S	Характеристики запчастей, которые могут повлиять на безопасность и здоровье персонала.....	66
S.1	Механические запчасти	66
S.2	Электрические запчасти	66
T	Информация об уровне шума выше 70 дБ(А)	66
Приложение 1	Декларация соответствия и уникальный заводской номер (отдельная документация)	1-1
Приложение 2	Технические характеристики каждого варианта агрегата (отдельная документация)	2-1
Приложение 3	Ведомость запчастей (отдельная документация)	3-1
Приложение 4	Сборка рамы высотой 118 мм для агрегатов 10 – 18	4-1
4.1	Рама основания длиной 482 – 2564 [мм] Типоразмер 10 - 18.....	4-2
4.2	Рама основания длиной 2582 – 4964 [мм] Типоразмер 10 - 18.....	4-3
4.3	Рама основания длиной 4982 – 6164 [мм] Типоразмер 10 - 18.....	4-4
Приложение 5	Сборка рамы высотой 118 мм для агрегатов 20 – 31	5-1
5.1	Рама основания длиной 482 – 2564 [мм] Типоразмер 20 - 31.....	5-1
5.2	Рама основания длиной 2582 – 4964 [мм] Типоразмер 20 - 31.....	5-2
5.3	Рама основания длиной 4982 – 6164 [мм] Типоразмер 20 - 31.....	5-3
Приложение 6	Сборка рамы высотой 218 мм для агрегатов 10 – 18	6-1
6.1	Рама основания длиной 482 – 2564 [мм] Типоразмер 10 - 18.....	6-1
6.2	Рама основания длиной 2582 – 4964 [мм] Типоразмер 10 - 18.....	6-2
6.3	Рама основания длиной 4982 – 6164 [мм] Типоразмер 10 - 18.....	6-4
Приложение 7	Сборка рамы высотой 218 мм для агрегатов 20 – 31	7-1
7.1	Рама основания длиной 482 – 2564 [мм] Типоразмер 20-31	7-1

7.2	Рама основания длиной 2582 – 4964 [мм] Типоразмер 20 - 31	7-2
7.3	Рама основания длиной 4982 – 6164 [мм] Типоразмер 20 - 31	7-3
Приложение 8	Монтаж крышек рам основания на крышные агрегаты (агрегаты наружного исп.) 35-44.....	8-1
Приложение 9	Монтаж стальной крыши на агрегаты 10 - 44	9-1
9.1	Общее.....	9-1
9.2	Монтаж направляющих. Агрегаты типоразмеров 10, 11, 12 и 14.....	9-2
9.3	Монтаж направляющих. На агрегатах типоразмеров 16, 18, 20, 22, 24, 27, 29 и 31	9-3
9.4	Монтаж направляющих. На агрегатах типоразмеров 35, 38, 41 и 44	9-4
9.5	Навес вдоль длинных сторон агрегата	9-5
9.6	Расчет навеса для боковых сторон агрегата. Монтаж навесного профиля – G1	9-5
9.7	Лента из пеноматериала между рейками и крышными листами – монтаж листов крыши.	9-7
9.8	Лента из пеноматериала между листами крыши.	9-8
9.9	Монтаж листов крыши – некоторые листы могут нахлестываться в 2 ребра	9-8
9.10	Монтаж навесного профиля – G5 на боковой стороне агрегата.....	9-8
9.11	Монтаж боковых профилей и углов по контуру агрегата.....	9-9
9.12	Герметизируйте соединительные швы для обеспечения герметичности.....	9-9
Приложение 10	Регулировка скорости вращения и сборка разборного роторного регенератора.	10-1
10.1	Регулятор скорости RHC 200, поставленный до марта 2021 г.	10-1
10.1.1	Выбор правильного сигнала с помощью 8 DIP-переключателей для RHC 200, поставленного до марта 2021 г.	10-1
10.1.2	Индикация рабочего режима красным и зеленым LED-светодиодами и тестирование двигателя для RHC 200, поставленного до марта 2021 г.	10-2
10.1.3	Информация о подключении кабелей к клеммам на плате управления RHC 200, поставляемой до 2021 г.	10-4
10.2	Регулятор скорости типа NOVA 370, поставляемый после февраля 2021 г.	10-5
10.2.1	Выбор правильного сигнала при помощи 5 DIP-переключателей в регуляторе NOVA 370	10-5
10.2.2	Плата в приводе (регуляторе скорости) NOVA 370 для регулирования оборотов.....	10-8
10.2.3	Информация о подключении кабелей к клеммам находится на плате управления.	10-9
10.2.4	Управление по Modbus для привода NOVA 370	10-9
10.2.5	Управление по Modbus — нормальная работа	10-11
10.3	Сборка разборного ротора и корпуса Systemair	10-11
10.4	Сборка разборного ротора Noval	10-13
10.4.1	Инструменты и пособия	10-13
10.4.2	Инструкция по подъему верхней половины корпуса ротора Noval CDS 290 мм	10-13
10.4.3	Установка верхней половины корпуса ротора Noval CDS 290 мм	10-14
10.4.4	Установка верхней половины корпуса ротора Noval CDS 290 мм	10-15
10.4.5	Регулировка зазора между радиальными стенками и кожухом	10-15
10.4.6	Установка роторного сегмента и периферийных пластин	10-16
10.4.7	Установка первой периферийной пластины	10-17
10.4.8	Установка следующего сегмента	10-18
10.4.9	Установка следующей периферийной пластины.....	10-19
10.4.10	Окончательная регулировка сегментов и периферийных пластин.....	10-19
10.4.11	Установка щеточного уплотнения и верхней половины корпуса Systemair	10-20
10.5	Сборка разборного ротора Lautner	10-22
10.5.1	Инструменты и пособия	10-22
10.5.2	Инструкция по сборке.....	10-23
10.6	Сборка разборного ротора Klingenburg	10-34
10.6.1	Инструменты и пособия	10-34
10.6.2	Инструкция по сборке.....	10-34
10.6.3	Регулировка подшипников.....	10-38
10.6.4	Установка задних панелей и натяжных ремней	10-38
10.7	Установка двигателя ротора и датчика контроля скорости вращения	10-42
Приложение 11	Реверсивный тепловой насос (отд. документация, если был поставлен тепловой насос).....	11-1
11.1	Секция Geniox-HP (реверсивный тепловой насос)	11-1
Приложение 12	Меню для внутреннего контроллера в блоке теплового насоса (отдельная документация, если был поставлен тепловой насос)	12-1
Приложение 13	Подключение двигателя вентилятора и настройка частотного преобразователя.....	13-1
13.1	Подключение двигателя вентилятора.....	13-1
13.2	Уставки Danfoss FC101 для агрегата Geniox с АС-двигателями.....	13-1
13.3	Работа АС-вентилятора без термистора для Danfoss FC101.....	13-2
13.4	Подключение ЕС-двигателей.....	13-4

13.4.1	Подключение	13-4
13.4.2	Диагностика / неисправности	13-5
Приложение 14	Акт ввода в эксплуатацию - пример (отд.документация)	14-1
Приложение 15	Акт заключительных заводских испытаний завода Systemair (отд.документация если система автоматики поставлялась)	15-1
Приложение 16	Краткое описание основных компонентов системы управления	16-1
16.1	Geniox агрегаты поставляются несколькими секциями	16-1
16.1.1	Внешние элементы	16-1
16.2	Geniox агрегат поставляется собранными на раме	16-1
16.2.1	Внешние элементы	16-1
Приложение 17	Электрические схемы (отд.документация если система автоматики была поставлена)	17-1
Приложение 18	Воздухообрабатывающие агрегаты Geniox – устойчивое развитие	18-1
18.1	Иллюстрации и пояснения.....	18-6
18.1.1	Фото А	18-6
18.1.2	Фото В.....	18-6
18.1.3	Фото С.....	18-7
18.1.4	Фото D	18-7
18.1.5	Фото E1	18-8
18.1.6	Фото E2	18-8

A Изготовитель

Это руководство пользователя распространяется на все воздухообрабатывающие агрегаты, поставляемые Systemair A/S.

Сведения о производителе и поставщике оборудования:

Systemair A/S

Ved Milepælen 7

DK - 8361 Hasselager

Ответственный за документацию: Ульф Бэнг (Ulf Bang) Элизабет Рахбек

B Наименования агрегатов

Данное Руководство описывает следующие модели воздухообрабатывающих агрегатов Systemair Geniox 10, Geniox 11, Geniox 12, Geniox 14, Geniox 16, Geniox 18, Geniox 20, Geniox 22, Geniox 24, Geniox 27, Geniox 29, Geniox 31, Geniox 35, Geniox 38, Geniox 41 и Geniox 44.




С Общее описание, обозначения и предупреждения

Вентиляционные установки серии DV являются специализированными установками, доступными в тысячах различных конфигурациях. Ниже рассмотрены несколько вариантов конфигурации установок. Вентиляционные установки рассчитаны на транспортирование и обработку воздуха в диапазоне температур от -40 до + 40 °С.

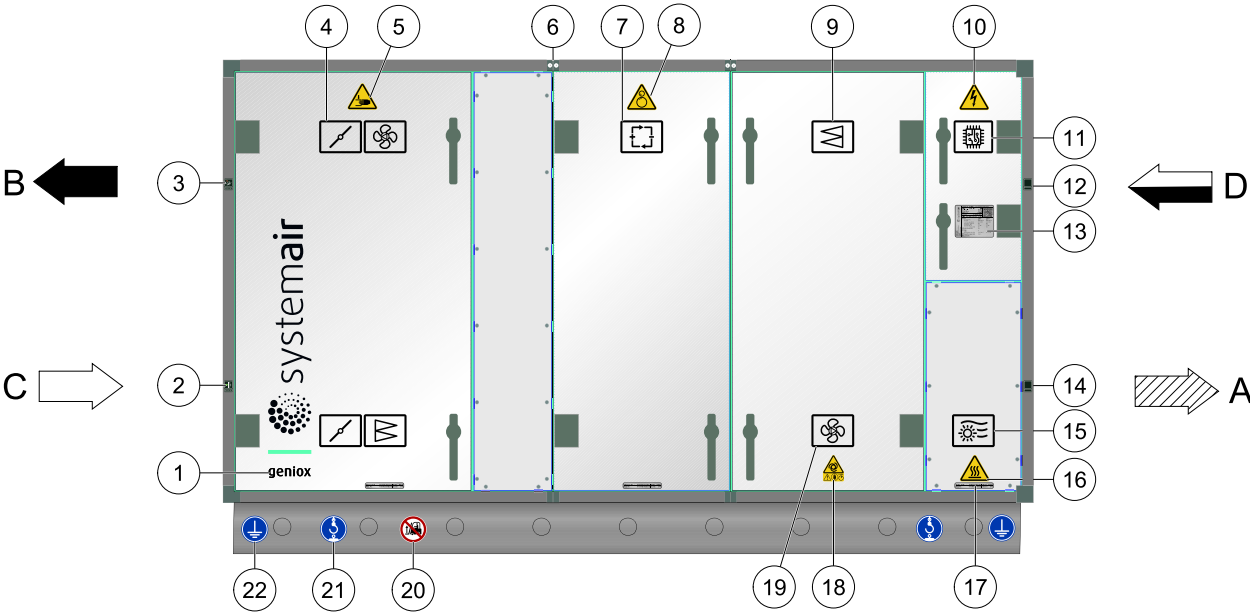
Установки предназначены исключительно для вентиляции.

Техобслуживание установок выполняется квалифицированными техническими специалистами.

На рисунке ниже приведен пример правостороннего вентагрегата, у которого инспекционные двери расположены с правой стороны, если смотреть параллельно потоку ПРИТОЧНОГО воздуха. Установка ниже комплектуется роторным теплообменником.

Позиция	Описание	Символ
A	Приточный воздух в помещения	
B	Наружный воздух	
C	Выбросной воздух	
D	Вытяжной воздух из помещений	

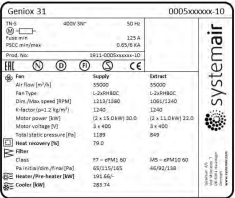









С.1 Расположение наклеек и табличек на стороне обслуживания агрегата



С.1.1 Наклейки и таблички на установке

Пример (символьные обозначения и краткие описания к ним)

Позиция	Описание	Символьные обозначения
1.	Фирменная символика	
2.	Подключение воздуховода для наружного воздуха	
3.	Подключение воздуховода для отработанного воздуха	
4.	Воздушный клапан	
5.	Предупреждение об опасности заземления	
6.	Подключение секций с одинаковыми номерами	
7.	Утилизация энергии	
8.	Опасность поражения вращающимися деталями	
9.	Фильтр с указанием направления воздушного потока	
10.	Опасность поражения высоким напряжением	
11.	Контроллер в шкафу за этой ревизионной дверью	
12.	Подключение вытяжного воздуховода	

Позиция	Описание	Символьные обозначения
13.	Заводская табличка	
14.	Подключение приточного воздуховода	
15.	Нагреватель:	
16.	Опасно, высокая температура	
17.	Вес секции, заводской номер агрегата, номер секции.	
18.	Предупреждение об опасности, связанной с вращением вентилятора в течение 4 минут после выключения.	
19.	Вентилятор со стрелкой, указывающей направление воздушного потока.	
20.	Подъем запрещен	
21.	Подъем разрешен.	
22.	Заземление	

Позиция	Описание	Символьные обозначения
Другие знаки	Воздухоохладитель	
	Реверсивный тепловой насос	
	Шумоглушитель	
	Осмотр	
	Увлажнитель	

С.1.2 Вес каждой секции и серийный номер - пример для Geniox агрегата













Вес секции Серийный номер агрегата. Номер секции в агрегате.


Название продукта в этом примере Geniox 31, где 31 указывает типоразмер агрегата. Уникальный заводской номер для всего агрегата в данном примере – 0005xxxxxx-10; секция 1/6 указывает на то, что это секция 1, а общее число секций – 6.

Geniox 31		VE01A	
Prod. No:	0005xxxxxx-10	Weight:	576 kg
		Section:	1/6

С.1.3 Наклейка CE - пример для Geniox агрегата

Маркировка CE напечатана на заводской табличке.

Geniox 31		0005xxxxxx-10	
TN-S 400V 3N~		50 Hz	
 Fuse min		125 A	
PSCC min/max		0.65/6 kA	
Prod. No:		1911-0005xxxxxx-10	
     			
 Fan	Supply	Extract	
Air flow [m³/h]	35000	35000	
Fan Type	L-2xRH80C	L-2xRH80C	
Dim./Max speed [RPM]	1213/1380	1061/1240	
K-factor (ρ=1.2 kg/m³)	1240	1240	
Motor power [kW]	(2 x 15.0 kW) 30.0	(2 x 11.0 kW) 22.0	
Motor voltage [V]	3 x 400	3 x 400	
Total static pressure [Pa]	1189	849	
 Heat recovery [%]	79.0		
 Filter			
Class	F7 – ePM1 60	M5 – ePM10 60	
Pa initial/dim./final [Pa]	65/115/165	46/92/138	
 Heater/Pre-heater [kW]	191.66/-		
 Cooler [kW]	283.74		


systemair A/S
DK-2610 Hvalsø
Denmark
WWW.SYSTEMAIR.COM

С.1.4 Предупредительные знаки на установках

Предупредительные знаки по стандарту EN1886.



Предупреждение

Опасность поражения вращающимися деталями.



Предупреждение

Предупреждение об опасности заземления.



Предупреждение

Опасность поражения высоким напряжением.



Предупреждение

Опасно. Высокая температура.



Предупреждение

Риск получения травмы из-за вращения вентилятора в течение 4 минут после выключения.



Предупреждение

Внимание! Опасность травмирования или повреждения оборудования.

С.2 Тех.характеристики на табличках внутри и снаружи установки

С.2.1 Пример заводской таблички с уникальными характеристиками для каждого агрегата

Уникальный заводской номер для всего агрегата в данном примере — 1911-0005xxxxxx-10, где 19 обозначает год выпуска 2019, а 11 – месяц выпуска на заводе Systemair в Дании. Направляя в Systemair запросы касательно агрегата, указывайте этот уникальный заводской номер, присвоенный на заводе в Дании.

Если агрегат эксплуатируется не в Дании, а в какой-либо другой стране, то при запросах в вашу местную компанию Systemair сообщайте 2 номера: вышеупомянутый уникальный заводской номер, присвоенный на заводе в Дании, и номер подтверждения заказа, присвоенный компанией Systemair в вашей стране. Если у вас нет номера подтверждения заказа, подождите минутку, пока сотрудники местной компании Systemair найдут в своих записях вышеупомянутый заводской номер, присвоенный заводом в Дании. Перечень доступной информации приведен в главе К2 настоящего Руководства пользователя.

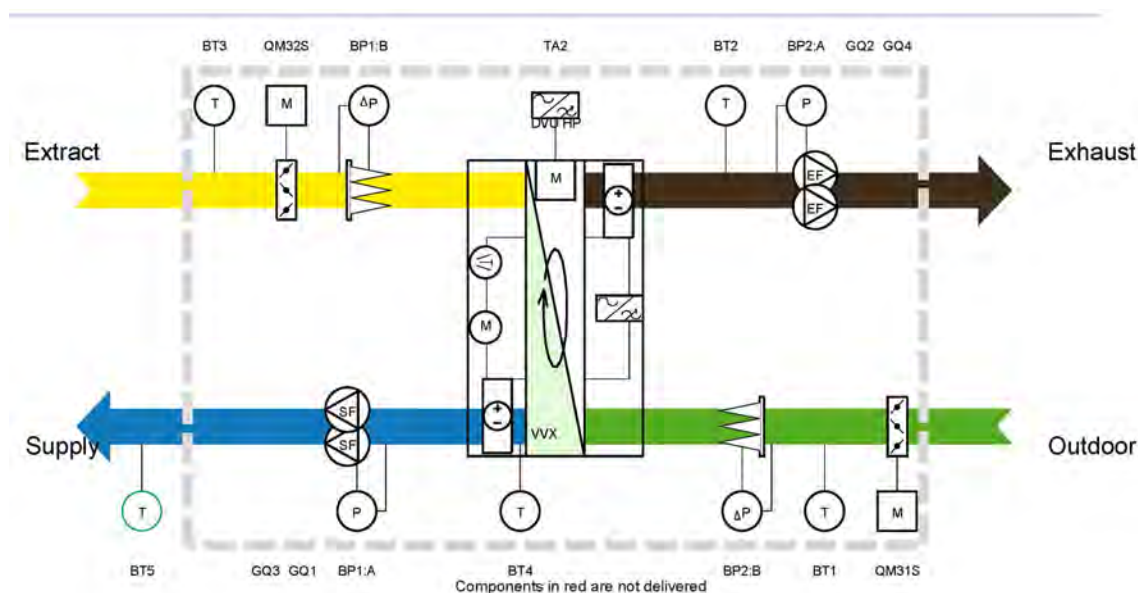
Geniox 31		0005xxxxxx-10
TN-S	400V 3N~	50 Hz
Fuse min	125 A	
PSCC min/max	0.65/6 kA	
Prod. No:	1911-0005xxxxxx-10	
EAC (N) (D) (FI) (S) CE		
Fan	Supply	Extract
Air flow [m³/h]	35000	35000
Fan Type	L-2xRH80C	L-2xRH80C
Dim/Max speed [RPM]	1213/1380	1061/1240
k-factor (p=1.2 kg/m³)	1240	1240
Motor power [kW]	(2 x 15.0 kW) 30.0	(2 x 11.0 kW) 22.0
Motor voltage [V]	3 x 400	3 x 400
Total static pressure [Pa]	1189	849
Heat recovery [%]	79.0	
Filter		
Class	F7 – ePM1 60	M5 – ePM10 60
Pa initial/dim./final [Pa]	65/115/165	46/92/138
Heater/Pre-heater [kW]	191.66/-	
Cooler [kW]	283.74	

С.2.2 Табличка с характеристиками щита - пример








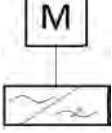
Пример таблички, всегда наклеенной снаружи или внутри

Systemair A/S	
Systemair заявляет, что характеристики щита соответствуют:	
Устройства комплектные низковольтные:	EN60439-1
Электрооборудование машин:	EN60204-1
Электромагнитная совместимость:	89/336/EOF
Версия схемы	Версия Geniox X:XX
Заводской номер Systemair	72800-1
Типоразмер	10
Характеристики шкафа:	
Заземление	TN-S
Тип тока	переменный
Частота	50 Гц
Номинальное напряжение	3*400 В+ноль+земля, пер. ток
Управляющее напряжение	24 В пост. тока
PSCC макс	6 кА
PSCC мин	650 А
Предохранитель, макс	25
Предохранитель, мин	10
Цветовая схема проводов:	
Цепь защиты	зеленый/желтый
Фаза переменного напряжения 230 В	Черный
Ноль, сеть пер. тока	Синий
24 В пост. тока	Серый
0 В ПОСТ. ТОКА	Серый
Аналоговый/цифровой	Серый

С.2.3 Схема – пример паспортной таблички на или в щите



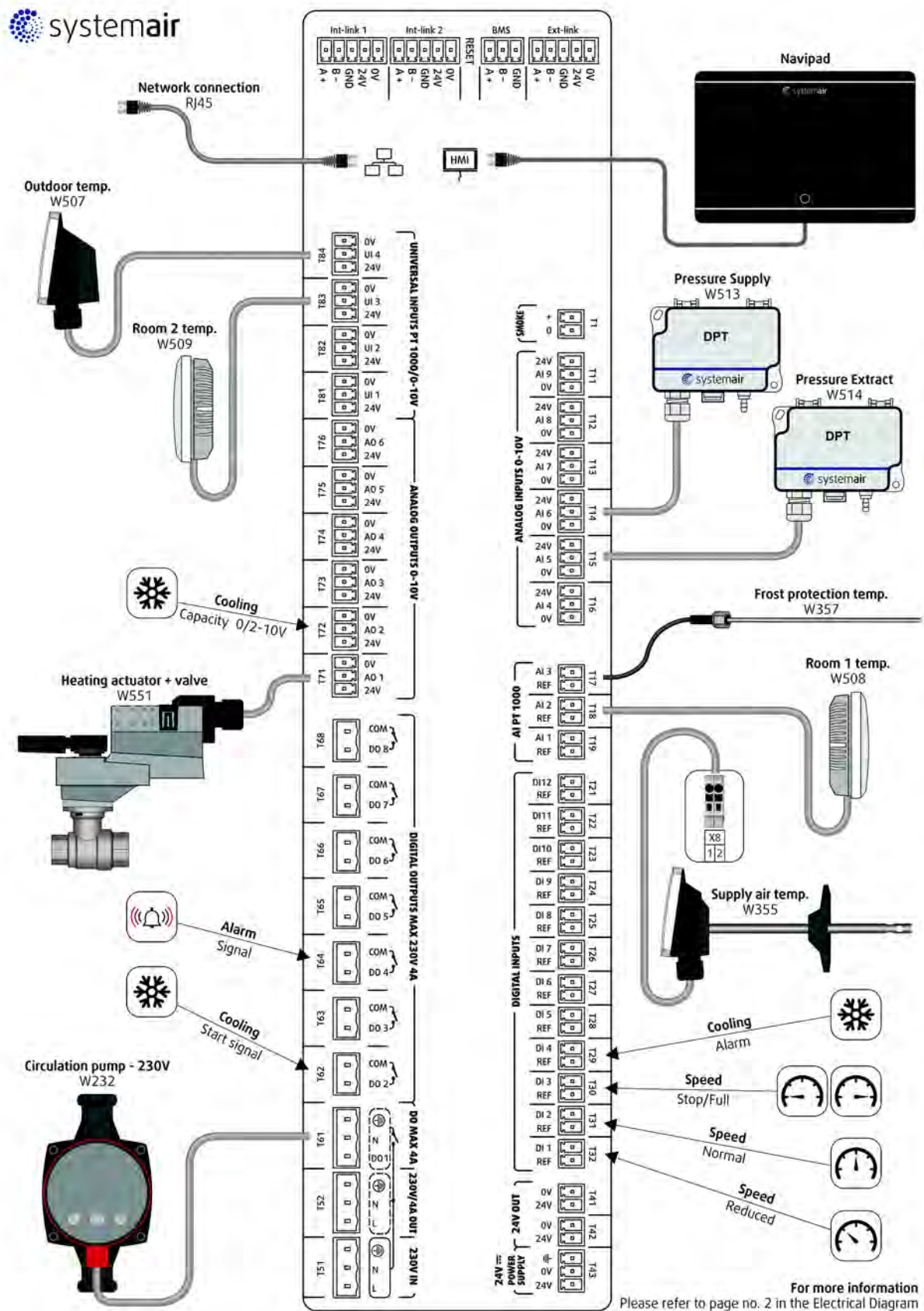
C.2.4 Обозначения на функциональной схеме и пояснения

Идентификатор	Описание	Символ
T	Датчик температуры PT1000	
M	Привод воздушного клапана — вкл. / выкл. или возвратная пружина	
M	Привод воздушного клапана – модулирующий, 0-10 В	
P	Датчик фильтра – цифровой	
P	Датчик давления (сигнал напряжения 0-10 В)	
Относительная влажность	Датчик относительной влажности (0-10 В)	
CO2	Датчик CO2 (0-10 В)	
M	Контроллер и приводной двигатель роторного рекуператора – модулирующий, 0-10 В	

C.2.5 Пример таблички размещен снаружи или внутри щита - Клеммы подключения внешних компонентов

	Symbol Name	Cable number	Page/ Column	Terminals	HW I/O
External components					
Supply air tempemperature	BT5	W355	14 : 3	X8:1-2	AI1
Normal speed	Ext. Sig.	W581	10 : 2	T31	DI2
Reduced speed		W580	10 : 1	T32	DI1
Unit stop		W583	10 : 4	T30	DI3
Internal components					
Rotor drive	TA2	W232	36 : 7	F3: L1-N	
		W642	36 : 8	Link 2	BUS Adr. 7
Temperature efficiency	BT4	W343	29 : 1	BP1	DPT BP1: In2
Damper motor on/off spring return, supply	QM31S	W631S	33 : 1	Link 1	BUS Adr. 21 (31)
Pressure over filter, supply	BP2:B	W662	30 : 2		DPT BP2: B
Outdoor air temperature	BT1	W341	30 : 1	BP2	DPT BP2: In1

C.2.6 Панель системы управления Access от Systemair



Клеммы панели управления ACCESS Подключенные компоненты являются примером, а не универсальными для всех агрегатов.

С.3 Пульт управления, если агрегат поставляется с системой управления.

Пульт управления поставляется в картонной коробке с другими внешними компонентами управления. Как правило, картонная коробка находится в секции вентилятора приточного воздуха.

Это панель управления NaviPad для системы управления Access от Systemair.

Пульт управления подсоединяется кабелем к контроллеру, расположенному в шкафу управления агрегатом. В комплект поставки агрегата входит 3-метровый кабель. Если необходим более длинный кабель (до 100 м), то он приобретается отдельно.



С.4 Габаритные размеры агрегатов

Смотри Приложение 2 с информацией о габаритных размерах.

С.5 Автоматический режим работы -ручное управление только для настройки новых параметров

Агрегат работает в полностью автоматическом режиме. Ручное управление применяется только для настройки новых параметров через пульт управления. Для настройки параметров вместо пульта к контроллеру агрегата можно подсоединить компьютер, планшет или смартфон, где установлена версия программы по управлению системами здания (BMS)

D Чертежи, схемы и указания по эксплуатации, техобслуживанию и ремонту

Все агрегаты выпускаются в полном соответствии с требованиями, указанными в Декларации соответствия ЕС, и имеют маркировку CE. Декларация соответствия и уникальный заводской номер агрегата являются неотъемлемой частью поставки каждого агрегата. Эти документы прилагаются в Приложение 1 к настоящему руководству. При внесении изменений или добавлении компонентов в агрегат, эксплуатирующая организация обязана подать заявку на получение новой Декларации соответствия ЕС и новой маркировки CE.

В целях обеспечения правильной эксплуатации установки необходимо соблюдать требования, приведенные на следующих схемах, чертежах и документах:

- Чертежи, данные и функциональное описание для каждой установки – Приложение 2
- Инструкции по эксплуатации установки – глава J этого руководства
- Инструкции по регулировке и техобслуживанию – раздел глава Q этого руководства
- Меры предосторожности при регулировке и техобслуживании – раздел глава R
- Схема подключения, если агрегат поставляется с системой управления.

E Лица, ответственные за эксплуатацию/настройку/техобслуживание

Агрегаты разработаны и изготовлены с полностью интегрированной системой управления. После монтажа и ввода в эксплуатацию агрегаты функционируют полностью в автоматическом режиме.

Индикация рабочего состояния и возникших аварий отображается на дисплее пульта управления. Оператор/пользователь может вводить новые параметры в контроллер с помощью пульта управления. Также контроллер может быть подключен к системе диспетчеризации здания (BMS) и новые параметры могут быть выбраны с помощью компьютера, планшета или смартфона. Оператору/пользователю не требуется открывать инспекционную дверь для данных операций.

Только квалифицированный персонал должен нести ответственность за работу агрегата, а также его ремонт.

F Применение по назначению:

Воздухообрабатывающие агрегаты рассчитаны на транспортирование и обработку воздуха в диапазоне температур от -40 до + 40 °С. Агрегаты предназначены исключительно для комфортной вентиляции. Агрегаты не предназначены для работы в условиях, превышающих класс коррозии C4 по EN ISO 12944-2 (двигатели рассчитаны на обработку воздуха в диапазоне температур от -20 °С до +60 °С).

Применение по назначению:

- Офисы
- Учебные классы
- Гостиницы
- Магазины
- Дома и прочие комфортные зоны
- Большинство палат в поликлиниках и больницах, где расширенные требования по Eurovent уровня 1, 2 и 3 не запрашиваются

G Запрещенные виды применения и эксплуатации

Агрегаты для наружного монтажа должны быть подобраны и заказаны в наружном исполнении. Установки не рассчитаны на размещение в условиях, где превышаются требования по коррозии класса C4 по стандарту EN ISO 12944-2 и не транспортируются твердые вещества.

Запрещенные виды применения:

- Вытяжка из кухонь
- плавательные бассейны
- морские суда
- взрывоопасные помещения
- сушка выстиранной одежды
- Запрещается применять агрегаты с системами воздухопроводов, которые не завершены до конца.
- Запрещается применять агрегаты для вентиляции помещений без правильно установленных ограждений.

G.1 Условия работы

Разность давлений внутри и снаружи агрегата не должна превышать 2000 Па для Geniox 10 и до Geniox 31 (включая Geniox 31).

Перед пуском агрегата необходимо убедиться, что все воздухопроводы, ограждения и защитные устройства установлены на своих местах и внутрь вращающихся вентиляторов не попадают посторонние предметы. У работающего агрегата все служебные дверки должны быть закрыты и заперты.

Запрещается включать агрегат без фильтров

H Указания по грузоподъемным работам, монтажу и подключению

H.1 Выгрузка на месте эксплуатации

Воздухообрабатывающий агрегат (АНУ) поставляется в виде одной или нескольких секций, которые собираются на месте эксплуатации. Воздухообрабатывающий агрегат поставляется на транспортных поддонах, ножках, рамах основания с кронштейнами для подъема или на рамах основания с отверстиями для вилочных захватов погрузчика. Погрузку, выгрузку, а также транспортировку на место работ можно выполнять с помощью вилочного автопогрузчика или крана, с применением грузоподъемных стропов.

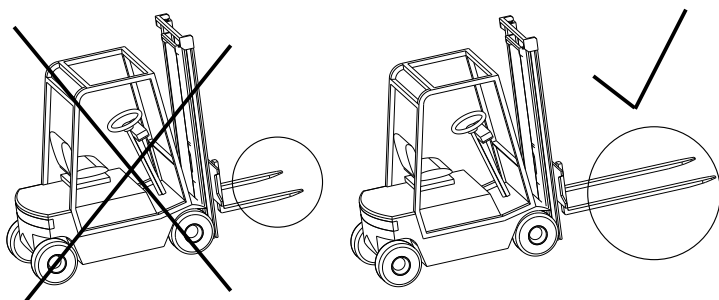
H.1.1 Методы погрузки-разгрузки

Допустимо (✓) и не допустимо (✗) Рекомендации по обслуживанию описаны в таблице ниже.

Тип	Методы погрузки-разгрузки						Подъемная труба
	Вилочный погрузчик	Подъем с помощью стропов	Кронштейны на раме основания для подъема	Отверстия для подъема в рамах основания	Отверстия в рамах основания для вилочных захватов (опция)	Уголки в секциях - для подъема	
Секции на поддонах	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✗
Секции на рамах основания	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Агрегат на раме основания	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓

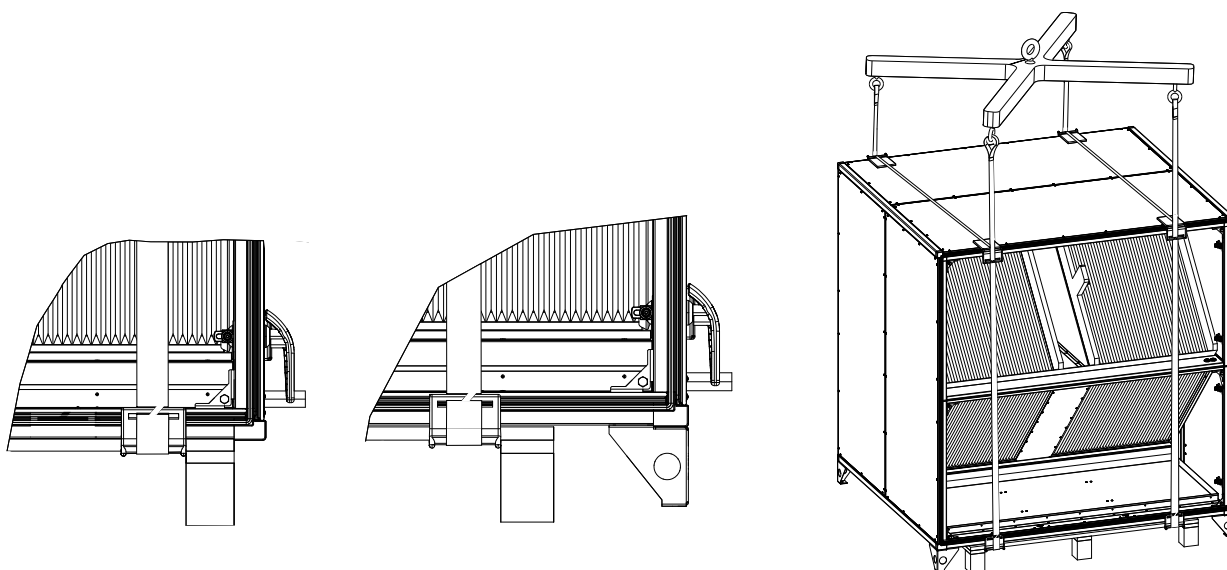
Н.1.2 Выгрузка с помощью вилочного автопогрузчика

Длина вилочного захвата автопогрузчика должна быть достаточной для того, чтобы исключить повреждения днища агрегата.



Н.1.3 Подъем краном

Крепление строп к агрегату на транспортировочном поддоне производится, как показано на рисунке.



Осторожно

Не используйте ножи в качестве точек подъема, так как это может привести к повреждению воздухообрабатывающего агрегата.

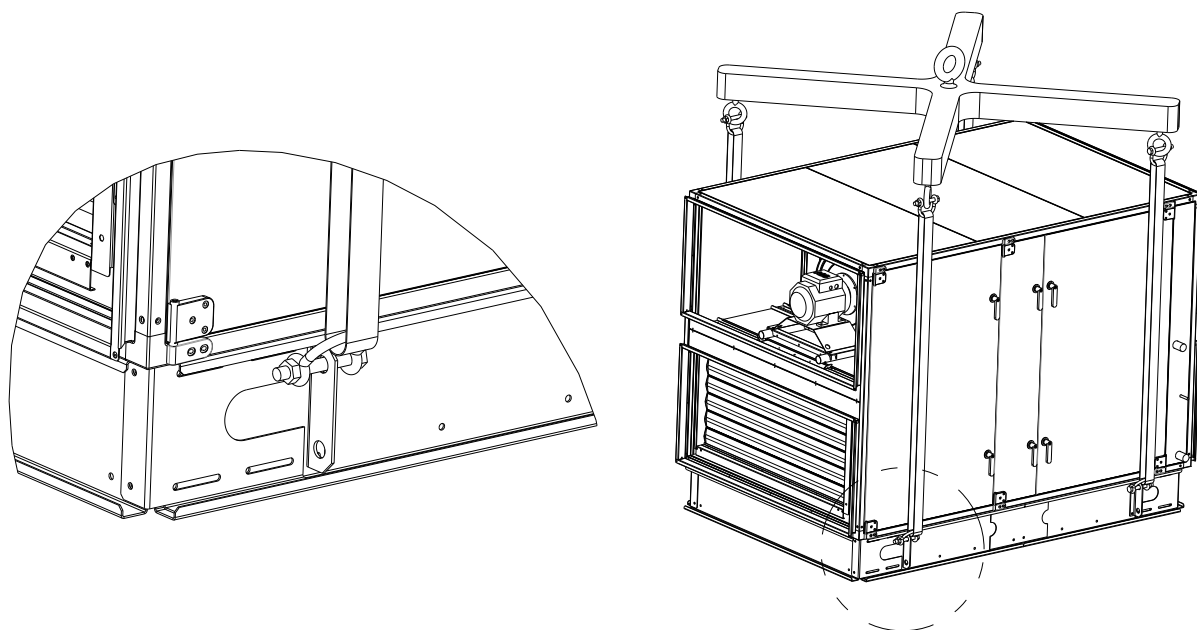
Н.1.4 Транспортирование агрегата без рамы основания до места эксплуатации

Агрегаты без рамы основания всегда поставляются в виде секций, каждая из которых стоит на отдельном поддоне. Секции доставляются до места эксплуатации на погрузочных тележках с вилочными захватами.

Н.1.5 Подъем агрегата на стропях

У грузоподъемной стрелы должен быть достаточный вылет, чтобы стропы не давили и не повредили уголки карнизов крыши агрегата, ручки, трубки и другие устройства на сервисной стороне агрегата, например манометры, шкафы, патрубки для измерения давления.

Н.1.6 Подъем агрегата за установленные кронштейны рамы основания.



Грузоподъемная траверса и стропы в комплект поставки не входят.

Н.1.7 Подъем агрегата без рамы и ножек за установленные кронштейны.

Осторожно прикрепите ремни к 4 кронштейнам в нижней части секций агрегатов Geniox типоразмеров 20 — 31, если кронштейны помечены синими метками с изображением крючка. Данные синие метки указывают на то, что эти кронштейны установлены на профилях, несущих тяжелые компоненты в секции



Этот тип кронштейна в нижней части агрегатов Geniox типоразмеров 20–31 усилен для возможности подъема агрегата. Установите петлю в каждом из 4 кронштейнов, пригодных для подъема веса секции. Вес секции указан на этикетке, расположенной на сервисной стороне агрегата.



Информация о весе секции соответствует действительности, и вы всегда должны быть уверены, что подъемное оборудование предназначено для работы с такими весами и габаритами.

Geniox 31		VE01A	
Prod. No:	0005xxxxxx-10	Weight:	576 kg
		Section:	1/6



Осторожно

Не поднимайте секцию за 4-х кронштейна, которые помечены этикеткой - подъем запрещен.

Подъем за этот кронштейн запрещен.



Этот кронштейн в агрегатах Geniox с размерами 20 - 31 не предназначен для подъема агрегата. Этот кронштейн предназначен для постоянной фиксации 2-х секций между собой с помощью болтов M8.

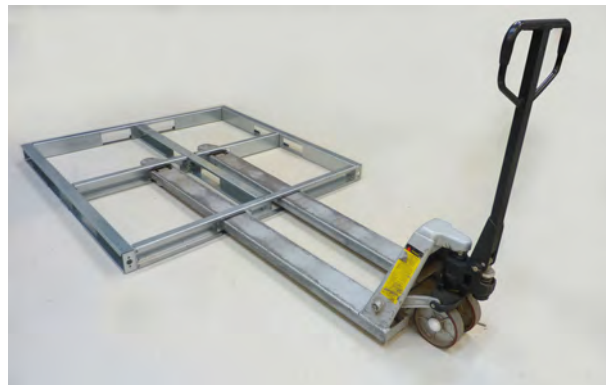


Этот кронштейн в агрегатах Geniox типоразмеров 10–18 не предназначен для подъема агрегата. Этот кронштейн предназначен для постоянной фиксации двух секций между собой с помощью болтов 8 мм.



Н.1.8 Погрузка-выгрузка агрегата с отверстиями в раме основания под вилочные захваты

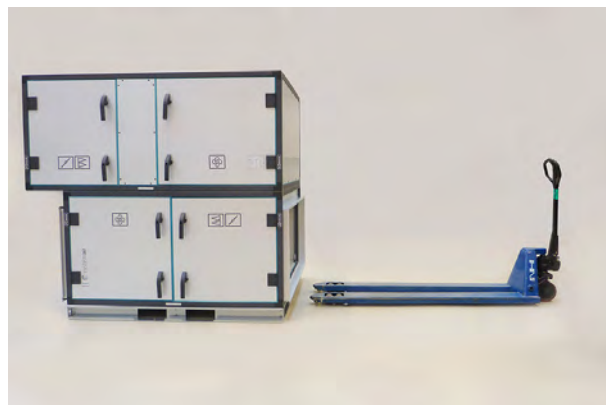
В зависимости от ширины или длины секции/агрегата будет 1, 2 или более средних профилей рамы основания.



Не приводите в действие колесики гидравлической тележки (рохли) под горизонтальным средним профилем рамы основания. Приведение в действие колесиков под горизонтальным профилем рамы основания может привести к изгибу профиля.



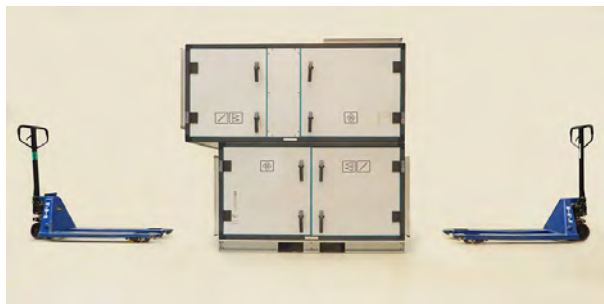
Для безопасной транспортировки секции/агрегата длина вилочных захватов гидравлической тележки должна превышать ширину или длину секции/агрегата.



Очень важно убедиться в том, что колесики гидравлической тележки не приводятся в действие под горизонтальным профилем рамы основания с другой стороны секции/агрегата.



Если в наличии имеются только гидравлические тележки для европоддонов с вилочными захватами длиной всего 120 см, то как вариант, можно использовать 2 такие гидравлические тележки.

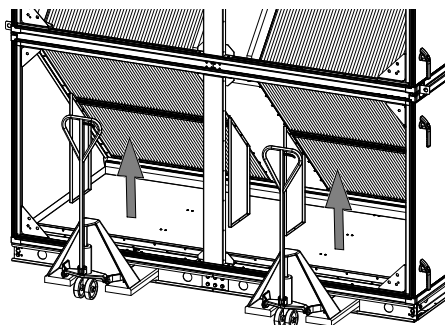


При подъеме секции/агрегата с помощью 2 или более гидравлических тележек важно избегать срабатывания колесиков гидравлических тележек под горизонтальными профилями рамы основания.



Осторожно

Если рама основания имеет 4 отверстия для вилочных захватов гидравлической тележки, как показано на рисунке, то секцию/агрегат необходимо равномерно поднимать с помощью 2 гидравлических тележек с каждой стороны. При этом необходимо использовать 4 вилочные гидравлические тележки. Существует опасность опрокидывания, которая может привести к травмам и материальному ущербу, если секция/агрегат поднимается неравномерно или только одной вилочной гидравлической тележкой с каждой стороны.

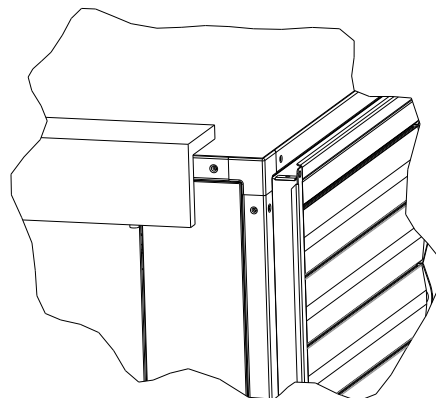
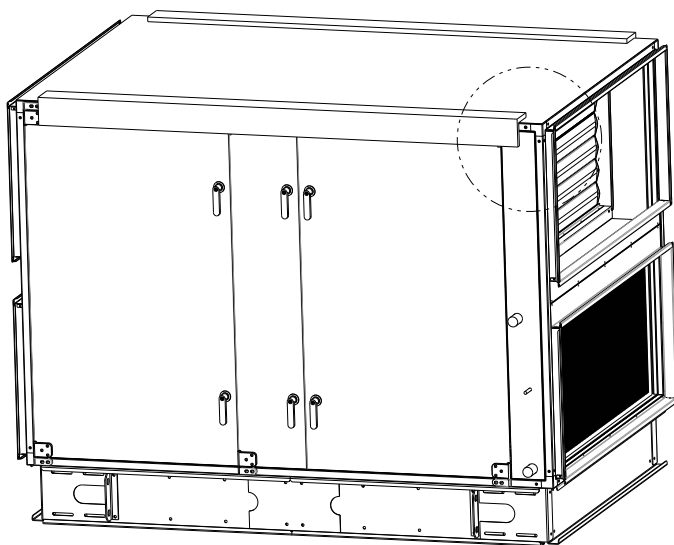


Осторожно

Не допускайте приведения в действие колесиков под горизонтальными профилями рам основания на вилочных гидравлических тележках

Н.1.9 Крыша агрегата с битумным или ПВХ покрытием

Следите, чтобы не повредить водосточные карнизы битумной или ПВХ крыши. Не снимайте защитный пенополистирол с агрегата до полного окончания работ по его монтажу на место эксплуатации. При подъеме агрегата стропы должны удерживаться на расстоянии от карнизов крыши при помощи реек, чтобы не повредить их.



Н.1.10 Агрегат с крышей из стальных листов



Осторожно

Крыша из стальных листов поставляется отдельно на поддоне. **Не** наступайте и не ходите по стальным листам.

Н.1.11 Хранение перед монтажом

Агрегат должен храниться в месте, защищенном от погоды и случайных повреждений. Полиэтиленовую пленку **необходимо** снять и накрыть агрегат брезентом или аналогичным материалом. Чтобы свести к минимуму конденсацию влаги, между агрегатом и укрывающим материалом должно оставаться достаточно места для циркуляции воздуха.

Н.1.12 Во время транспортировки угол наклона секции теплового насоса не более 30°

Во время транспортировки секции **должны** всегда стоять прямо или под углом не более 30°. Если возникает необходимость наклонить секцию более чем на 30°, трубка всасывания компрессора поворачивается вверх, чтобы из секции всасывания компрессора не вытекало масло.

Н.1.13 Транспортировка и хранение секции роторного теплообменника - всегда в вертикальном положении.

Во время транспортировки секция агрегата **всегда должна** находиться в вертикальном положении, а не в горизонтальном или наклонном положении. Во время хранения секция агрегата **всегда должна** находиться в вертикальном положении. Роторный рекуператор не предназначен для транспортировки и хранения в горизонтальном или наклонном положении.

Н.2 Монтаж

Н.2.1 Свободное пространство перед и над агрегатом

Важно

Важно! При монтаже агрегата свободное пространство перед и над агрегатом должно быть не меньше ширины самого агрегата. Это необходимо для техобслуживания, осмотра и замены вентиляторов и теплообменника. Ширина свободного пространства должна быть не менее 900 мм.

Важно

Важно! Если шкаф управления находится на агрегате, то для безопасного доступа к нему необходимо оставить не менее 700 мм свободного пространства от верхнего края шкафа до потолка помещения.

Н.2.2 Опорная поверхность**Осторожно**

Помните! Воздуховоды должны быть шумоизолированы. Запрещается прокладывать их по несущим балкам и другим конструкциям здания.

**Осторожно**

Агрегат должен размещаться на ровной, горизонтальной и защищенной от вибрации поверхности. Кроме этого, поверхность должна выдерживать вес воздухообрабатывающего агрегата. Подробнее см. вес секций агрегата в Приложение 2.

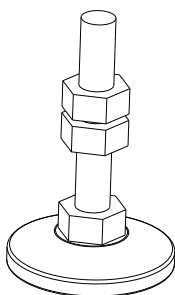
**Осторожно**

Крышные агрегаты необходимо поднять с уровня крыши на определенную высоту, которая должна определена национальными правилами и/или погодными условиями (ожидаемое количество снега)

Н.2.3 Регулируемые ножки, рама основания и перевозка секций

Регулируемые ножки находятся в картонной коробке внутри агрегата. Только агрегаты в наружном исполнении комплектуются регулируемыми ножками.

Секции доставляются до места эксплуатации на погрузочных тележках с вилочными захватами или аналогичных средствах. Профили каркаса по краям секций рассчитаны на подъем и перевозку погрузочными тележками с вилочными захватами.

**Н.2.4 Рама основания**

Опорная рама поставляется в разобранном виде для агрегатов внутреннего исполнения, поставляемых посекционно на паллетах. Сборка рамы основания приведена на 4-страницах руководства, которое находится в полиэтиленовом пакете на одной из больших частей рамы основания.

На 4-х страницах проиллюстрированы правила сборки рам, которые также доступны в руководстве пользователя в приложениях Приложение 4, 5, 6 или 7.

Существует два типа рам основания:

1. рама основания высотой 118 мм
2. рама основания высотой 218 мм

Существует 4 руководства, и в каждом описывается порядок сборки рамы основания соответствующего типа:

1. Руководство по сборке рамы 118 мм для агрегатов от Geniox 10 до Geniox 18. Название данного руководства – **Рама основания типоразмера 118 10 - 18**
2. Руководство по сборке рамы 118 мм для агрегатов от Geniox 20 до Geniox 31. Название руководства – **Рама основания типоразмера 118 20 - 31**
3. Руководство по сборке рамы 218 мм для агрегатов от Geniox 10 до Geniox 18. Название руководства – **Рама основания типоразмера 218 10 - 18**

4. Руководство по сборке рамы 218 мм для агрегатов от Geniox 20 до Geniox 31. Название руководства – **Рама основания типоразмера 218 20 - 31**

Регулируемые по высоте ножки расставляются через каждые 1500 мм максимум с нижней стороны рамы основания. Теперь базовую раму можно выровнять регулируемыми ножками. Следующий шаг - разместить и собрать секции воздухообрабатывающего агрегата на раме основания.

Н.2.5 Рама основания для агрегатов наружного исполнения

Воздухообрабатывающие агрегаты наружного исполнения ставятся на рамы основания высотой 218 мм, и они всегда крепятся к секциям таких агрегатов. Для воздухообрабатывающих агрегатов наружного исполнения рекомендуется применять рамы основания, оцинкованные горячим способом. Systemair поставляет такие рамы основания без вышеуказанных регулируемых по высоте ножек.

Н.2.6 Агрегаты в наружном исполнении - опорная конструкция для базовой рамы агрегата

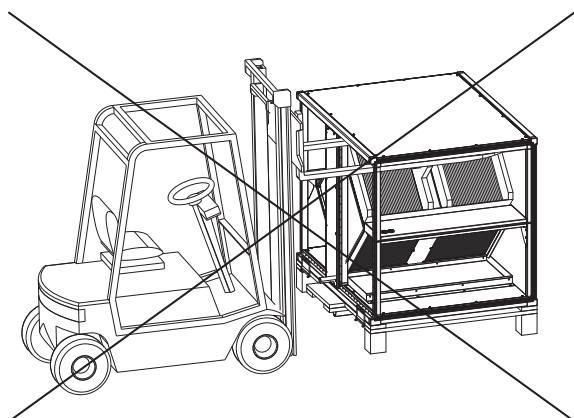
Монтажник должен предусмотреть опорную конструкцию на которую будет опираться рама агрегата с сервисной и задней стороны. Опорная конструкция должна поддерживать базовую раму агрегата по всей его длине.



Осторожно

Чтобы избежать наклона агрегата во время шторма, базовая рама агрегата должна быть надлежащим образом закреплена на опорной конструкции, предусмотренной монтажником.

Н.2.7 Монтаж секций агрегата на раму основания (секции на отдельных транспортировочных поддонах).



Осторожно

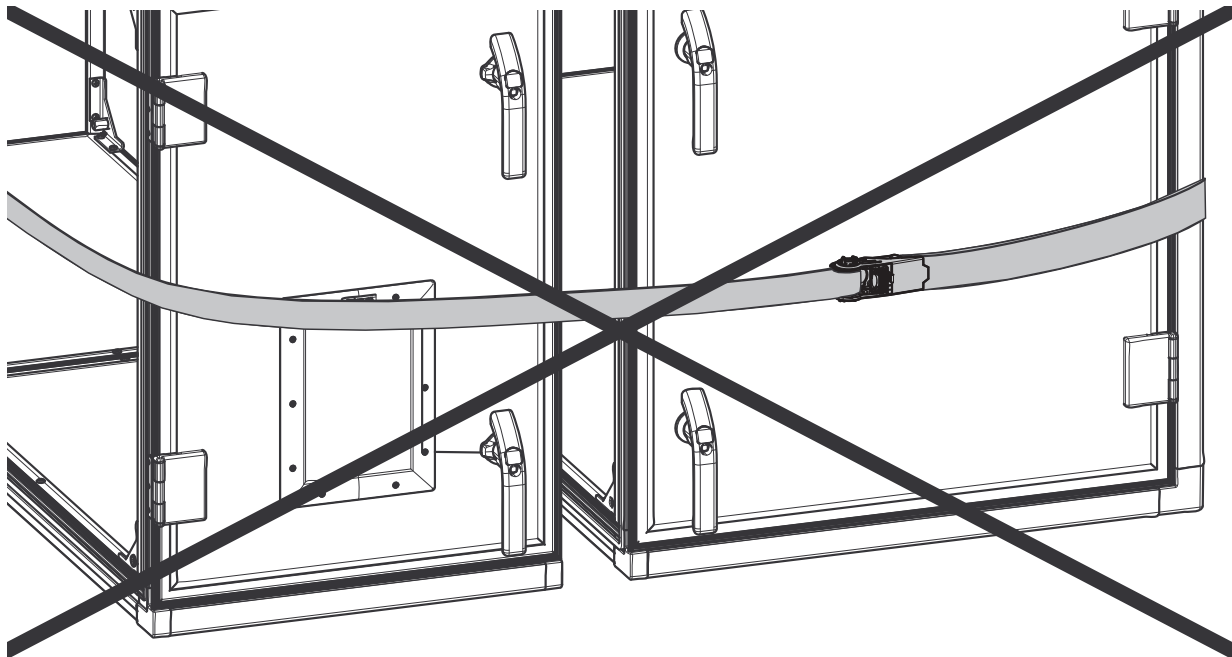
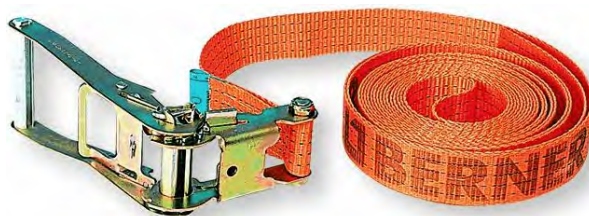
Строго запрещено поднимать секцию за её верхнюю часть. Пластиковые уголки и кронштейны не предназначены для подъема агрегата за верхнюю часть. Существует потенциальный риск того, что дно с тяжелыми компонентами может упасть, причинив серьезные травмы и повредив имущество.

При помощи **погрузчика** с вилочным захватом поднимите секцию до верхнего края рамы основания. Потянув за стропы, переместите секцию в требуемое место на раме основания. Для этого могут потребоваться прочные мебельные тележки (см. рисунки ниже)

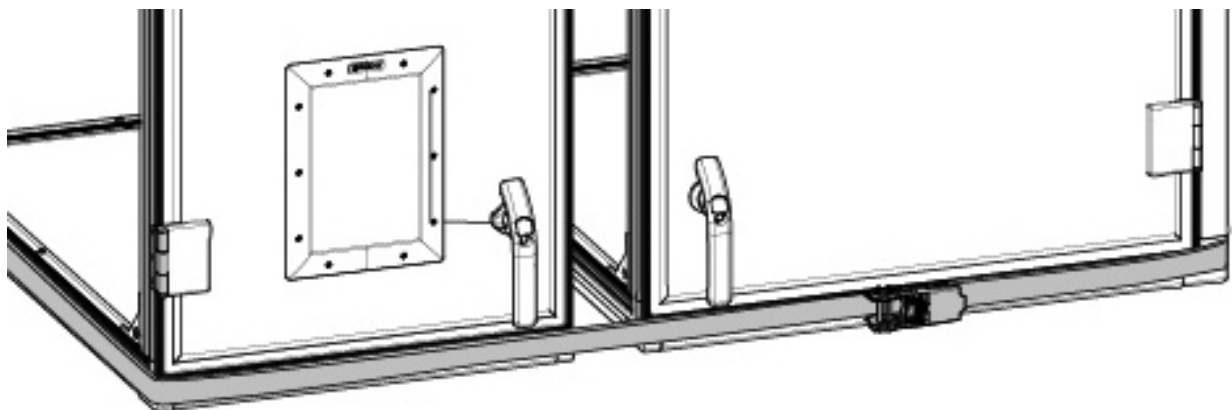
Пример тяжелой тележки. Тележки с колесами снизу - размещаются **под профилями** секции агрегата и с металлической пластиной размещается на вилках погрузчика. Эти сверхмощные тележки подходят для безопасного перемещения секции агрегата к опорным рамам.



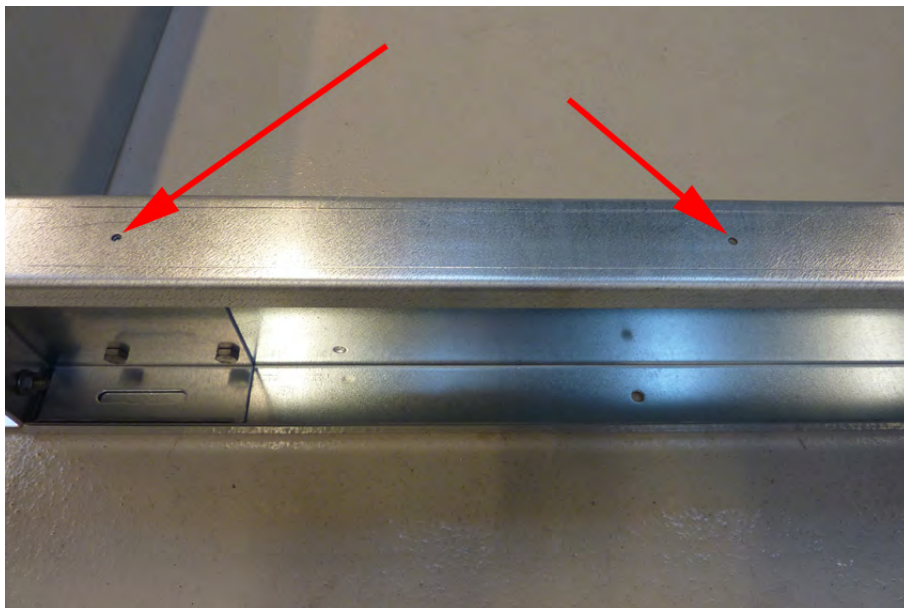
Подтяните секции друг к дружке стропами. Мы рекомендуем показанный тип ремня, потому что этот тип не повреждает профили рамы в нижней части блоков. Пример стропы показан справа. **Примечание! Во избежении чрезмерных нагрузок и повреждения вертикальных профилей ремень необходимо осторожно поместить на нижние профили агрегата когда секции стягиваются вместе.**



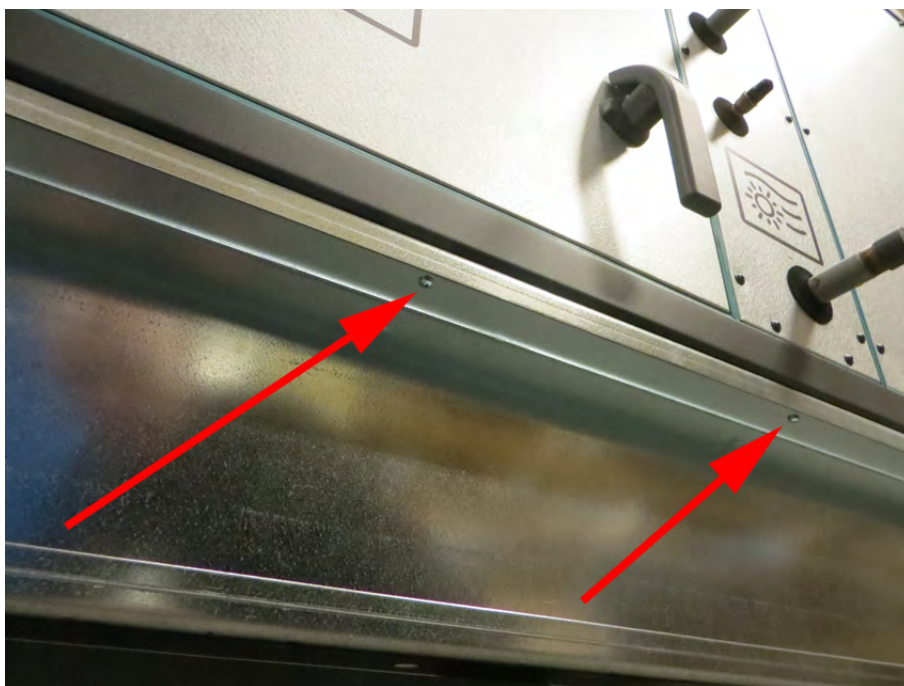
Примечание! Никогда не размещайте стропы на вертикальных профилях когда тяните секции вдоль рамы основания или по полу.



Примечание! Размещайте стропу на нижних профилях агрегата во избежание повреждений вертикальных профилей когда тяните секции вдоль рамы основания или по полу. Секции должны быть полностью стянуты между собой стропами, размещенными на нижних профилях.



Секции крепятся на раме основания длинными саморезами. В раме вы найдете достаточное количество отверстий диаметром 5 мм для саморезов. Вид на раму сверху.



Используйте саморезы 4,8 x 18 мм для закручивания через отверстия снизу вверх в нижний профиль воздухообрабатывающего агрегата. **Примечание! Саморез должен быть закручен в каждое отверстие для достижения необходимой прочности** Вид на раму снизу. Саморезы не будут видны с внешней стороны

Н.2.8 Стыковка секций установки

При установке на раму основания секций установки, идущей с ножками высотой 150 мм, эти секции должны ставиться напротив друг друга.

Убедитесь, что резиновое уплотнение, проложенное изнутри заводом-изготовителем, не повреждено.

Секции установки ставятся напротив друг друга. Если у секций есть ножки, ими можно выровнять секции параллельно друг другу на одинаковой высоте.



Плотно стяните секции между собой, чтобы резиновые уплотнения оказались зажатыми стыкуемыми поверхностями секций. Ремень с натяжителем подходит для стягивания секций друг с другом. **Примечание! Не размещайте стропу на вертикальных профилях. Стропа должна быть аккуратно размещена на нижнем профиле агрегата.**

Секции должны быть жестко зафиксированы друг с другом болтами М8 через серые направляющие и соединительные блоки. Компания Systemair предоставила вам болты М8 с круглыми головками и гайками, необходимыми для выполнения этой задачи. Понадобится шестигранный ключ на 6.



Сборка была успешно завершена



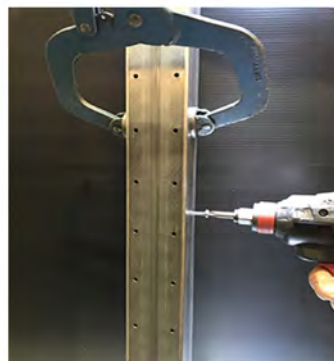
Серые направляющие и соединительные блоки размещены внутри агрегата на вертикальных профилях. Плотнo стяните секции между собой, чтобы резиновые уплотнения оказались зажатыми стыкуемыми поверхностями секций. Ремень с натяжителем подходит для стягивания секций друг с другом. **Примечание! Не размещайте стропу на вертикальных профилях. Во избежание чрезмерных усилий и повреждений профилей, стропы должны быть аккуратно размещены на нижних профилях агрегата.**



Секции должны быть жестко зафиксированы друг с другом болтами М8 через серые направляющие и соединительные блоки. Компания Systemair предоставила вам болты М8 с круглыми головками и гайками, необходимыми для выполнения этой задачи. Понадобится шестигранный ключ на 6.

Примечание. Не стягивайте секции вместе при помощи болтов и гаек 8 мм. Используйте для этой цели стропы.

Если ни один из вышеупомянутых серых направляющих и соединительных блоков не установлен, необходимо использовать этот альтернативный метод. Демонтируйте двери и зафиксируйте две секции друг с другом саморезом со сверлом. Саморезы со сверлом поставляются с агрегатом. Может потребоваться использовать зажимы для полного соединения секций перед затягиванием винтов.



Кронштейн внутри секции. Аналогичный кронштейн установлен в следующей секции. Такой кронштейн есть в типоразмерах Geniox 10 и 18

Плотно стяните секции между собой, чтобы резиновые уплотнения оказались зажатыми стыкуемыми поверхностями секций. Ремень с натяжителем подходит для стягивания секций друг с другом. **Примечание! Не размещайте стропу на вертикальных профилях. Во избежание чрезмерных нагрузок и повреждения вертикальных профилей ремень необходимо осторожно поместить на нижние профили агрегата.**



После этого секции должны быть стянуты друг с другом 8-ми болтами. Гайка с пресс-шайбой установлена на заводе в один из кронштейнов.

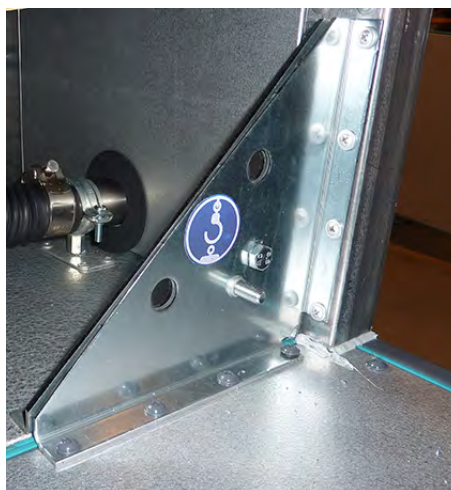
Примечание! Не стягивайте секции вместе при помощи болтов 8 мм. Используйте ремень для этой цели.

Кронштейны внутри секции. Аналогичные кронштейны установлены в следующей секции. Это кронштейны для Geniox типоразмеров от 20 до 31

Плотно стяните секции между собой, чтобы резиновые уплотнения оказались зажатыми стыкуемыми поверхностями секций. Ремень с натяжителем подходит для стягивания секций друг с другом. **Примечание! Не размещайте стропу на вертикальных профилях. Во избежание чрезмерных усилий и повреждений профилей, стропы должны быть аккуратно размещены на нижних профилях агрегата.**

После этого секции должны быть стянуты друг с другом 8-ми болтами. Гайка с пресс-шайбой установлена на заводе в один из кронштейнов.

Примечание! Не стягивайте секции вместе при помощи болтов 8 мм. Используйте стропу для этих целей.



Н.2.9 Монтаж воздуховода

Соединения воздуховодов на участке между вентиляционной установкой и системой воздуховодов должны быть гибкими. Убедитесь, что все гибкие соединения воздуховодов практически полностью натянуты. (Гибкие соединения для воздуховодов приобретаются отдельно в качестве опций, и если они были заказаны, то находятся внутри установки). Избегайте препятствий не турбулентности на выходе из вентилятора.

Н.2.10 Эффект тяги в вертикальных воздуховодах под давлением ветра

Важно

Воздухообрабатывающие агрегаты компании Systemair могли быть приобретены без воздушных клапанов, поэтому в этом случае организация, ответственная за установку/эксплуатирующая организация обязаны самостоятельно приобрести воздушные клапаны и приводы с пружинным возвратом.

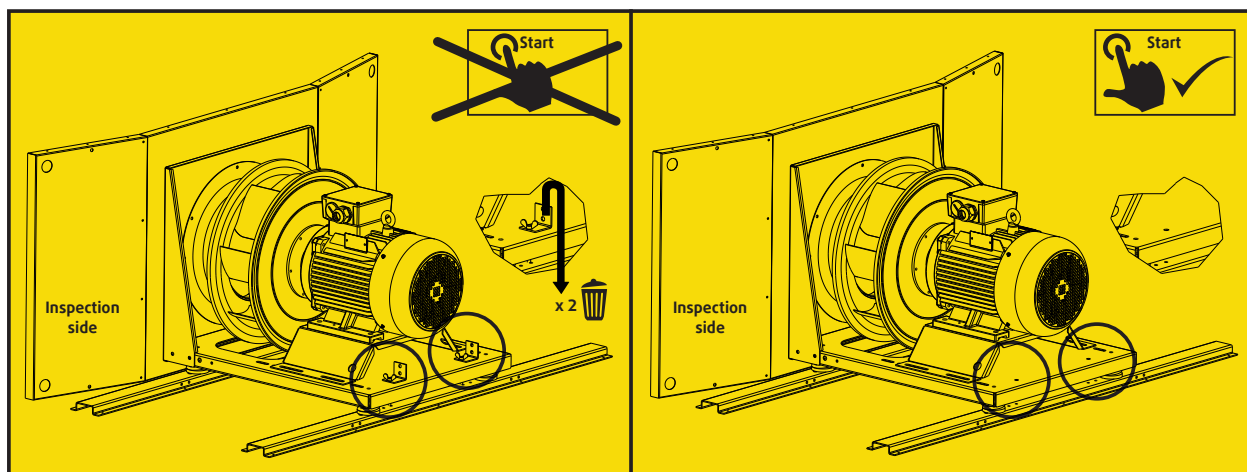
В особых случаях может возникать эффект стека (эффект дымохода), когда в каналах создаются воздушные потоки, приводящие в движение рабочие колеса выключенных двигателей.

Вращающаяся крыльчатка может представлять потенциальную опасность во время чистки и техобслуживания агрегата. Данный эффект устраняется установкой приводных воздушных клапанов с пружинным возвратом, которые автоматически закрываются при отключении электропитания.

Н.2.11 Снимите транспортные кронштейны если установлены пружинные виброизоляторы

Н.2.11.1 Вентилятор диаметром 220-560 мм

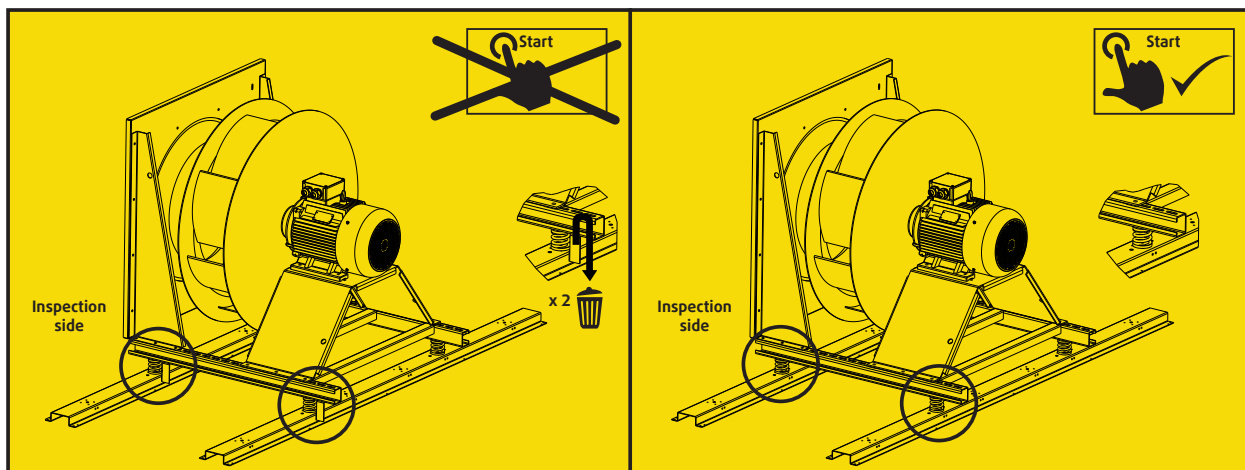
Если вентиляторы установлены на пружинных виброизоляторах, то транспортные кронштейны должны быть демонтированы после монтажа агрегата. Во время транспортировки и монтажа на пружинные виброизоляторы установлены транспортные кронштейны. Все транспортные кронштейны должны быть удалены для обеспечения полной антивибрационной функции пружинных виброизоляторов. Транспортные кронштейны, промаркированные желтыми ярлыками, становятся более заметными. После демонтажа транспортных кронштейнов их необходимо утилизировать.



После демонтажа транспортных кронштейнов желтая метка на внешней стороне ревизионной двери вентилятора должна быть удалена.

Н.2.11.2 Вентилятор диаметром 630-1000 мм

Если вентиляторы установлены на пружинных виброизоляторах, то транспортные кронштейны должны быть демонтированы после монтажа агрегата. Во время транспортировки и монтажа на пружинные виброизоляторы установлены четыре транспортных кронштейна. Все транспортные кронштейны должны быть удалены для обеспечения полной антивибрационной функции пружинных виброизоляторов. Транспортные кронштейны, промаркированные желтыми ярлыками как показано на рисунке ниже, становятся более заметными. После демонтажа транспортных кронштейнов их необходимо утилизировать.

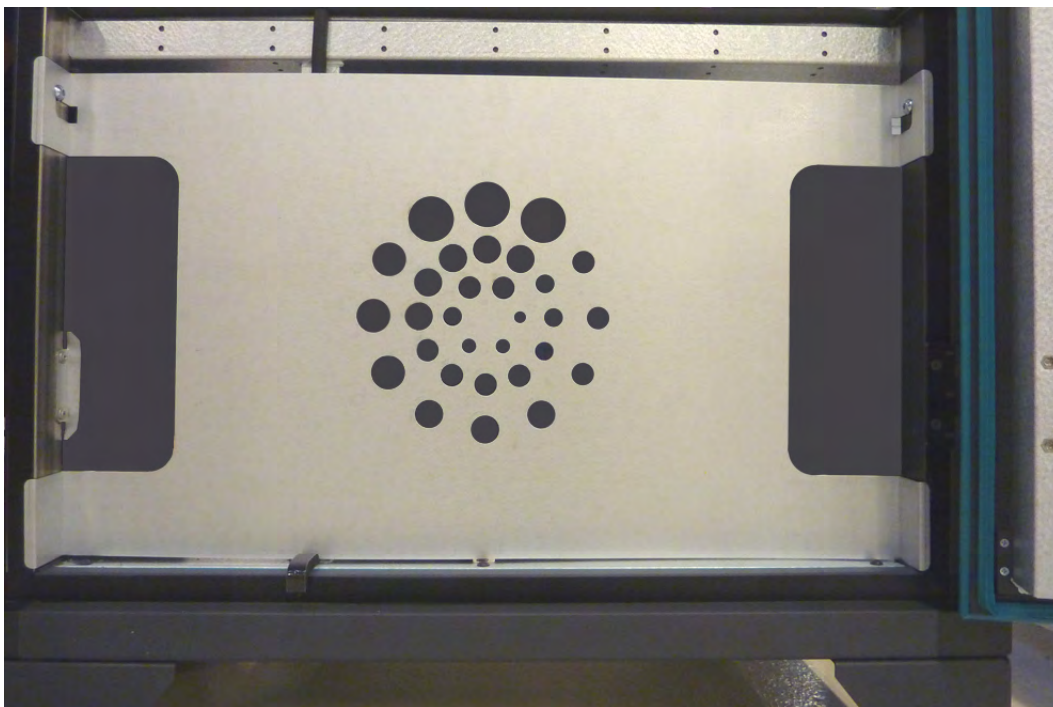


После демонтажа транспортных кронштейнов желтая метка на внешней стороне ревизионной двери вентилятора должна быть удалена.

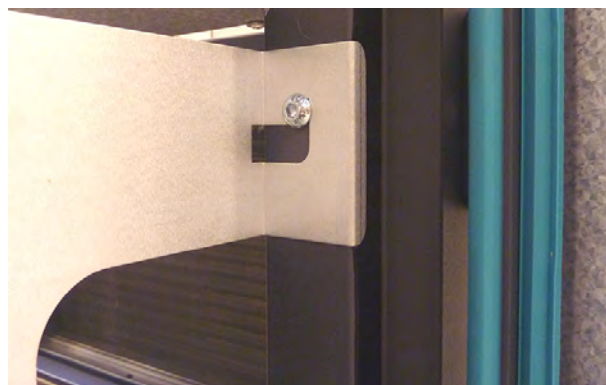
Н.2.12 Установка ограждений

С внутренней стороны дверей установлены ограждения. Защитное ограждение на рисунке ниже является дополнительным оборудованием Systemair. В соответствии с Директивой по машинному оборудованию, для снятия ограждения необходимы инструменты. Если на время работ по монтажу агрегата ограждение было снято, то по окончании работ и до включения агрегата его необходимо поставить на место.

Если дополнительное ограждение Systemair не было заказано, монтажник, запускающий агрегат, должен изготовить и установить ограждение, если оно необходимо в соответствии с Директивой по машинному оборудованию.



Используйте шестигранный ключ – размер 6 или размер 8 – для установки защитного ограждения Systemair. Если виброгасящее уплотнение из пористой резины повреждено, замените его.



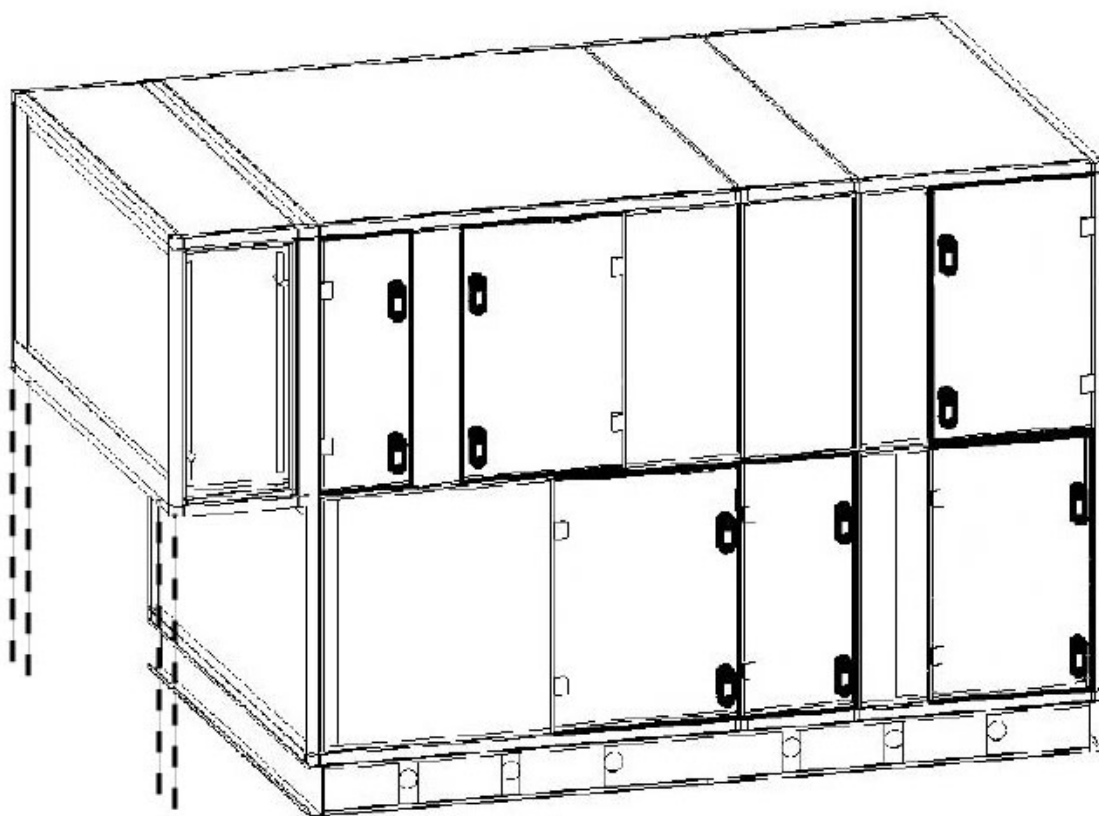
Н.2.13 Заприте двери с помощью ключа

Используйте ключ для запираания дверей. Двери не запираются автоматически переводом ручки в вертикальное положение.



Н.2.14 Опора под навес

В случае навесов > 400 мм необходимо установить соответствующую опору, чтобы агрегат не опрокинулся (см. пример ниже).



Н.3 Электромонтаж



Опасно

- Перед выполнением технического обслуживания или работ с электрооборудованием всегда отсоединяйте агрегат от сети питания!
- Подключение к электрической сети следует выполнять в соответствии с местными правилами и нормативными документами. Подключение к электрической сети должно выполняться только сертифицированным монтажным предприятием.

Н.3.1 Описание

Местоположение компонентов показано в Приложении 2.

Порядок электромонтажа смотри на электрической схеме.

При необходимости регулирования постоянного давления в воздуховодах (при регулировке производительности по мере необходимости) в системе воздуховодов устанавливаются датчики давления в местах, где требуется четко измерять изменения давления для точного его регулирования. Выбор места размещения остаётся за клиентом.

Также важно добиться постоянного давления в системах вентиляции, где диффузоры находятся достаточно далеко.

Н.3.2 Электрические схемы

Схемы подключения представлены в отдельных руководствах, поставляемых вместе с агрегатами.

Электрические схемы являются универсальными и подходят для всех конфигураций агрегатов. Таким образом на электрических схемах также будут показаны элементы, которые могут отсутствовать в поставке. Смотри заказ и Приложение 2 с перечнем всех заказанных и поставляемых элементов установки.

Электрические схемы содержат:

- Общее описание
- Схемы соединений
- Схема компоновки шкафа

- Таблица назначения контактов
- Схема прокладки кабелей

Н.3.2.1 Таблички на шкафу или внутри шкафа

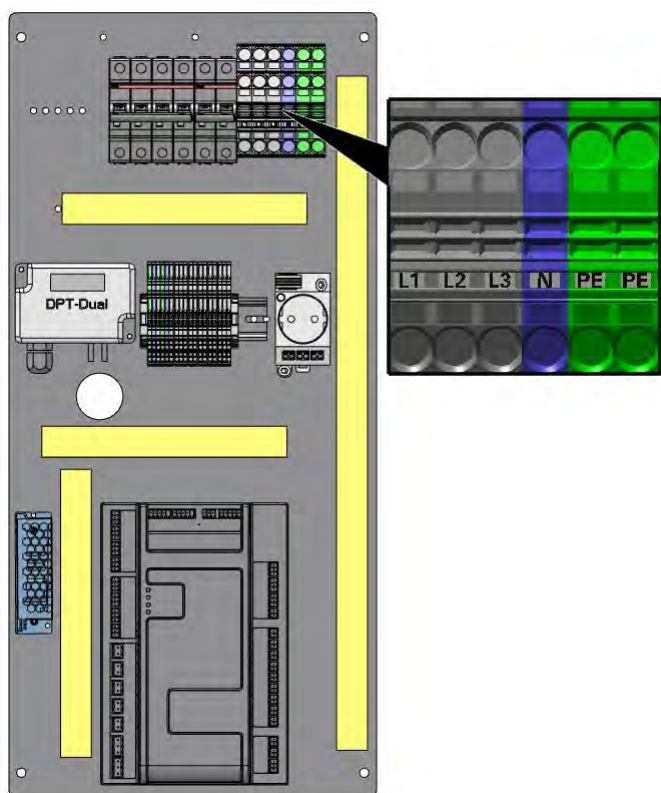
- Табличка, содержащая сведения о шкафу, включая характеристики предохранителей - см. глава С.2.2
- Табличка с блок-схемой глава С.2.3 – см. пример в – индивидуальная табличка с блок-схемой для каждого варианта комплектации агрегата показана в приложении 2 наряду с уникальным заводским номером агрегата
- Табличка с примером клемм подключения внешних компонентов показана в глава С.2.5 – индивидуальные клеммы подключения внешних компонентов для каждого варианта комплектации агрегата показаны в приложении 2 наряду с уникальным заводским номером агрегата.

В глава С.2.5 для системы автоматики ACCESS показана схема щита управления с клеммами. Схема для примера, не для какого-либо уникального агрегата.

Н.3.3 Подключение к сети электропитания

В сети электропитания ставится автомат защиты, рассчитанный на переменный или постоянный ток. Электропитание для установок: 3*400 В + ноль + земля – 50 Гц. В соответствии с требованиями локальных норм безопасности может обеспечиваться дополнительная защита установок с частотными преобразователями. Оператор несёт ответственность за установку необходимых средств защиты (выключатель питания не поставляется компанией Systemair).

Подключите источник питания к правильным клеммам, показанным ниже на рисунке.



Н.3.3.1 Необходимое электропитание для агрегатов со шкафом/системой управления

Параметры необходимого сетевого блока питания приведены на заводской табличке, находящейся на каждой установке (см. пример заводской таблички в глава С.2.1).

Н.3.3.2 Параметры устройства защиты, безопасно отводящее разряд молнии на заземление

Службы монтажа и эксплуатации должны знать, что разряд молнии потенциально опасен и необходима установка защитных устройств для отвода напряжения разряда молнии через заземление. Службы монтажа и эксплуатации обязаны принять необходимые меры в соответствии с действующими нормами.

Н.3.3.3 Дополнительное заземление

Если в соответствии с национальными нормами требуется внешнее заземление, мы рекомендуем подключить его в соответствии с приведенными ниже рисунками для воздухообрабатывающего агрегата с рамой основания и опорами соответственно. Просверлите отверстие в раме основания или опоре и выполните подключение с помощью болта, гайки и кабельного башмака.



Н.3.4 Электромонтаж компонентов

Внешние компоненты входят в комплект поставки в соответствии с заказанной комплектацией установки. Маркировка кабелей указана внутри или на щите автоматики, а также на электрической схеме подключения.

Н.3.4.1 Подключение панели управления NaviPad Systemair к ACCESS контроллеру

Панель управления NaviPad с сенсорным экраном снабжена 3-метровым кабелем для подключения к ACCESS контроллеру внутри шкафа. Возможно увеличение длины кабеля до 100 м между панелью управления NaviPad и ACCESS контроллером. Разместите панель управления NaviPad на наружной стороне агрегата или стене помещения.

Подключение и запуск системы автоматики ACCESS с помощью панели управления NaviPad описаны в:

Краткое руководство NaviPad - на 16 страницах. Эта информация поставляется вместе с агрегатом в буклете.



Н.3.5 Заприте двери с помощью ключа

Используйте ключ для запираения дверей. Двери не запираются автоматически переводом ручки в вертикальное положение.



Н.4 Подключение труб горячей и охлажденной воды, установка клапанов и организация слива

Н.4.1 Описание

Если в комплекте с агрегатом были заказаны клапаны и приводы клапанов, они находятся в картонной коробке внутри агрегата. Гидрозатвор (-ы), стандартный или опциональный, необходим для слива воды из поддона, находящегося под пластинчатым теплообменником, и/или змеевиком охлаждения. Гидрозатвора (-ы) находится в картонной коробке внутри агрегата.

Н.4.2 Подключение труб

У присоединительных патрубков теплообменников обогрева и охлаждения наружная резьба. Дренажные поддоны снабжены прямым патрубком для быстрого подключения гидрозатвора.

Н.4.3 Возможность извлечения компонентов из агрегата

Трубы и кабели не должны препятствовать открытию служебных дверок и извлечению компонентов из агрегата. В частности, может понадобиться извлечь фильтры, вентиляторы и роторный теплообменник.

Н.4.4 Подключение труб к теплообменникам

Н.4.4.1 Воздухонагреватель

Трубы горячей воды должны иметь теплоизоляцию для защиты от обмерзания и потери тепла. Более мощная защита от обмерзания реализуется в виде обматывания проводными электронагревателями труб под теплоизоляцией, установки датчиков температуры и системы управления. Трубы, теплоизоляция, проводные электронагреватели, система управления этими нагревателями и циркуляционный насос не поставляются компанией Systemair и приобретаются отдельно.

Н.4.4.2 Воздухоохладитель

Если в комплекте с агрегатом были заказаны клапаны и приводы клапанов, они находятся в картонной коробке внутри агрегата. Трубы охлаждения обертываются теплоизоляцией для предотвращения формирования конденсата и снижения холодопроизводительности летом. Трубы и теплоизоляция компанией Systemair не поставляются.

Н.4.4.3 Опоры под клапаны, циркуляционные насосы и система трубопровода

Патрубки и теплообменники не рассчитаны выдерживать вес и напряжение клапанов, циркуляционных насосов, длинных трубопроводов и теплоизоляции. Поэтому необходимо организовать прочные опоры на крыше, стенах и полу помещения.

Н.4.4.3.1 Подсоединение труб к воздушонагревателю

Теплопроизводительность 2-рядного воздушонагревателя не зависит от варианта подвода горячей воды (попутно или в противоток воздуху), но важно подсоединять трубу горячей воды к трубе, отмеченной как впускная, а трубу обратной воды к трубе, отмеченной как выпускная, так как необходимо, чтобы датчик температуры воды находился на контуре обратной воды воздушонагревателя (резьбовой патрубок для установки датчика температуры воды вварен на главной коллекторной трубе обратной воды).

Для защиты воздушонагревателя от замерзания температура воды в теплообменнике передается на контроллер. Контроллер всегда генерирует сигнал к приводу клапана, который обеспечивает достаточный поток горячей воды для защиты теплообменника от замерзания. Такая схема защиты от обмерзания действует и в “дежурном” режиме установки.

Воздушонагреватели с 3 и более рядами всегда подсоединяются в противоток воздуху.

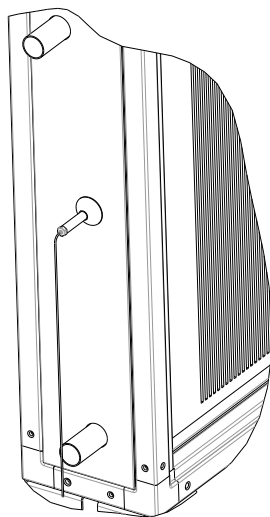


Примечание.

Если будет добавляться гликоль, то он должен быть без добавок, и не автомобильного назначения. В самой верхней точке двух труб (притока и возврата) устанавливается автоматический стравливающий клапан.

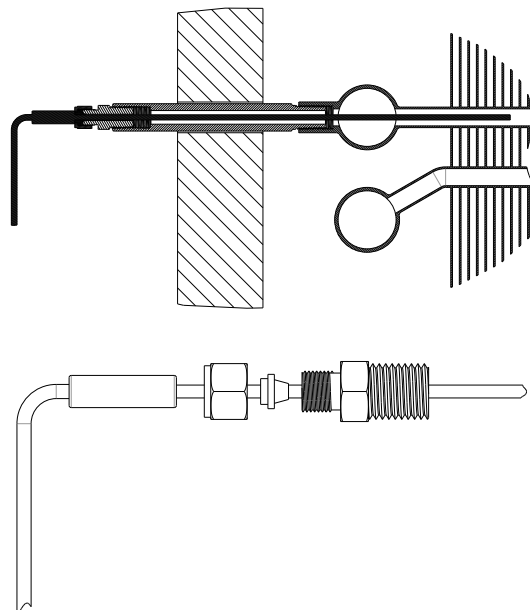
Если воздушонагреватель имеет 3 и более рядов, поток воды должен идти в противоток воздуху.

Для организации защиты от обмерзания датчик температуры, передающий аналоговый сигнал на контроллер, устанавливается на патрубок коллекторной трубы обратной воды. Прежде чем подавать под давлением воду в воздушонагреватель, необходимо накрутить водонепроницаемый колпачок датчика. Патрубок, на который устанавливается датчик, впаян в коллекторную трубу, поэтому при затяжке датчика важно удерживать сам патрубок.



Вид воздушонагревателя сверху. Датчик измеряет температуры воды внутри одной из небольших трубок, по которым она возвращается в воздушонагреватель. Наличие датчика в трубке сокращает ее поперечное сечение и, соответственно, понижает расход горячей воды через эту трубку. И поток воздуха, проходящий через нагреватель, понижает температуру трубки сильнее, чем температуру всех остальных трубок. Поскольку здесь получится самая низкая температура в нагревателе, предупреждение об опасности обмерзания будет выдаваться заблаговременно.

Важно достаточно сильно затягивать колпачок, чтобы обеспечить полную герметичность соединения.



Н.4.4.3.2 Подключение труб охлажденной воды к воздухоохладителю

Воздушонагреватели с 3 и более рядами всегда подсоединяются в противоток воздуху.



Осторожно

В используемом гликоле не должно быть добавок. Гликоль, применяемый в автомобилях, использовать нельзя.
В самой верхней точке двух труб (прямой и обратной) устанавливается автоматический стравливающий клапан.

Н.4.4.3 Клапан нагрева и привод клапана

Клапан и привод не установлены. Можно использовать 2-ходовый или 3-ходовый клапан.

Н.4.4.3.4 Привод клапана и клапан для охлаждения

Клапан и привод не установлены. Можно использовать 2-ходовый или 3-ходовый клапан.

Н.4.5 Дренаж конденсата

Поддоны для сбора конденсата устанавливаются под пластинчатым рекуператором, теплообменником тепло/холод и воздухоохладителем. В каждом поддоне есть дренажный патрубок. Установка гидрозатвора обязательна. Во избежание замерзания гидрозатворов и труб рекомендуется обматывать их теплоизоляционным материалом и прокладывать между теплоизоляцией и трубами/гидрозатвором проводные электронагреватели (теплоизоляция, проводные электронагреватели и контроллер управления не поставляются компанией Systemair).

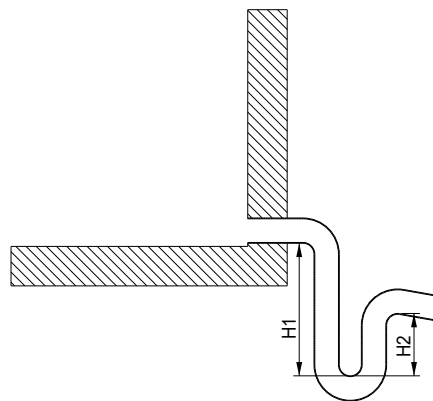
Н.4.6 Дренаж конденсата из пластинчатого рекуператора

Конденсат из пластинчатого рекуператора или теплообменника тепло/холод собирается в дренажном поддоне. Высокое отрицательное давление в секции препятствует поступлению воды в дренаж. Необходимо контролировать достаточный уровень воды в гидрозатворе для нормального тока конденсата из секции. Уровень закрытия гидрозатвора должен быть правильно оценен для обеспечения безопасного выхода воды (см. Иллюстрацию и оценку минимального уровня закрытия в соответствии с таблицей). Диаметр дренажной трубы поддона и трубы канализационной системы должны быть одинаковыми.

Не забудьте проверить наличие воды в гидрозатворе.

Таблица 1 Отрицательное давление Р (Па)

Р	Н1 Миним- ум	Н2	Н1 минус Н2 Закры- тый уровень	Избыточ- ная высота для потока
500 Па	100 мм	40 мм	60 мм	10 мм
750 Па	150 мм	55 мм	95 мм	20 мм
1.000 Па	190 мм	70 мм	120 мм	20 мм



Необходимый уровень гидрозатвора составляет Н1 минус Н2 - например, для отрицательного давления 500 Па уровень водяного столба будет равен 60 мм, потому что 50 мм соответствует величине отрицательного давления и поднимает воду на 50 мм и 10мм избыточной высоты, которые позволяют воде вытекать через гидрозатвор в канализацию.

При отрицательном давлении 750 Па избыточная высота 20 мм позволяет воде вытекать через гидрозатвор в канализационную систему.

Этот тип гидрозатвора, применяемый для секций с отрицательным давлением, и шарик, который всасывается в свое седло для предотвращения подсоса воздуха в секцию, можно заказать у Systemair. Вышеупомянутые высоты - H1 и H2 - также применяются к этому типу гидрозатвора. Большим преимуществом такого типа гидрозатворов для секций с отрицательным давлением является то, что этот тип не требует достаточного количества воды на дне для предотвращения возврата воздуха в секцию. Конденсат выйдет через этот гидрозатвор даже после длительного времени, когда уровень вода не сможет препятствовать подсосу воздуха в секцию через гидрозатвор.

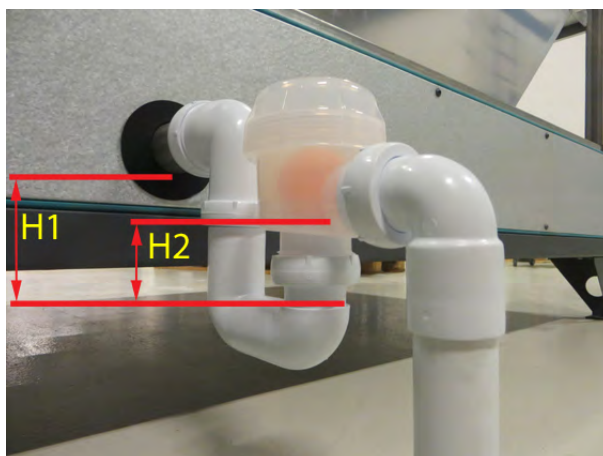
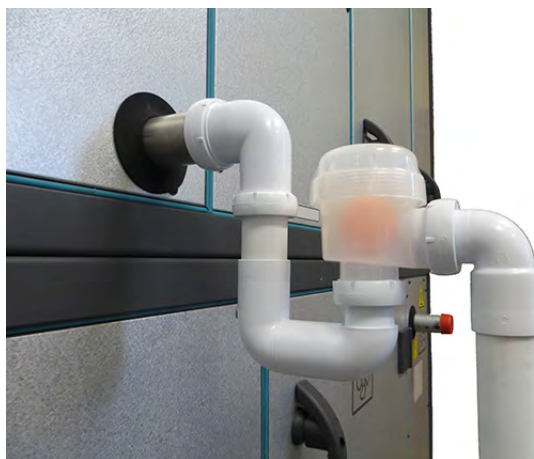
Этот гидрозатвор является опцией и заказывается отдельно. Монтаж гидрозатвора не входит в поставку.

Гидрозатвор на этом рисунке имеет стандартную длину H1 150 мм и регулируемую длину H2 до 55 мм, эта настройка позволяет воде течь при отрицательном давлении 750 Па, поскольку уровень закрытия (H1 минус H2) составляет 95 мм и 75 мм, что соответствует отрицательному давлению, поднимающему воду на 75 мм и избыточной высоте 20 мм, что позволяет воде поднимать шарик и вытекать через гидрозатвор в канализационную систему.

Значение H1 должно быть укорочено монтажником на месте - иногда до 100 мм - потому что высота рамы агрегата составляет всего 118 мм. Регулируемая длина H2 должна быть уменьшена до минимума - 40 мм. Согласно значениям в приведенной выше таблице, это позволяет воде протекать при отрицательном давлении до 500 Па, поскольку уровень закрытия (H1 минус H2) составляет 60 мм: 50 мм соответствует отрицательному давлению 500 Па, поднимающему воду на 50 мм, и избыточная высота 10 мм, которая позволяет воде поднимать шарик и вытекать через гидрозатвор в канализационную систему.

Во избежание замерзания гидрозатворов и труб рекомендуется обматывать их теплоизоляционным материалом и прокладывать между теплоизоляцией и трубами/гидрозатвором проводные электронагреватели (теплоизоляция, проводные электронагреватели и контроллер управления не поставляются компанией Systemair).

Изоляция должна быть удалена с крышки шарика, так как шарик и седло шарика должны регулярно чиститься для плотного прилегания друг к другу.



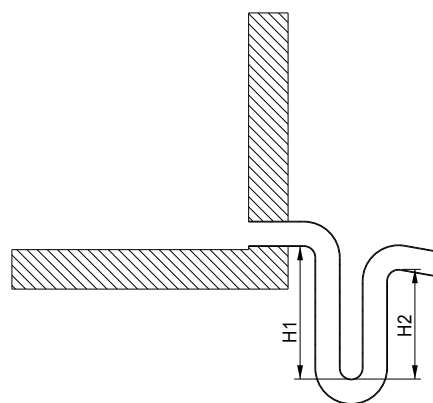
Н.4.7 Дренаж конденсата из воздухоохладителя

Если охладитель и поддон расположены в части агрегата с отрицательным давлением, то в этом случае необходимо правильно оценить необходимый уровень гидрозатвора. См. вышеупомянутую информацию в Н.4.6 *Дренаж конденсата из пластинчатого рекуператора*. Если охладитель и поддон расположены в части агрегата с положительным давлением, то в этом случае необходимый уровень гидрозатвора должен быть определен как показано на рисунке ниже. Гидрозатвор не является обязательным элементом и в комплект поставки не входит.

Не забудьте проверить наличие воды в гидрозатворе.

Таблица 2 Избыточное давление P (Па)

P	H1 Минимум	H2
500 Па	90 мм	65 мм
750 Па	120 мм	90 мм
1.000 Па	150 мм	120 мм



I Указания по монтажу виброизолирующих опор и снижению вибрации

В соответствии с конструктивными особенностями установок уровень звукового давления (A) от работающих вентиляторов и других компонентов, измеренный снаружи возле установки, не превышает 70 дБ (A).

Подробнее см. данные по звуковому давлению в Приложение 2.

Для снижения передаваемой конструкции здания вибрации и уровня шума установка может размещаться на пружинных опорах. Компания Systemair не поставляет такие пружинные опоры для этих целей.

В качестве опций можно приобрести гибкие соединения установок и воздуховодов.

J Запуск, регулировка, использование, ввод в эксплуатацию и установка в спящем режиме

J.1 Печатная документация

Приведенная ниже документация всегда прилагается в печатном виде к установкам в соответствии с Директивой по машинам и соответствующим законодательством.

Руководство пользователя содержит;

- Декларация соответствия для агрегата с уникальным заводским номером - приложение 1
- Уникальные технические данные для агрегата с заводским номером - Приложение 2
- Инструкции по монтажу рамы основания. - Приложение 4
- Инструкции по монтажу рамы основания. - Приложение 5
- Инструкции по монтажу рамы основания. - Приложение 6
- Инструкции по монтажу рамы основания. - Приложение 7
- Монтаж крышек рам основания на крышные агрегаты (агрегаты наружного исп.) с типоразмерами 35–44. – Приложение 8
- Инструкции по монтажу стальной крыши. - Приложение 9
- Регулировка скорости вращения и сборка разборного роторного регенератора. - Приложение 10
- Инструкция для частотного преобразователя Danfoss если агрегат поставлялся с частотными преобразователями Danfoss - 13
- Инструкция для частотного преобразователя Danfoss если агрегат поставлялся с частотными преобразователями Danfoss - 13
- Печатная форма акта ввода в эксплуатацию – Приложение 14
- Результаты тестирования агрегата с системой автоматики Systemair - Приложение 15
- Краткое описание основных компонентов системы автоматики если агрегат поставлялся с системой автоматики Systemair - Приложение 16
- Электрическая схема если агрегат поставлялся с системой автоматики Systemair - Приложение 17

J.2 Документ доступен для скачивания

Из <https://techdoc.systemair.dk>

По вопросам доступа к указанным ниже документам и данным обращайтесь в ближайшее представительство компании Systemair.

Общие данные

- Данное Руководство пользователя в версии, специфичной для конкретного заказа
- Декларация соответствия для агрегата с заводским номером и уникальными тех.данными
- Акт ввода в эксплуатацию в виде файла Word с возможностью редактирования сотрудником, ответственным за монтаж
- Электрическая схема - если система автоматика Systemair была поставлена

Компоненты в воздухообрабатывающем агрегате

- Система управления роторного рекуператора
- Частотный преобразователь Danfoss
- ЕС двигатели
- Приводы воздушных клапанов
- Датчик фильтра
- Датчики температуры
- Функция пожарной тревоги
- Датчики дыма
- Датчики давления
- Клапаны
- Приводы клапанов
- Датчики влажности
- Датчики CO₂
- Панель управления
- Увлажнитель
- Руководства по настройке системы управления Systemair — Access
- Информация по подключению системы автоматика Systemair к системе BMS (Building Management Systems)
- Другое

J.3 Включение установки специалистом, ответственным за монтаж

Перед включением установки необходимо проверить соблюдение всех требований по защите и безопасности. Кроме этого, необходимо проверить исправность сети электропитания. Следует измерить напряжение сети питания на клеммах питания шкафа установки.

J.3.1 Перечень проверок

J.3.1.1 Проверки перед включением

- Установка смонтирована правильно и находится в исправном состоянии? См. Приложение 2.
- Секции установки и воздухопроводы смонтированы правильно? См. приложение i
- Убедитесь, что вентиляторы и виброгасящие опоры не повреждены вследствие небрежной транспортировки и монтажа.
- Роторный теплообменник вращается свободно?
- Все защитные ограждения поставлены правильно?
- Если установка комплектуется встроенным тепловым насосом, убедитесь, что компрессор смонтирован и проверен квалифицированным сервисным специалистом.
- Если установка комплектуется электрическим воздухонагревателем убедитесь, что он отключается выключателем электропитания вместе с установкой.
- Воздуховоды: все ли воздуховоды смонтированы?
- Внешние компоненты – клапан и привод клапана смонтированы правильно?

- Циркуляционный насос смонтирован правильно?
- Вода в теплообменнике и циркуляционном насосе под давлением?
- Правильно ли установлены и подключены датчики давления? (Если это система с датчиками давления в каналах)
- Сеть электропитания:
 - Подключение корректно? (3x400 V + N + PE)
 - Проверьте питающее напряжение приводов и управляющий сигнал!
 - Цепи управляющих сигналов подсоединены к приводам правильно?

J.3.1.2 Включение питания



Предупреждение

Разрешается включать установку, только если все требования безопасности соблюдены, а служебные дверки закрыты и заперты.

При включении питания установка должна быть готова к запуску.

J.4 Настройки и эксплуатация

Отрегулируйте заводские значения параметров на панели управления Systemair, если агрегат был поставлен с системой управления Systemair.



Осторожно

Настройку системы управления разрешается выполнять только квалифицированному персоналу. Не используйте никакие функции в ручном режиме.

J.5 Описание функций, если система управления поставляется компанией Systemair

J.5.1 Дистанционное управление

J.5.1.1 Передача данных в систему управления зданиями по протоколу MODBUS

В контроллере реализована поддержка передачи данных по порту RS485 в систему управления зданием (BMS) по протоколу MODBUS.

Контроллер также может работать отдельно без связи с другими контроллерами.

J.5.1.2 Передача данных в системы управления зданиями по протоколу BACnet

В контроллере реализована поддержка протокола BACnet TCP/IP. Он может использоваться для передачи данных в систему управления зданием (BMS).

Контроллер также может работать отдельно без связи с другими контроллерами.

J.5.2 Расширенный функционал и внешний сигнал старт/стоп (например по датчикам присутствия)

Когда установка работает на сниженной производительности или выключена, она может быть активирована кнопкой (импульсом). Время продленной работы вводится с пульта управления Systemair. Кнопка и кабель компанией Systemair не поставляются. Кроме этого, когда установка выключена, ее можно запускать/останавливать по датчикам присутствия. Такие датчики и кабель в комплект поставки компании Systemair не входят.

J.5.3 Клапан и привод клапана воздухонагревателя

Напряжение питания для привода водяного клапана составляет 24 В переменного тока, сигнал управления 0–10 В. Датчик температуры воды должен быть установлен в воздухонагревателе и снабжен кабелем, но не подключен к клеммам в шкафу. Кабель для подключения привода клапана к шкафу автоматики в комплект поставки не входит. Стандартные клапаны 2 или 3-ходовые.

J.5.4 Клапан и привод клапана воздухоохладителя

Напряжение питания привода водяного клапана составляет 24В переменного тока, сигнал управления 0-10В. Кабель для подключения привода клапана к шкафу автоматики в комплект поставки не входит. Стандартные клапаны 2 или 3-ходовые.

J.5.5 Охлаждение DX

Охладитель серии DX может подключаться к контроллеру. Предусмотрены следующие вход и выход:

Запуск охлаждения – Тревога охлаждения – Охлаждение Y3. Кабели в комплект поставки Systemair не входят.

J.5.6 Циркуляционный насос, обогрев

Циркуляционный насос не входит в комплект поставки компании Systemair. Если насос не запускается в течение 24 часов, в течение дня он включается на 1 минуту для профилактики. Кабели в комплект поставки компании Systemair не входят.

J.5.7 Функция пожарной тревоги

J.5.7.1 Внешний сигнал пожарной тревоги: остановка или пуск

В агрегате отсутствуют компоненты, необходимые для работы данной функции. В стандартном варианте контроллер настроен для пуска агрегата при замыкании контакта. При размыкании контактов вентилятор останавливается и воздушный клапан закрывается. Отсутствие сигнала считается состоянием тревоги и агрегат останавливается в ожидании появления сигнала. При необходимости квалифицированные технические специалисты на месте эксплуатации могут изменить такую конфигурацию.

J.5.7.2 Внешний сигнал пожарной сигнализации

В агрегате отсутствуют компоненты, необходимые для работы данной функции. В стандартном варианте контроллер настроен для пуска агрегата при замыкании контакта. При размыкании контактов вентилятор останавливается и воздушный клапан закрывается. После остановки агрегата по сигналу пожарной сигнализации ее потребуется заново включить с пульта управления. При необходимости квалифицированные технические специалисты на месте эксплуатации могут изменить такую конфигурацию.

J.5.7.3 Два термостата пожарной сигнализации

В агрегате есть 2 установленных термостата: один для измерения температуры вытяжного воздуха, второй для измерения температуры приточного воздуха. Температура срабатывания термостатов регулируется в диапазоне от 40 до 70 °C. По умолчанию эта температура 70 °C для приточного воздуха и 40 °C для вытяжного. В стандартном варианте настройки контроллер при срабатывании термостата останавливает вентиляторы и закрывает воздушные клапаны. При необходимости квалифицированные технические специалисты на месте эксплуатации могут изменить такую конфигурацию.

J.5.7.4 Один дымовой извещатель для вытяжного воздуха

Датчик дыма установлен в вытяжном потоке после вентилятора. В стандартном варианте настройки контроллер при срабатывании датчика дыма останавливает вентиляторы и закрывает воздушные клапаны. После остановки агрегата по сигналу пожарной сигнализации ее потребуется заново включить с пульта управления. При необходимости квалифицированные технические специалисты на месте эксплуатации могут изменить такую конфигурацию.

J.5.8 Электронагреватель

J.5.8.1 Регулирование теплопроизводительности агрегата по сигналу от пульта управления Systemair

Электрический воздушонагреватель с отдельным контроллером, который смонтирован рядом с нагревателем. Отдельный контроллер предназначен для регулирования производительности по управляющему сигналу напряжения от 0 до 10 В от главного пульта управления. Электрический воздушонагреватель не рассчитан на запитывание от шкафа воздухообрабатывающего агрегата. К электрическому воздушонагревателю не подсоединены провода питания. Для отдельного контроллера не предусмотрено устройство отключения электропитания.

J.5.8.2 Регулирование теплопроизводительности агрегата без пульта управления Systemair

Электрический воздушонагреватель с отдельным контроллером, который смонтирован рядом с нагревателем. Отдельный контроллер предназначен для регулирования производительности по управляющему сигналу напряжения от 0 до 10 В от главного пульта управления. Регулирование теплопроизводительности ступенчатое.

Электрический воздушонагреватель не рассчитан на запитывание от шкафа воздухообрабатывающего агрегата. К электрическому воздушонагревателю не подсоединены провода питания. Для отдельного контроллера не предусмотрено устройство отключения электропитания.

J.5.9 Регулирование скорости вентиляторов

J.5.9.1 Система управления – частотные преобразователи с классом защиты IP 20 внутри агрегатов

Обороты вентиляторов регулируются частотными преобразователями, которые настроены и прошли испытания в соответствии с данными, указанными в характеристиках агрегата. Частотный преобразователь каждого двигателя вентилятора находится внутри установки сзади двигателя. Там же находятся соединительные кабели двигателя и преобразователя. В агрегатах, комплектующихся системой управления, параметры частотных преобразователей настроены с учетом установленных двигателей и объекта, на котором будет эксплуатироваться агрегат.

J.5.9.2 Датчики давления

Отдельный вариант регулирования расхода воздуха и давления в воздуховоде с помощью изменения оборотов приточного и вытяжного вентиляторов. Требуемый расход воздуха, давление в воздуховоде и производительность агрегата вводятся с пульта управления Systemair. Датчики давления измеряют фактическое давление. Для поддержания необходимого давления PI-схема в контроллере непрерывно передает данные о требуемых оборотах вентиляторов в частотные преобразователи.

J.5.9.3 Расход воздуха в зависимости от концентрации CO₂

Расход воздуха регулируется по показаниям датчика CO₂ датчик. Высокое значение CO₂ Чем выше концентрация CO₂, тем больше расход воздуха. Низкое значение CO₂ Чем ниже концентрация CO₂, тем меньше расход воздуха. На основе фактического значения CO₂ уровня и мин/макс уровня рассчитывается необходимый расход воздуха. Скорость вращения каждого вентилятора регулируется частотным преобразователем. Для подключения датчика в шкаф агрегата предусмотрены клеммы.

J.5.9.4 Расхода воздуха в зависимости от влажности

Расход воздуха регулируется по показаниям датчика влажности. Чем выше влажность, тем больше расход воздуха. Чем ниже влажность, тем меньше расход воздуха. Требуемый расход воздуха рассчитывается на основании текущей влажности, минимального и максимального ее значений. Скорость вращения каждого вентилятора регулируется частотным преобразователем. Для подключения датчика в шкаф агрегата предусмотрены клеммы.

J.5.10 Шкаф

J.5.10.1 Встроенный шкаф агрегатов с системой управления

Встроенный шкаф находится за ревизионной дверкой агрегата. В шкафу предусмотрены клеммы для подключения всего внешнего оборудования. Количество клемм всегда соответствует указанному в заказе.

J.5.10.2 Шкаф автоматики расположен сверху агрегата

Модели агрегатов, у которых шкаф находится сверху, предназначены исключительно для эксплуатации в помещениях. В шкафу предусмотрены клеммы для подключения всего внешнего оборудования. Количество клемм всегда соответствует указанному в заказе.

J.5.11 Датчики температуры

В комплект каждого агрегата всегда входит четыре датчика. Ниже показано, где находятся эти датчики;

- 1 датчик температуры вытяжного воздуха находится внутри агрегата
- 1 датчик температуры наружного воздуха находится внутри агрегата перед фильтром приточного воздуха с холодной стороны теплообменника

- 1 датчик температуры приточного воздуха устанавливается в приточном воздуховоде специалистом по монтажу агрегата
- 1 датчик температуры выбросного воздуха находится внутри агрегата

J.5.12 Приводы воздушных клапанов

Существует четыре типа приводов воздушных клапанов;

- Привод клапана On/off без возвратной пружины. Момент составляет 20 Нм, время работы 150 с.
- Модулирующий привод клапана без возвратной пружины. Момент составляет 20 Нм, время работы 150 с.
- Привод клапана On/off с возвратной пружинной. Момент составляет 20 Нм, время работы 150/16 с.
- Модулирующий привод клапана с возвратной пружинной. Момент составляет 20 Нм, время работы 150/16 с.

J.5.13 Датчик фильтра

Датчик предварительного фильтра и основного фильтра установлен и подсоединен к контроллеру, на который выводится предупреждение при превышении заданного максимального значения. Предупреждение по фильтру выводится на пульте управления Systemair.

J.5.14 Датчики температуры в помещении

Может быть один или два датчика температуры в помещении. В шкафу предусмотрены дополнительные клеммы для подключения датчиков температуры в помещении. Датчики не комплектуются проводами. Контроллер вычисляет среднее значение от двух датчиков для формирования сигнала управления.

J.5.15 Защита от замораживания

Для защиты воздухонагревателя от обмерзания применяется установленный в обратном контуре воздухонагревателя датчик температуры, передающий сигнал в контроллер. Контроллер постоянно передает сигнал управления на привод клапана, поддерживая достаточный расход горячей воды для предотвращения обмерзания. Такая схема защиты от обмерзания действует и в “дежурном” режиме установки.

Если температура воды опускается ниже заданной, вентиляторы останавливаются, воздушные клапаны закрываются и срабатывает тревога.

Каждый водяной воздухонагреватель Systemair комплектуется небольшим патрубком на коллекторной трубе для измерения температуры обратной воды. Этот небольшой патрубок предназначен для подсоединения вышеуказанного датчика температуры, который будет передавать результаты измерения температуры обратной воды на контроллер.

J.5.16 Панель управления Systemair - NaviPad

Подключенная при помощи кабеля (3м) панель управления NaviPad с сенсорным экраном необходима для нормальной работы и программирования, поскольку главный контроллер - Access - не имеет дисплея и кнопок.

J.5.17 Рекуперация холода

Когда температура вытяжного воздуха становится ниже температуры наружного воздуха, а воздух в помещениях требуется охлаждать, включается функция рекуперации холода и сигнал рекуператора меняется на противоположный. По мере повышения требуемой холодопроизводительности увеличивается уровень сигнала рекуперации холода.

J.5.18 Естественное охлаждение

Внутри агрегата со стороны притока наружного воздуха установлен датчик температуры. Когда летом ночью температура наружного воздуха опускается ниже заданной температуры воздуха в помещении, а текущая температура воздуха в помещении выше заданной, вентиляторы запускаются и воздух в помещении охлаждается естественным образом.

J.5.19 Сигнал тревоги

Для сигнала тревоги в шкафу находится клемма 24 В постоянного тока. Лампочки и кабели в комплект поставки Systemair не входят.

J.5.20 Регенерация тепла

Производительность рекуперации тепла регулируется изменением скорости вращения ротора.

J.5.21 Защита от обмерзания пластинчатого рекуператора

Сигнал от датчика температуры, установленного в потоке воздуха после пластинчатого рекуператора, передается в контроллер для защиты от обмерзания пластинчатого рекуператора.

J.6 Ввод в эксплуатацию

По окончании всех работ монтажная организация передает готовый воздухообрабатывающий агрегат представителю эксплуатирующей организации, которая перед оплатой произведенных работ подписывает Акт завершённых работ и Акт ввода в эксплуатацию. Заполните пустые места и подпишите предлагаемый протокол ввода в эксплуатацию, приведенный в Приложение 14, или заполните Word-файл «Протокол ввода в эксплуатацию», который можно получить в местном офисе Systemair.

J.7 Агрегат находится в режиме бездействия – не эксплуатируется в течение нескольких месяцев

Когда агрегат находится в режиме ожидания (не работает в течение нескольких месяцев) после того, как монтажник завершил установку, агрегат должен обрабатывать ежедневно в течение 10 - 15 минут.

К Информация о существующих рисках

К.1 Безопасная транспортировка агрегата

Опасные места:

- Неправильное обращение с агрегатом во время транспортировки может привести к ее повреждению.

Возможные травмы:

- В некоторых случаях падение агрегата может стать причиной серьезных травм и смертельных случаев.

Меры безопасности:

- Инструкции по правильному обращению с установкой во время транспортирования приведены в настоящем руководстве. Для подъема агрегата должен использоваться **вилочный погрузчик** с достаточно длинным вилочным захватом. В настоящем руководстве также приведены инструкции по использованию крана. В руководстве приведены данные по весу каждой секции.

К.2 Меры предосторожности при обращении с острыми краями и углами секций

Опасные места:

- Острые края на внутренней стороне секций агрегата и острые края каркасов воздушных заслонок. Снаружи агрегата острых краев нет.

Возможные травмы

- Существует опасность порезать пальцы/руки.

Меры безопасности

- Опасность таких травм возникает только при проведении работ по техобслуживанию и ремонту. Эти мероприятия проводятся ежегодно или чаще. Необходимо надевать защитные перчатки и каску. Прочные перчатки помогут уберечь руки от порезов об острые металлические края. Используйте перчатки с сертификатом CE.

К.3 Опасность пыли, вирусных и бактериальных инфекций

Опасные места:

- Опасность пыли, вирусных и бактериальных инфекций при проведении технического обслуживания внутри машин.

Возможные травмы:

- Вирусная или бактериальная инфекция или поражение дыхательных путей.

Меры безопасности:

- Опасность таких травм возникает только при проведении работ по техобслуживанию и ремонту. Эти мероприятия проводятся ежегодно или чаще. Использование перчаток, средств защиты глаз, противоаэрозольного респиратора и каски описано в настоящем Руководстве.

К.4 Меры предосторожности при техобслуживании и чистке воздушных клапанов**Опасные места:**

- Пространство между жалюзи и корпусом, приводом и жалюзи воздушных клапанов

Возможные травмы:

- Защемление пальцев.

Меры безопасности:

- Опасность таких травм возникает только при проведении работ по техобслуживанию и ремонту. Данную задачу должен выполнять квалифицированный персонал, осведомленный об этой опасности.

К.5 Меры предосторожности при техобслуживании и чистке шумоглушителей**Опасные места:**

- Высокая концентрация пыли на поверхности кассет шумоглушителя может нанести вред здоровью.

Возможные травмы:

- Попадание частиц в органы дыхания может представлять угрозу здоровью

Меры безопасности:

- Опасность таких травм возникает только при проведении работ по техобслуживанию и ремонту. Эти мероприятия проводятся не реже 1 раза в год. Следует надевать респиратор, как указано в настоящем руководстве. Фильтрующий респиратор, не требующий обслуживания с регулируемым по длине ремешками и с уплотнением по контуру в местах прижимания к лицу человека (при замене некоторых фильтров также рекомендуется надевать респираторы).

К.6 Опасности, связанные с фильтрами**К.6.1 Последствия несвоевременной замены фильтров****Опасные места:**

- Несвоевременная замена фильтров и пропуск мероприятий техобслуживания сокращают производительность установки и могут стать причиной ее неисправности.

Возможные травмы:

- При полном отсутствии замены и технического обслуживания фильтров агрегат может выйти из строя.

Меры безопасности:

- В настоящем руководстве приведены инструкции и график замены фильтров и проведения мероприятий техобслуживания.
- Если фильтр подвергается более высоким нагрузкам, интервал проверки должен быть соответственно сокращен, чтобы предотвратить преждевременный износ.

К.6.2 Опасность, связанная с заменой фильтра**Опасные места:**

- Панельные фильтры и карманные фильтры

Возможные травмы:

- Вдыхание вредных для здоровья частиц при замене фильтра.

Меры безопасности:

- Фильтрующий респиратор, не требующий обслуживания с регулируемыми по длине ремешками и с уплотнением по контуру в местах прижима к лицу человека (при чистке шумоглушителей также рекомендуется надевать респираторы).

К.7 Опасности, связанные с вентиляторами**К.7.1 Меры предосторожности в обращении с двигателем с постоянным магнитом****Опасные места:**

- При вращении вала генерируется электричество. Об опасности всегда свидетельствует желтая предупредительная табличка на сервисной дверке, за которой находятся двигатели с постоянными магнитами.

**Возможные травмы:**

- Касание токоведущих частей может стать причиной поражения электрическим током, ожога, нарушения работы сердца и др.

Меры безопасности:

- Перед монтажом и заменой токоведущих частей необходимо закрепить вал, чтобы он не мог вращаться.

К.7.2 Меры предосторожности в обращении с крыльчатками (эффект тяги)**Опасные места:**

- В особых случаях может возникать эффект стека (эффект дымохода), когда в каналах создаются воздушные потоки, приводящие в движение рабочие колеса выключенных двигателей.

Возможные травмы:

- Травмы пальцев, кистей и рук.

Меры безопасности:

- Проблема эффекта тяги в вентиляторах решается установкой воздушных клапанов с пружинным возвратом, которые автоматически закрываются при выключении или неисправности электропитания.

К.8 Опасности, связанные с воздухонагревателями / воздухоохладителями и электронагревателями**К.8.1 Меры предосторожности в местах высоких температур****Опасные места:**

- Электрические нагревательные элементы могут нагреваться до температуры 500°C.
- Воздухонагреватели и трубы горячей воды могут нагреваться до 95°C.

Возможные травмы:

- Согласно ISO 13732-1: 2006, здесь нет прямого риска получения ожогов. (кратковременный контакт - менее 2,5 сек).

Меры безопасности:

- Надевайте термостойкие перчатки, выдерживающие температуру до 95°C.
- Трубопровод должен быть изолирован.
- Максимальная температура на входе водонагревателя должна быть ограничена 95°C.

К.8.2 Меры предосторожности в местах низких температур

Опасные места:

- Испаритель и трубки, подсоединенные к охлаждающему компрессору, могут иметь температуру до минус 10°C.

Возможные травмы:

- Согласно ISO 13732-1: 2006, здесь нет прямого риска получения ожогов. (кратковременный контакт - менее 2,5 сек).

Меры безопасности:

- Нет.



Осторожно

Во избежание повреждения труб и воздухонагревателей / воздухоохладителей запрещается вносить какие-либо изменения в шкаф (например, сверлить отверстия, резать лист и т. д.).

К.8.3 Опасность прикосновения к теплоносителю

Опасные места:

- Воздухонагреватель / воздухоохладитель может быть заполнен теплоносителем, таким как антифриз, глицоль, фреон.

Возможные травмы:

- Ожоги, дискомфорт, травмы в результате излучения источников тепла, поражение глаз и кожи, отравление, легкое заболевание.

Меры безопасности:

- Носите перчатки и защитные очки.
- Трубопровод должен быть изолирован.
- Теплообменник должен заполняться установщиком.
- Соединительные фитинги теплообменника не должны давать течей.

К.9 Секция теплового насоса

К.9.1 Меры предосторожности в местах высокой температуры

Опасные места:

- Конденсатор и трубы конденсатора могут нагреваться до 60°C.

Возможные травмы:

- По оценке в соответствии с ISO 13732-1:2006 непосредственный риск ожогов отсутствует. (время контакта 2,5 с).

Меры безопасности:

- Во избежание повреждения труб и воздухонагревателей / воздухоохладителей запрещается вносить какие-либо изменения в шкаф (например, сверлить отверстия, резать лист и т. д.). В случае ремонта или технического обслуживания обязательно ношение перчаток и средств защиты глаз.

К.10 Меры защиты от последствий удара молнии

Опасные места:

- Удар молнии возле установки.

Возможные травмы:

- Удар молнии может вызвать разряд между фазами и токоведущими частями. Это может стать причиной пожара или образования высокого напряжения, опасного для человека.

Меры безопасности:

- Монтажник и пользователь обязаны понимать, что разряд молнии представляет опасность и поэтому необходима установка защитных устройств для отвода разряда молнии через заземление. Степень необходимости защитных устройств для отвода разряда молнии определяется местоположением агрегата относительно здания.
- Службы монтажа и эксплуатации обязаны принять необходимые меры в соответствии с действующими нормами. Подробнее об этих защитных устройствах описано в главе Н.3.3.2 настоящего руководства.

К.11 Риск заражения легионеллой**Опасные места**

- Подаваемая вода может содержать бактерии легионеллы, которые уже находятся в системе водоснабжения.

Возможные травмы







- Заражение бактериями легионеллы при контакте с водопроводной водой.

Меры безопасности

- Система подачи воды должна быть проверена на наличие легионеллы в соответствии с местными правилами.

L Защитные меры при ремонте и техническом обслуживании

При проведении мероприятий техобслуживания применяются следующие средства защиты:

	Прочные перчатки помогут уберечь руки от порезов об острые металлические края. Используйте перчатки с сертификатом CE.
	Каска.
	Респиратор, не требующий обслуживания с регулируруемыми по длине ремешками и с уплотнением по контуру в местах прижима к лицу человека при замене фильтров.
	Средства защиты глаз.
	Средства защиты органов слуха.
	Замок для блокировки автоматических выключателей.

M Основные характеристики инструментов, которые могут быть установлены на оборудовании

Раздел директивы по машинам, посвященный инструментам, которые устанавливаются на агрегат, для воздухообрабатывающих агрегатов не предусмотрен, так как таких инструментов нет.

N Условия эксплуатации, транспортировки, монтажа и разборки при выводе из эксплуатации

Установка всегда должна находиться в вертикальном положении. Запрещается наклонять ее более чем на 15°. Если существует необходимость наклонить секции более чем на 15°, следует по возможности вывести секции с вентиляторами или вращающимися теплообменниками из эксплуатации и надежно закрепить.

Во время транспортировки, монтажа, разборки и других мероприятий необходимо убедиться, что все компоненты установки надежно закреплены. Отдельное внимание уделяется виброизолирующим опорам под вентиляторами. Нужно следить, чтобы они не повредились. При монтаже вентиляторов следует убедиться в том, что они плавно вращаются.

N.1 Монтаж агрегатов в условиях, где они могут оказаться под воздействием сильных ветров

Агрегаты, размещаемые на крышах и других местах, где существует вероятность воздействия сильных ветров, следует надежно закреплять, чтобы во время штормовых ветров они не сдвинулись. В раме агрегата предусмотрены отверстия для крепления агрегата к несущей поверхности болтами, которые предоставляются монтажной организацией.

N.2 Транспортировка секции с тепловым насосом



Предупреждение

Во время транспортировки секция агрегата Geniox — HP должна всегда находиться в вертикальном положении или наклоняться менее чем на 30°. Если возникает необходимость наклонить секцию более чем на 30°, трубка всасывания компрессора поворачивается вверх, чтобы из секции всасывания компрессора не вытекало масло.

N.3 Утилизация теплового насоса типа Geniox-HP

Перед утилизацией секции Geniox-HP необходимо слить хладагент из контура теплового насоса. Эта работа поручается квалифицированному специалисту из авторизованной компании. После правильной утилизации хладагента разбор секции Geniox-HP производится аналогично разбору остальной части агрегата.

N.4 Общая разборка - острые края

Обратите внимание на несколько острых краев при демонтаже и утилизации агрегата. Во избежание травмы следует надевать грубые перчатки с сертификатом CE и каску. Соблюдайте меры предосторожности, указанные в руководстве по техобслуживанию, разборке и утилизации.

O Указания по установкам, которые периодически перевозятся с места на место

Раздел Директивы по машинам об агрегатах, которые регулярно перевозятся, не существует для воздухообрабатывающих агрегатов Geniox, поскольку эти агрегаты специально предназначены для одного конкретного применения.

P Порядок действий при неисправности агрегата. Безопасный повторный запуск.

При неисправности агрегата соблюдайте нижеприведенный порядок действий:

- Отключите питание и заблокируйте автоматический выключатель навесным замком в положении выключено
- Устраните причину неисправности или поломки
- Выполните повторный запуск в порядке, приведенном в глава J.

Q Мероприятия техобслуживания и настройки

Выполняются опытными техническими специалистами.

В связи с требованиями компенсации, Systemair должен иметь полный и беспрепятственный доступ ко всей информации по сервису, ремонту, модификациям и эксплуатации, т.к. агрегат был передан транспортной компании с завода Systemair. Необходимым условием для компенсации является как минимум выполнение всех условий, изложенных на следующих страницах.

Q.1 Выключение установки. Безопасное состояние.

Выключите агрегат, используя панель управления Systemair. См. Инструкцию оператора, если агрегат поставлялся с системой управления Systemair. Выключите автоматическое отключающее устройство. Автоматические отключающие устройства имеют обозначения с F1 по F2.

Убедитесь, что отключающее устройство F3 находится во включенном состоянии. Перед началом работы включите освещение. Имейте в виду, что F3 также питает роторный рекуператор и систему управления Access, поэтому они также запитываются в случае загорания ламп.

Используйте процедуру запуска, описанную в главе J, когда закончите все операции по техническому обслуживанию..

Q.2 Заприте двери с помощью ключа

Используйте ключ для запираания дверей. Двери не запираются автоматически переводом ручки в вертикальное положение.



Q.3 Рекомендуемый регламент техобслуживания

Функция	Техническое обслуживание	Кол-во в год
Корпус агрегата	Чистка корпуса агрегата	1
	Проверка состояния резиновых уплотнений дверей и уплотнений между секциями	1
Фильтры	Замена при необходимости, но как минимум дважды в год.	2
	Проверка состояния резиновых уплотнений. Управление системой по Geniox10 - Geniox31.	2
Вентиляторы	Чистка всех деталей.	1
	Проверка состояния подшипников и двигателей.	1
	Проверка свободного и равномерного вращения крыльчаток.	1
	Проверка состояния виброизолирующих опор.	1
	Проверка отсутствия вибрации включенного агрегата по окончании чистки, ремонта и техобслуживания.	1

Функция	Техническое обслуживание	Кол-во в год
Роторный теплообменник	Проверьте, что утечка незначительна. При значительных утечках щеточные уплотнители необходимо заменить.	1
	Проверка равномерного и легкого вращения ротора (вращение рукой со снятым приводным ремнем)	1
	Убедитесь, что накопление грязи незначительно. Ротор можно чистить только слабым пылесосом.	1
	Проверьте приводной ремень, двигатель и систему управления скоростью. Проверьте и немедленно отремонтируйте по сигналу тревоги на предмет неисправности.	1
Пластинчатый рекуператор	Проверка исправности байпаса и защиты от обмерзания. Проверьте и немедленно отремонтируйте по сигналу тревоги на предмет неисправности.	1
Циркуляционный рекуператор	Проверка рекуператора и функции защиты от обмерзания. В используемом гликоле не должно быть добавок. Гликоль, применяемый в автомобилях, использовать нельзя. Проверьте и немедленно отремонтируйте по сигналу тревоги на предмет неисправности.	1
Клапаны	Проверка исправности работы.	1
	Визуальный осмотр состояния уплотнений и герметичности закрытия.	1
Водонагреватель	Проверка отсутствия грязи и чистка по мере необходимости.	1
	Продувка по мере необходимости.	1
	Проверка исправности защиты от обмерзания	1
	Проверка циркуляционного насоса	1
Электронагреватель	Проверка отсутствия грязи и чистка по мере необходимости	1
	Проверка исправности с предохранителями для обеспечения безопасности.	1
Воздухоохладитель	Проверка отсутствия грязи и чистка по мере необходимости	1
	Проверка исправности защиты от обмерзания (гликоля)	1
Секция теплового насоса	Обязательная ежегодная проверка системы теплового насоса. Выполняется сертифицированным специалистом из авторизованной компании.	1
Слив конденсата	Чистка поддона, гидрозатвора и выпускного патрубка. Проверка состояния нагревательных элементов, находящихся между теплоизоляцией и трубами (если установлены). Проверяйте и убирайте по требованию и всегда минимум два раза в год.	2
Функции поддержания комфорта и микроклимата	Проверка датчиков CO ₂ , влажности, движения, давления (регулирование производительности) и режима продленной работы кнопкой, рекуперации холода, естественного охлаждения	1
Пожарная сигнализация	Проверка термостатов, датчиков дыма и пожарной сигнализации	1
Батарейка в контроллере	Замена элемента питания при появлении предупреждения на дисплее, но как минимум каждые 5 лет.	1
Дистанционное управление	Проверка связи.	1

Q.4 Фильтры - всегда заменяйте фильтры новыми фильтрами с теми же характеристиками, чтобы поддерживать значение SFP

Фильтры в приточном воздухе и в вытяжном воздухе всегда имеют одинаковые размеры рамок, и количество фильтров для приточного и вытяжного воздуха также всегда одинаковое. ВСЕГДА заказывайте фильтры для приточного и вытяжного воздуха.

Для поддержания вычисленных на заводе значений SFP и долгого срока службы агрегата, очень важно, чтобы установленные на заводе фильтры, заменялись фильтрами с такими же характеристиками.

Для достижения наиболее благоприятных значений SFP, установленные на заводе фильтры имеют наименьшее достижимое начальное сопротивление, а также самый продолжительный срок службы. Если установленные на заводе фильтры заменяют на другие с более высоким начальным сопротивлением и более коротким сроком службы, пользователь будет испытывать нехватку воздуха и/или потребление большего количества электроэнергии, а значение SFPv, рассчитанное Systemair в соответствии с сертификатом Eurovent, не будет достигнуто. Плохие значения SFPv будут обнаружены в тестах в соответствии со стандартами ввода в эксплуатацию, стандартами устойчивости DGNB, LEED или BREEAM и локально определенными стандартами производительности (SFPv с новыми чистыми фильтрами).

Рамка для мешочных фильтров должна быть не из ПВХ-пластика для обеспечения безопасного удаления путем сжигания.

Для каждого отдельного агрегата вы найдете данные для установленных на заводе фильтров в Приложении 2, которые всегда поставляются в папке внутри агрегата, когда он поставляется на место монтажа. Приложение 2 также всегда можно получить от Systemair, если вы сможете сообщить нам серийный номер агрегата. Заводской номер всегда печатается на так называемой машинной карте, которая прикреплена к агрегату. Вы найдете пример этой машинной карты в разделе d.2.1 этого руководства.

Фильтры, установленные на заводе-изготовителе, соответствуют требованиям к качеству воздуха в помещениях, а также значениям SFP в соответствии с местным законодательством.

Фильтры отвечают классам фильтров по новому стандарту испытаний EN ISO 16890:2016, действующему с 1 января 2019 года.

Классы фильтров по старому стандарту испытаний EN 779:2012 и новому стандарту испытаний EN ISO 16890:2016 перечислены ниже:

G4 – грубый 60%
M5 – ePM10 60%
M6 – ePM2,5 50%
F7 – ePM1 60%
F7 CityFlo – ePM1 60%
F8 – ePM1 75%
F9 – ePM1 85%

Q.4.1 Карманные фильтры - количество фильтров и размеров рамок

Фильтры приточного и вытяжного воздуха всегда одинакового размера и количества. См. фильтры приточного и вытяжного воздуха ниже.

Типоразмер агрегата	Количество и размер рам для карманных фильтров (ШхВ)
10	1x[792x392]
11	2x[490x490]
12	1x[592x490] + 1x[490x490]
14	2x[490x592] + 1x[287x592]
16	3x[490x592]
18	2x[490x392] + 4x[592x392]
20	3x[592x592] + 3x[287x592]
22	6x[592x490] + 2x[287x490]
24	3x[592x592] + 1x[490x592] + 3x[592x490] + 1x[490x490]
27	2x[592x592] + 8x[490x592]
29	6x[592x592] + 4x[490x592]
31	5x[592x592] + 5x[490x490] + 5x[592x287]
35	2x[287x592] + 5x[592x287] + 10x[592x592] + 1x[287x287]
38	3x[287x592] + 15x[592x592]

Типоразмер агрегата	Количество и размер рам для карманных фильтров (ШхВ)
41	3x[287x592] + 18x[592x592]
44	3x[287x592] + 6x[592x287] + 18x[592x592] + 1x[287x287]

**Примечание.**

Обратите внимание, что специальные размеры фильтров можно заказать в компании Camfil.

Отделка рамки фильтра должна составлять 25 мм, чтобы обеспечить полное герметичное уплотнение вокруг рамы фильтра АНУ

Q.4.2 Панельные фильтры - количество фильтров и размеров рамок

Типоразмер агрегата	Количество и размер рам для панельных фильтров (ШхВхГ)
10	1x[792x392x48]
11	2x[490x392x48]
12	1x[490x490x48] + 1x[592x490x48]
14	2x[490x592x48] + 1x[287x592x48]
16	3x[490x592x48]
18	2x[490x392x48] + 4x[592x392x48]
20	3x[592x592x48] + 3x[592x287x48]
22	6x[592x490x48] + 2x[287x490x48]
24	3x[592x592x48] 4x[490x592x48] + 1x[490x490x48]
27	2x[592x592x48] + 8x[490x592x48]
29	6x[592x592x48] + 4x[490x592x48]
31	5x[592x592x48] + 5x[592x490x48] + 5x[592x287x48]
35	2x[287x592x48] + 5x[592x287x48] + 10x[592x592x48] + 1x[287x287x48]
38	3x[287x592x48] + 15x[592x592x48]
41	3x[287x592x48] + 18x[592x592x48]
44	3x[287x592x48] + 6x[592x287x48] + 18x[592x592x48] + 1x[287x287x48]

**Примечание.**

Специальные размеры фильтров можно заказать в компании Camfil.

Q.4.3 Карманный фильтр

Выключите устройство и подождите 2 минуты, пока устройство полностью не остановится. Использованные фильтры можно вытащить. Немедленно поместите использованные фильтры в пластиковые пакеты во избежание загрязнения пылью окружающей среды. Агрегаты Geniox имеют хорошую и надежную коррозионностойкую систему, в которой фильтры вставляются в нижний и верхний прочный U-образный профиль из пластмассы и резины. Проверьте верхний и нижний U-образные профили на наличие повреждений и проверьте вертикальный резиновый профиль на задней стенке, а также резиновый профиль на ревизионной двери на предмет повреждения. Вставьте в установку новые мешочные фильтры и убедитесь, что они встали плотно. Мешки карманных фильтров должны располагаться вертикально.

**Примечание.**

Инструкции по простой, быстрой и безопасной смене фильтров представлена в виде 2-минутного видео. Это видео доступно на YouTube.

https://youtu.be/w2yP5_770fc



Примечание.

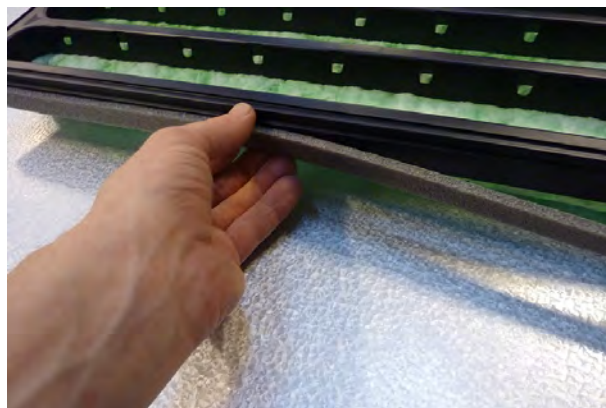
Следующая информация об использовании самоклеящихся пенопластовых полосок не относится к агрегатам Geniох с типоразмерами 35, 38, 41 и 44.

Одна самоклеящаяся уплотнительная полоса из вспененной резины должна быть размещена на вертикальной раме КАЖДОГО фильтра во избежание больших утечек воздуха через вертикальные неплотности между фильтрами. Обратите внимание, что на вертикальной раме КАЖДОГО фильтра должна быть установлена только одна самоклеящаяся уплотнительная полоска. Пожалуйста, возьмите за правило, что самоклеящаяся уплотнительная полоса находится на вертикальной стороне, которая видна со стороны двери. Эти очень важные самоклеящиеся полоски обычно не поставляются поставщиками фильтров. Заказчик должен заказать эту самоклеящуюся полоску самостоятельно. Ширина полосы составляет около 15 мм, а толщина полосы должна быть ровно 8 мм. Если толщина полосы составляет менее 8 мм, будет утечка через зазор между фильтрами. Если полоса превышает 8 мм, ряд фильтров в U-образном профиле будет слишком широким, что затрудняет закрытие инспекционной двери. **Примечание! Персонал должен иметь самоклеящиеся полоски, когда они приступают к замене фильтров. Без этих самоклеящихся пенных полосок любое изменение фильтров невозможно**

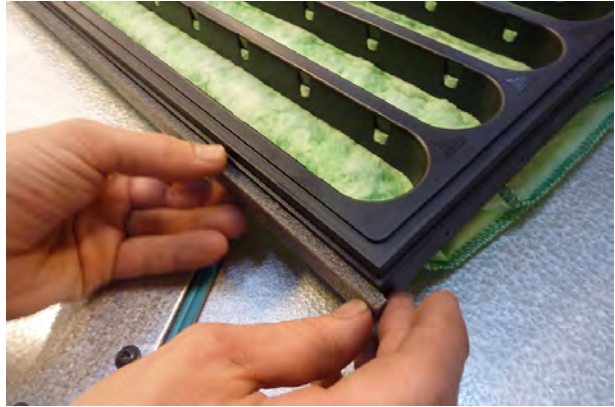
Снимите защиту с самоклеющейся стороны полосы.



Поместите самоклеющуюся полосу на одну **одну** вертикальную сторону рамки фильтра



Убедитесь, что конец ленты выровнялся с горизонтальной стороной рамки фильтра.



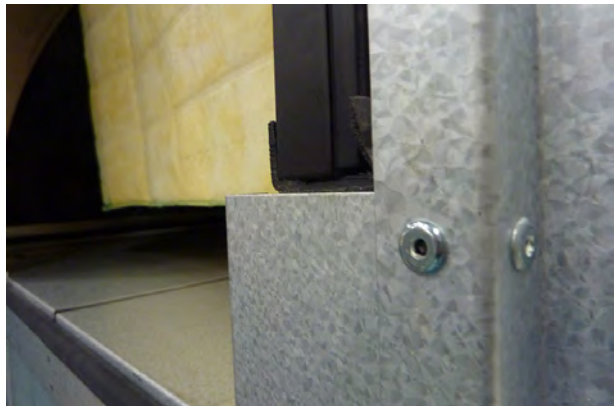
Удалите излишки полосы. Убедитесь, что конец ленты выровнялся с горизонтальной стороной рамки фильтра.



Аккуратно вставьте фильтры в U-профиль, чтобы убедиться, что между фильтрами нет зазоров. Убедитесь, что вертикальная сторона последнего фильтра в U-образном профиле полностью совпадает с концом U-профиля. Если конец последнего фильтра не полностью совпадает с концом U-профиля, необходимо добавить дополнительный слой самоклеящейся полоски, чтобы избежать зазора между резиновым профилем на инспекционной двери и последним фильтром.



Конец последнего фильтра полностью совпадает с концом U-профиля. Резиновый профиль на инспекционной двери закроет зазор между дверью и фильтром. Работа сделана.



Убедитесь, что резиновые профили на задней панели, а также резиновые профили на инспекционной двери не имеют износа и повреждений.



Q.4.4 Панельные фильтры

Перед установкой новых фильтров следует почистить направляющие, на которые они устанавливаются.



Q.5 Замена элемента питания в контроллере



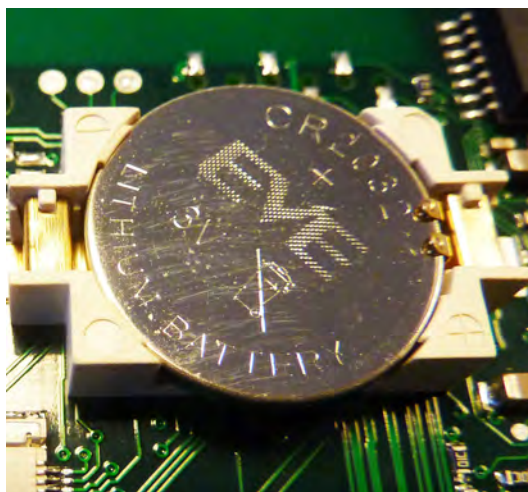
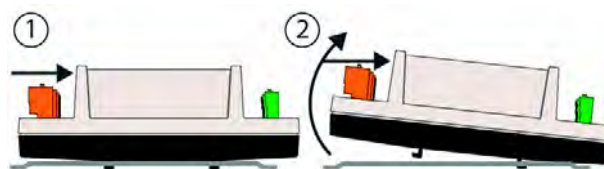
Осторожно

Для выполнения данной операции следует применять защиту от электростатического разряда, например, надевать заземленный антистатический браслет!

Активация аварийного сигнала «Внутренняя батарея» на экране панели управления свидетельствует о разряде батареи, питающей память программ и часы реального времени. Процедура замены батареи описана ниже. Резервный конденсатор подает питание в память и часы по крайней мере в течение 10 минут после отключения питания. Таким образом, если замена батареи займет менее 10 минут, не нужно будет перезагружать программу и настраивать часы.

Тип батареи — CR2032.

- 1 Отключите все кабели от контроллера Access. Все кабели имеют штекеры, которые можно легко и быстро затянуть. Освободите контроллер Access от монтажной рамы, нажав на одну из длинных сторон контроллера. Это показано на рисунке ниже.
- 2 Снимите белую крышку с черного основания, отжимая каждый из шести запирающих крючков по двум длинным граням крышки, используя маленькую отвертку и одновременно сдвигая крышку наружу.
- 3 Используйте маленькую отвертку, чтобы отжать этот крючок на крышке от края черного основания
- 4 Каждый из шести крючков должен быть освобожден от блока на черном основании с помощью маленькой отвертки, с одновременным сдвигом крышки наружу.
- 5 Аккуратно возьмите батарею пальцами и извлеките ее вверх из держателя. Установите новую батарею, плотно вдавив ее в держатель. Обратите внимание, что для сохранения правильной полярности; батарею можно вставить только в правильном направлении.



Q.6 Обслуживаемые узлы

Q.6.1 Агрегат

Инспекционные двери очень легко снять для исключительно хорошего доступа к внутренним элементам для очистки, обслуживанию, ремонту и замене. Поднимите стержень из нержавеющей стали в петле, чтобы снять дверь



Агрегат следует чистить раз в год, если он работает с воздухом нормального качества и вентилирует воздух без особых требований к гигиене.

Чтобы почистить агрегат, протрите его сухой ветошью или вымойте раствором воды и моющего средства, не вызывающего коррозию.

Любая коррозия – например, в нижней части секции забора наружного воздуха и нижней части секции выбросного воздуха должна быть немедленно очищена, а поверхность обработана.

В неблагоприятных условиях эксплуатации, например если воздух содержит агрессивные газы, имеет повышенную влажность или в помещениях действуют жесткие нормы гигиены, чистка агрегата проводится чаще, по мере необходимости.

Чистящее средство и способы очистки следует подбирать с учетом конкретных условий работы. Все следы ржавчины немедленно удаляются, а поверхность обрабатывается.

Механизмы, которые открываются и закрываются, смазываются как минимум раз в год. Дверные петли из синтетического материала не требуют обслуживания. Уплотнения служебных дверок чистятся как минимум раз в год и проверяются на предмет герметичности.

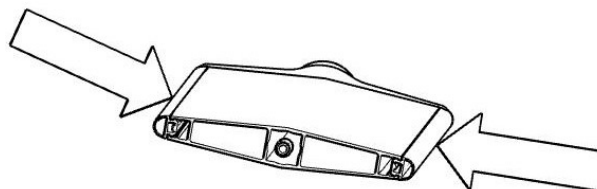
Рекомендуется смазывать уплотнения водоотталкивающим составом.

Состояние всех уплотнений проверяется как минимум раз в год, и по мере необходимости они меняются.

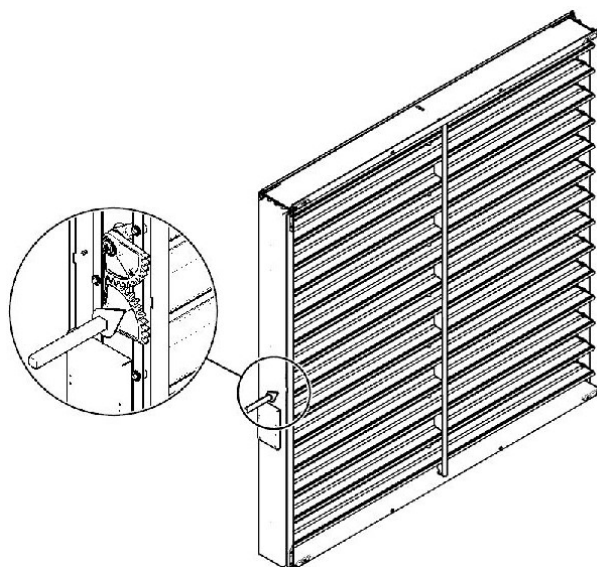
Решетки в местах притока и выброса воздуха чистятся как минимум раз в год.

Q.6.2 Клапаны

Резиновые уплотнения между жалюзи воздушных клапанов и между жалюзи и каркасом проверяются каждый год. Эти уплотнения не следует смазывать или обрабатывать другими способами.



Лопасты заслонки приводятся в движение механизмом, состоящим из стальных стержней и зубчатых колес, изготовленных из термостойкого полипропиленового композита, армированного стекловолокном. Механизм не требует смазки.



Жалюзи воздушных клапанов снабжены синтетическими подшипниками, которые не нуждаются в смазке. Герметичность воздушного клапана в закрытом положении проверяется визуально каждый год. Если воздушный клапан закрывается недостаточно плотно, следует отрегулировать его привод.

Q.6.3 Роторный рекуператор



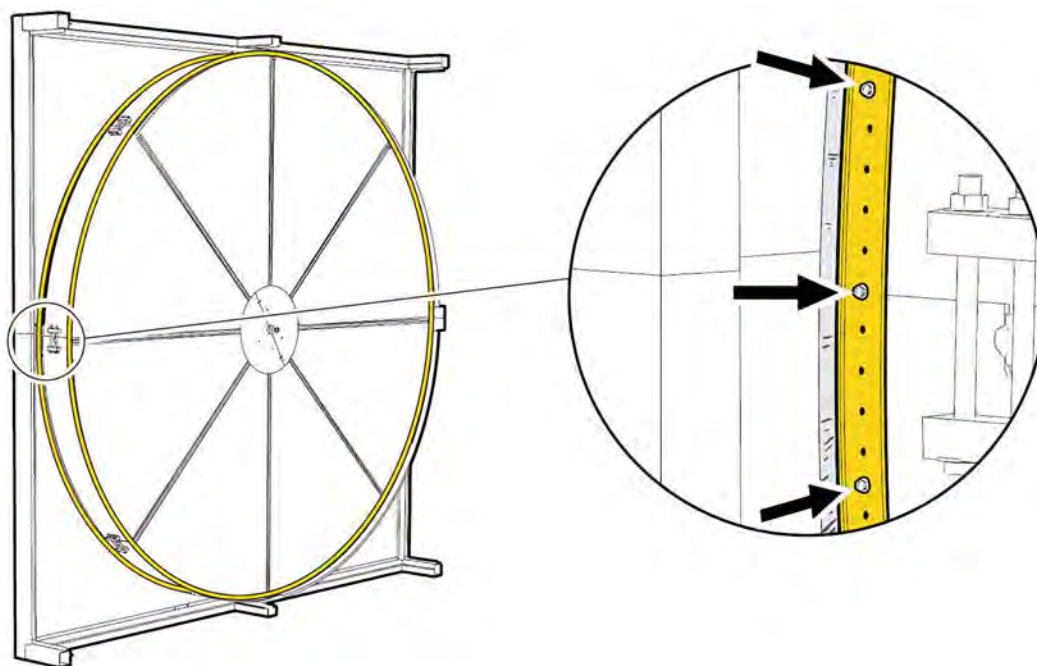
Q.6.3.1 Ротор

Ротор проверяется каждый год на предмет легкого и свободного вращения. Для этого следует снять приводной ремень двигателя и покрутить ротор рукой, толкая его за край корпуса. При этом проверяется состояние уплотнений щеток на предмет повреждений. У подшипников заводская смазка, поэтому они не нуждаются в дополнительной смазке. В процессе эксплуатации агрегата ротор может становиться грязным.



Примечание.

Ротор можно чистить с помощью мягкой вакуумной очистки, а не сжатым воздухом или водой.

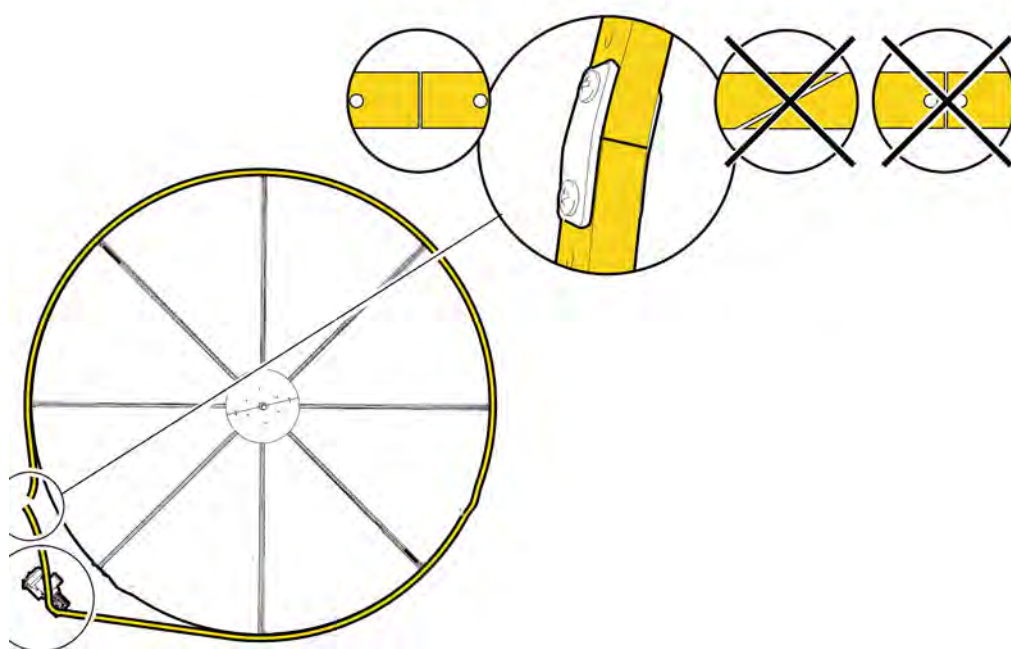


Ежегодно проверяйте, хорошо ли прижимаются чистящие щетки. Чистящие щетки следует менять каждые 5 лет, а может и чаще, если это необходимо.

Чтобы облегчить осмотр и обслуживание, ротор можно вытащить из размеров 10, 11, 12, 14 и 16.

Q.6.3.2 Двигатель и приводной ремень

У подшипников заводская смазка, поэтому они не нуждаются в дополнительной смазке. Приводной ремень осматривается на "жесткость" и отсутствие повреждений. В агрегатах небольшого типоразмера ротор комплектуется эластичным приводным ремнем и на роторе есть запасной ремень. Приводной ремень не нуждается в обслуживании, и его длина не укорачивается. Новый ремень ставится со специальными инструментами. В рекуператорах большого размера клиновидный ремень с замком. Если ремень начинает провисать, его необходимо укоротить настолько, чтобы пружина на корпусе двигателя держала его внатяг. При использовании в замке ремня новых винтов их длина не должна превышать толщины ремня и замка. Укоротить длину можно напильником.



Ежегодно проверяйте приводной ремень. Замените если необходимо. Повторно используйте обе скобки. Используйте винты, которые будут заподлицо с поверхностью внутреннего кронштейна.

Q.6.4 Перекрестноточный и противоточный рекуператор



Примечание.

Каждый год следует осматривать края пластин пластинчатого рекуператора на предмет отсутствия повреждений и грязи.

Если на краях рекуператора есть грязь, удалите ее мягкой щеткой. Тонкие пластины не предназначены для очистки сжатым воздухом или водой.

Q.6.4.1 Перепускной клапан

Жалюзи воздушных клапанов снабжены синтетическими подшипниками, которые не нуждаются в смазке. Каждый привод клапана приводит в действие зубчатый привод из термостойкого армированного стекловолокном РА6-нейлонового композита. Стальной стержень и латунные втулки в смазке не нуждаются. Герметичность воздушного клапана в закрытом положении проверяется визуально каждый год. Если воздушный клапан закрывается недостаточно плотно, следует отрегулировать его привод.

Q.6.4.2 Слив водяного конденсата

Каждый год следует чистить поддон для сбора конденсата под рекуператором, гидрозатвор и дренажный патрубок. Следите, чтобы высота гидрозатвора была достаточной. Если стоит каплеотделитель, он проверяется каждый год и чистится по мере необходимости.



Примечание.

Инструкции по простой, быстрой и безопасной чистке гидрозатвора представлена в виде 2-минутного видео. Это видео доступно на YouTube.

<https://youtu.be/5qMswv2c0SQ>



Поддон для сбора конденсата с наклоном не рассчитан на вес человека. Не ходите и не становитесь на поддон.

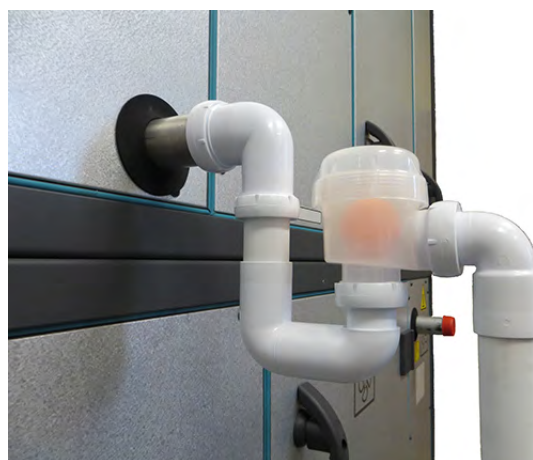
Регулярно демонтируйте этот тип гидрозатвора для тщательной очистки.



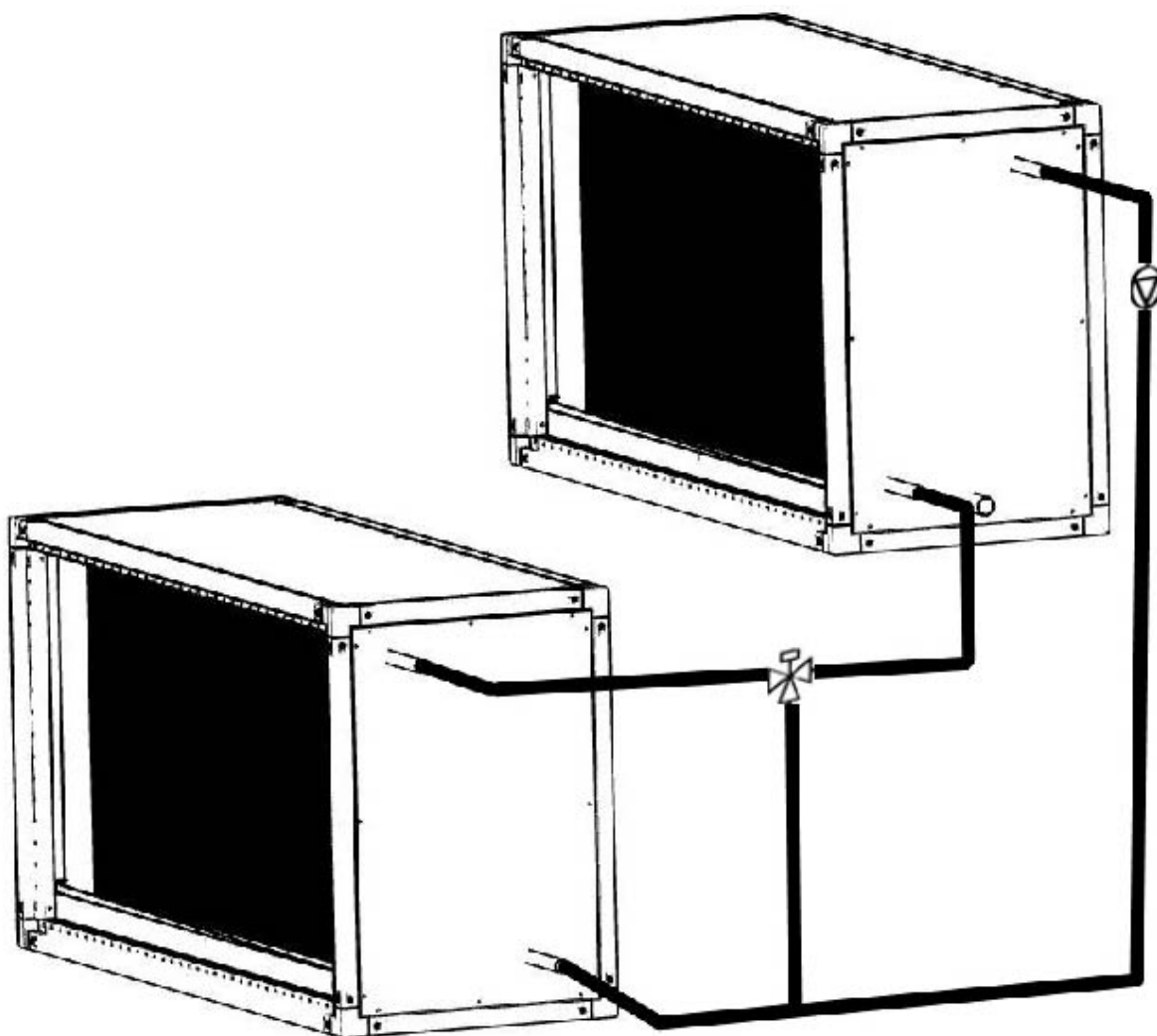
Примечание.

Информация о разборке, очистке и повторной сборке доступна в виде 2-минутного видео на YouTube.

<https://youtu.be/5qMswv2c0SQ>



Q.6.5 Циркуляционный рекуператор



Система утилизации теплоты такого типа состоит из воздушонагревателя со стороны приточного воздуха и воздухоохладителя со стороны выбросного воздуха. По прошествии длительного периода эксплуатации (как правило, через несколько лет) на поверхности теплообменника скапливаются частицы пыли. При этом эффективность работы теплообменников снижается. Очистку следует производить, соблюдая осторожность, чтобы не повредить ребра теплообменников.

Удаление воздуха из труб теплоносителя выполняется ежегодно, так как его наличие может снизить производительность этих устройств.

Q.6.5.1 Насос и давление

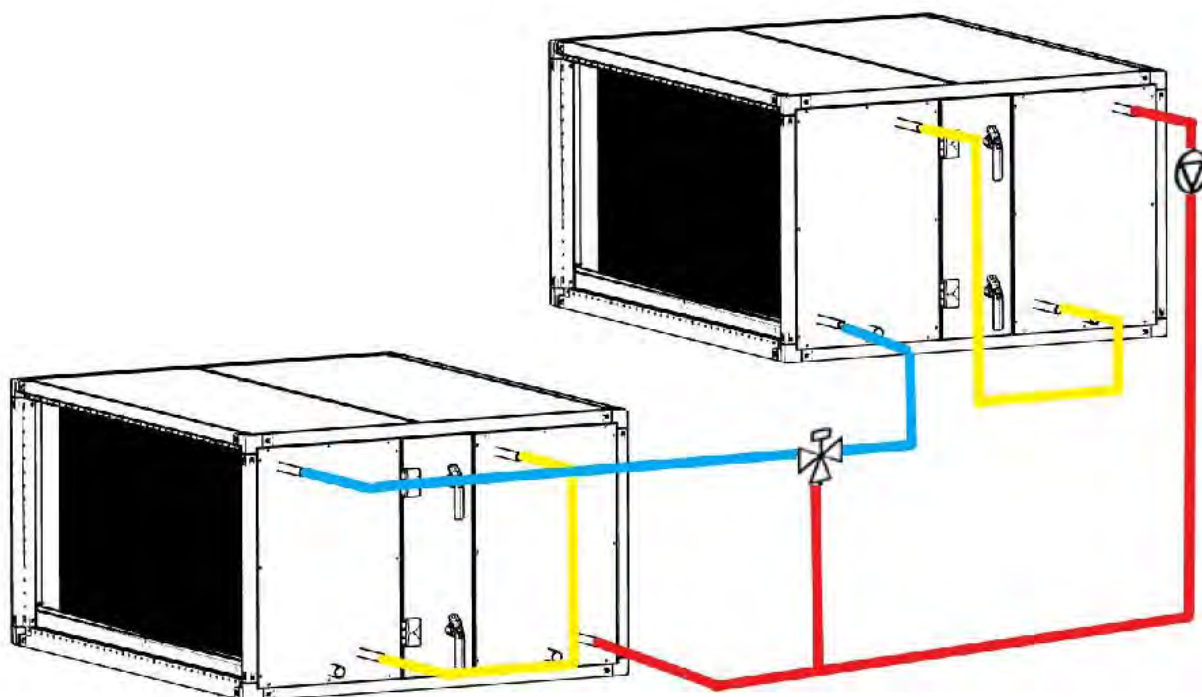
Следует соблюдать инструкции по техобслуживанию, составленные производителем насоса. Состояние системы нагнетания давления проверяется каждый год. При необходимости уровень давления повышается до требуемого уровня.

Q.6.5.2 Слив водяного конденсата

Каждый год следует чистить поддон для сбора конденсата под рекуператором, гидрозатвор и сливной патрубок. Следите, чтобы высота гидрозатвора была достаточной. Смотрите пояснение выше.

Если стоит каплеотделитель, он проверяется каждый год и чистится по мере необходимости.

Q.6.6 Разъемный рекуператор с промежуточным теплоносителем



Система утилизации теплоты такого типа состоит из воздухонагревателя со стороны приточного воздуха и воздухоохладителя со стороны выбросного воздуха. По прошествии длительного периода эксплуатации (как правило, через несколько лет) на поверхности теплообменника скапливаются частицы пыли. При этом эффективность работы теплообменников снижается. Очистку следует производить, соблюдая осторожность, чтобы не повредить ребра теплообменников.

Удаление воздуха из труб теплоносителя выполняется ежегодно, так как его наличие может снизить производительность этих устройств.

Q.6.6.1 Насос и давление

Следует соблюдать инструкции по техобслуживанию, составленные производителем насоса. Состояние системы нагнетания давления проверяется каждый год. При необходимости уровень давления повышается до требуемого уровня.

Q.6.6.2 Слив водяного конденсата

Каждый год следует чистить поддон для сбора конденсата под рекуператором, гидрозатвор и сливной патрубок. Следите, чтобы высота гидрозатвора была достаточной. Смотрите пояснение выше.

Если стоит каплеотделитель, он проверяется каждый год и чистится по мере необходимости.

Q.6.7 Секции для нагрева и охлаждения

После продолжительного периода работы (обычно это несколько лет) на поверхности воздухонагревателя и воздухоохладителя накапливается грязь. Из-за этого может ухудшиться их производительность. Очистку следует производить, соблюдая осторожность, чтобы не повредить ребра теплообменников. Удаление воздуха из труб хладагента выполняется ежегодно, так как его наличие может снизить производительность этих устройств.

Q.6.7.1 Нагреватель:

Убедитесь, что защита от обмерзания работает исправно. Воздухонагреватель может повредиться из-за обмерзания, если защита неисправна.

Q.6.7.2 Воздухоохладитель

Каждый год следует чистить поддон для сбора конденсата под воздухоохладителем, гидрозатвор и дренажный патрубок. Следите, чтобы высота гидрозатвора была достаточной. Если стоит каплеотделитель, он проверяется каждый год и чистится по мере необходимости.



Каплеуловитель следует проверять раз в год и при необходимости очищать.

Q.6.7.3 Электронагреватель

Убедитесь, что встроенный предохранительный термостат с функцией автоматического перезапуска и термостат перегрева с ручным перезапуском исправны.



Осторожно

Выключите электрический воздухонагреватель и дайте вентилятору поработать не менее 4 минут перед доступом к электронагревателю.

Q.6.8 Вентилятор без улитки



На крыльчатке вентилятора накапливается грязь, которая может стать причиной разбалансировки и вибрации. Поэтому состояние крыльчатки вентилятора проверяется каждый год и при необходимости грязь удаляется. Виброизолирующие опоры и гибкие соединения проверяются в рамках проверки состояния крыльчатки. Если виброизолирующие опоры повреждены, их следует заменить.

Q.6.8.1 Эл.двигатель

Как правило двигатели комплектуются подшипниками в заводской смазке, которые дополнительной смазки не требуют. Большие двигатели могут комплектоваться пресс-масленками и подшипниками, которые периодически следует смазывать. Смазка таких подшипников производится по инструкциям производителей.

Q.6.9 Шумоглушитель

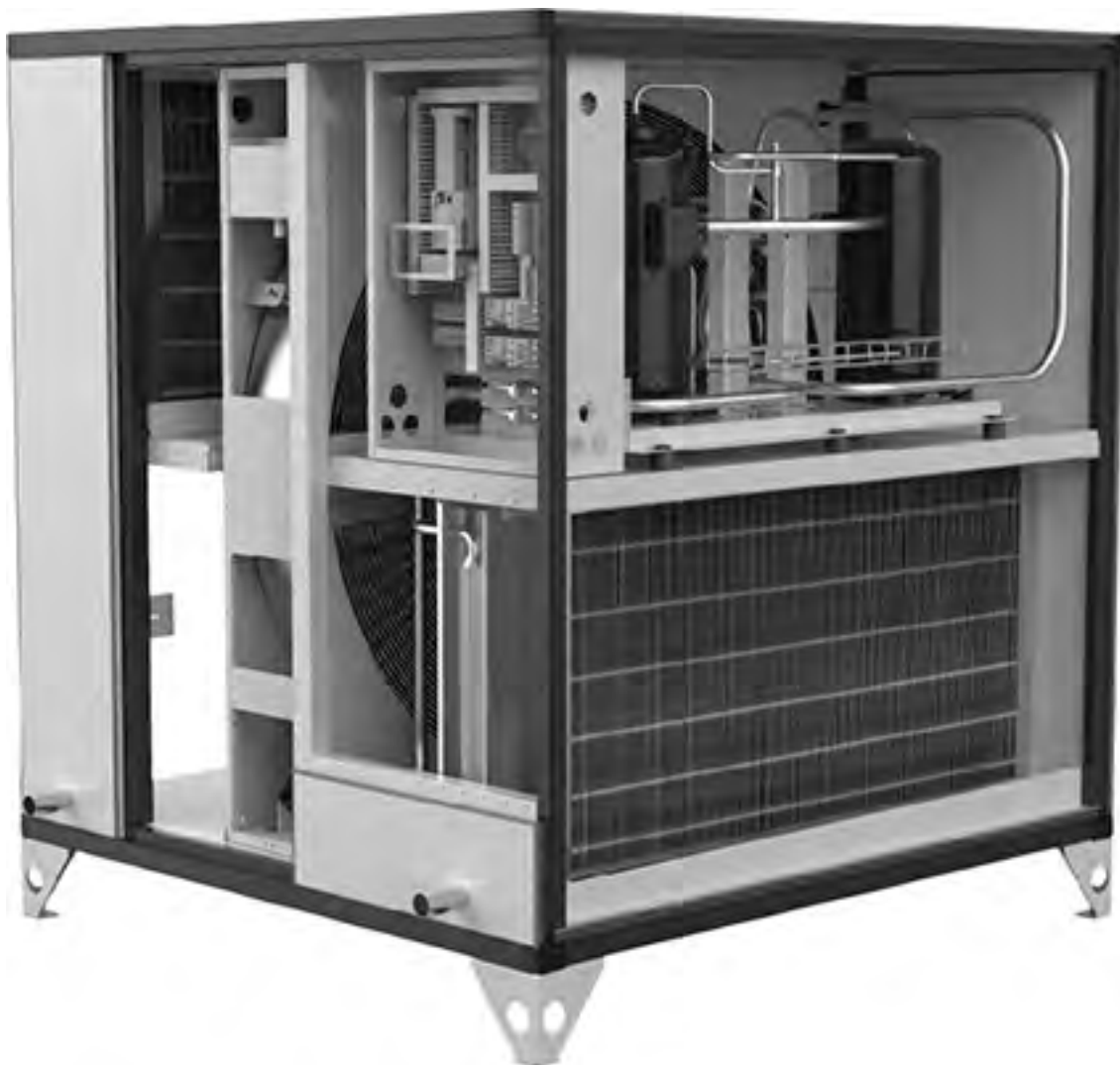
Во время работы на поверхности кассет шумоглушителя накапливается грязь. Глушители, которые рассчитаны на сухую и влажную чистку комплектуются кассетами, которые извлекаются из корпуса через корпус агрегата. Большие инспекционные двери позволяют легко извлекать кассеты. Кассеты, предназначенные для сухой чистки, можно чистить пылесосом. Глушители, рассчитанные на мокрую уборку, можно мыть мягкой щеткой и мыльным раствором. Можно использовать моющее средство, но не агрессивное. После мойки глушители следует протереть сухой тканью. Не забудьте почистить корпус глушителя изнутри перед установкой шумогасящих пластин.

Q.6.10 Секция наружного воздуха

В секции может накапливаться пыль и грязь. Для ее чистки предусмотрены большие служебные дверки.

Q.6.11 Секция теплового насоса

Обязательная ежегодная проверка выполняется сертифицированными техническими специалистами из авторизованной компании. Дальнейшее описание смотри в Приложение 11 и 12



R Инструкции по безопасной настройке и обслуживанию

R.1 Меры предосторожности и средства защиты

Настройка и техобслуживание проводятся опытными инженерами - обычно на базе контрактов на техобслуживание сроком несколько лет или долгосрочные контракты (ESCO).

В установках стоят ограждения, которые защищают персонал от непредвиденных случайностей и травм от падения частей тела во вращающиеся детали. Потенциальную опасность представляют вентиляторы с быстро-вращающимися крыльчатками. Очевидно, что эти крыльчатки представляют опасность во время работы, но и после выключения установки нужно соблюдать осторожность, так как они вращаются по инерции еще не менее 20 с. Помните, что крыльчатки даже обесточенных вентиляторов представляют опасность.

В качестве ограждения вентиляторов выступают служебные дверки, снабженные замками. За дверками стоят еще дополнительные ограждения, которые снимаются при помощи инструмента.

Также имеются приводные воздушные клапаны и роторные теплообменники, но движение их частей настолько медленное, что в ограждении нет необходимости. Всегда соблюдайте осторожность, чтобы не получить травму.

При замене фильтров надевайте подходящие респираторы.

R.1.1 Необходимые меры защиты перед пуском

Перед пуском агрегата проверьте наличие всех ограждений и средств защиты.

R.1.1.1 Защитные меры

За дверками стоят еще дополнительные ограждения, которые снимаются при помощи инструмента.

R.1.1.2 Настройка частотных преобразователей с установленным ограждением

В некоторых установках за вентилятором установлен частотный преобразователь. Если настройка частотных преобразователей выполняется с работающими вентиляторами, то устанавливается защитное ограждение из соображений безопасности, а частотный преобразователь внутри установки и пульт управления на корпусе соединяются длинным кабелем.







R.1.2 Безопасная настройка и техобслуживание

Перед ремонтом и техобслуживанием агрегат необходимо обесточить, выключив отключающее устройство. **Имейте в виду, что во время технического обслуживания лампы должны быть включены** (лампы являются дополнительным оборудованием и устанавливаются только по заказу).

Прочные перчатки помогут уберечь руки от порезов об острые металлические края. Используйте перчатки с сертификатом CE. При проведении мероприятий техобслуживания установки надевайте каску.

R.1.3 Средства индивидуальной защиты обслуживающего персонала

При проведении мероприятий техобслуживания применяются следующие средства защиты:

	Прочные перчатки помогут уберечь руки от порезов об острые металлические края. Используйте перчатки с сертификатом CE.
	Каска.
	Респиратор, не требующий обслуживания с регулируруемыми по длине ремешками и с уплотнением по контуру в местах прижима к лицу человека при замене фильтров.
	Средства защиты глаз.
	Средства защиты органов слуха.
	Замок для блокировки автоматических выключателей в выключенном положении

S Характеристики запчастей, которые могут повлиять на безопасность и здоровье персонала

Воздухообрабатывающие агрегаты Geniox работают автоматически. Операторы могут управлять ими с пульта управления Systemair.

S.1 Механические запчасти

Приложение 3 - предоставляется по запросу.

S.2 Электрические запчасти

Приложение 3 - предоставляется по запросу.

T Информация об уровне шума выше 70 дБ(А)

В соответствии с конструктивными особенностями установок уровень звукового давления (А) от работающих вентиляторов и других компонентов, измеренный снаружи возле установки, не превышает 70 дБ (А).

Приложение Geniox Воздухообрабатывающий агрегат

Installation, Operation and Maintenance instruction

RU

Документ, переведенный с английского языка | Version
11

Руководство номер 909255203
Номер заказа output



В случае разногласий имеет преимущественную силу версия текста на английском языке. Переведенные версии не имеют силы в случае разногласий.

Содержание

Приложение 1 Декларация соответствия и уникальный заводской номер (отдельная документация)	1-1
Приложение 2 Технические характеристики каждого варианта агрегата (отдельная документация)	2-1
Приложение 3 Ведомость запчастей (отдельная документация)	3-1
Приложение 4 Сборка рамы высотой 118 мм для агрегатов 10 – 18	4-1
Приложение 5 Сборка рамы высотой 118 мм для агрегатов 20 – 31	5-1
Приложение 6 Сборка рамы высотой 218 мм для агрегатов 10 – 18	6-1
Приложение 7 Сборка рамы высотой 218 мм для агрегатов 20 – 31	7-1
Приложение 8 Монтаж крышек рам основания на крышные агрегаты (агрегаты наружного исп.) 35-44	8-1
Приложение 9 Монтаж стальной крыши на агрегаты 10 - 44	9-1
Приложение 10 Регулировка скорости вращения и сборка разборного роторного регенератора.	10-1
Приложение 11 Реверсивный тепловой насос (отд. документация, если был поставлен тепловой насос)	11-1
Приложение 12 Меню для внутреннего контроллера в блоке теплового насоса (отдельная документация, если был поставлен тепловой насос)	12-1
Приложение 13 Подключение двигателя вентилятора и настройка частотного преобразователя	13-1
Приложение 14 Акт ввода в эксплуатацию - пример (отд. документация)	14-1
Приложение 15 Акт заключительных заводских испытаний завода Systemair (отд. документация если система автоматики поставлялась)	15-1
Приложение 16 Краткое описание основных компонентов системы управления	16-1
Приложение 17 Электрические схемы (отд. документация если система автоматики была поставлена)	17-1
Приложение 18 Воздухообрабатывающие агрегаты Geniox – устойчивое развитие	18-1

**Приложение 1 Декларация соответствия и уникальный заводской номер
(отдельная документация)**

Распечатано на отдельном листе и поставляется с каждым агрегатом. Вложены отдельным пакетом.

Приложение 2 Технические характеристики каждого варианта агрегата (отдельная документация)

Распечатано на отдельных листах и поставляется с каждым агрегатом. Вложены отдельным пакетом.

Приложение 3 Ведомость запчастей (отдельная документация)






Распечатано на отдельных листах, но не поставляется с каждым агрегатом. - предоставляется по запросу.

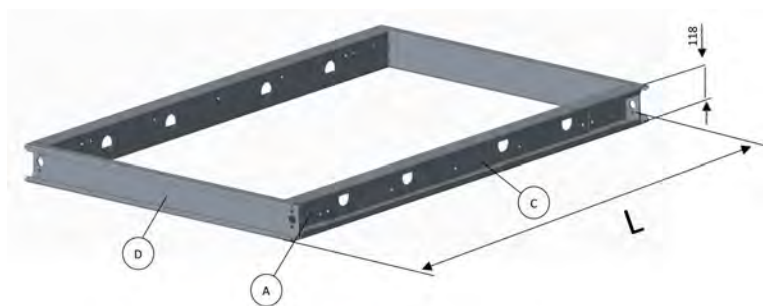
Приложение 4 Сборка рамы высотой 118 мм для агрегатов 10 – 18



Примечание.

Информация о сборке доступна в виде 2-минутного видео на YouTube.
<https://youtu.be/B3nX-x7KnrQ>

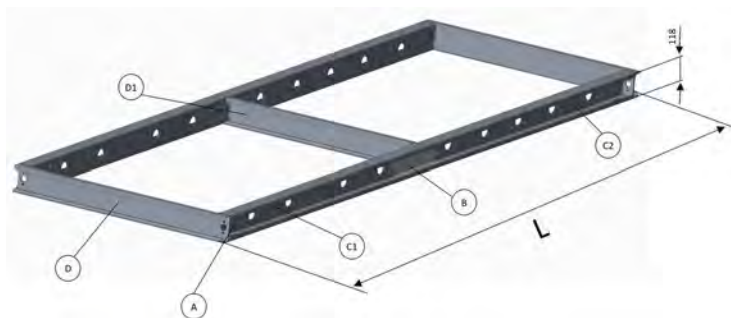
<p>A = Угловой элемент</p> 	<p>B = Соединитель</p> 
<p>C = Продольный профиль</p> 	
<p>D = Торцевой профиль (ширина рамы)</p> 	
<p>D1 = Средний профиль</p> 	

4.1 Рама основания длиной 482 – 2564 [мм] Типоразмер 10 - 18

Торцевой профиль тип D (ширина рамы)		
Типоразмер	Количество	Длина торцевого профиля (ширина рамы) [мм]
Geniox10	2	1070
Geniox11	2	1170
Geniox12	2	1270
Geniox14	2	1470
Geniox16	2	1670
Geniox18	2	1870

Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль тип C		Уголок А
	Количество	Длина профиля (мм)	Количество
482 - 564	2	400	4
582 - 664	2	500	4
682 - 764	2	600	4
782 - 864	2	700	4
882 - 964	2	800	4
982 - 1064	2	900	4
1082 - 1164	2	1000	4
1182 - 1264	2	1100	4
1282 - 1364	2	1200	4
1382 - 1464	2	1300	4
1482 - 1564	2	1400	4
1582 - 1664	2	1500	4
1682 - 1764	2	1600	4
1782 - 1864	2	1700	4
1882 - 1964	2	1800	4
1982 - 2064	2	1900	4
2082 - 2164	2	2000	4
2182 - 2264	2	2100	4
2282 - 2364	2	2200	4
2382 - 2464	2	2300	4
2482 - 2564	2	2400	4

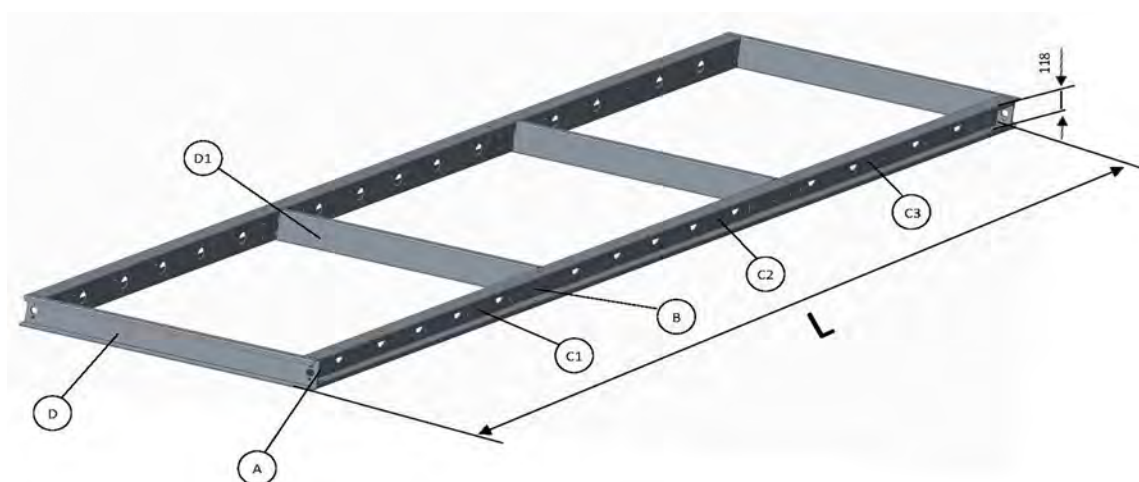
4.2 Рама основания длиной 2582 – 4964 [мм] Типоразмер 10 - 18



Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1	
Типоразмер	Количество	ширина рамы [мм]	Количество	Длина [мм]
Geniox10	2	1070	1	950
Geniox11	2	1170	1	1050
Geniox12	2	1270	1	1150
Geniox14	2	1470	1	1350
Geniox16	2	1670	1	1550
Geniox18	2	1870	1	1750

Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль C1		Длина профиля C2		Уголок А	Соединитель В
	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество	Количество
2582-2664	2	1200	2	1300	4	2
2682-2764	2	1300	2	1300	4	2
2782-2864	2	1300	2	1400	4	2
2882-2964	2	1400	2	1400	4	2
2982-3064	2	1400	2	1500	4	2
3082-3164	2	1500	2	1500	4	2
3182-3264	2	1500	2	1600	4	2
3282-3364	2	1600	2	1600	4	2
3382-3464	2	1600	2	1700	4	2
3482-3564	2	1700	2	1700	4	2
3582-3664	2	1700	2	1800	4	2
3682-3764	2	1800	2	1800	4	2
3782-3864	2	1800	2	1900	4	2
3882-3964	2	1900	2	1900	4	2
3982-4064	2	1900	2	2000	4	2
4082-4164	2	2000	2	2000	4	2
4182-4264	2	2000	2	2100	4	2
4282-4364	2	2100	2	2100	4	2
4382-4464	2	2100	2	2200	4	2
4482-4564	2	2200	2	2200	4	2
4582-4664	2	2200	2	2300	4	2
4682-4764	2	2300	2	2300	4	2
4782-4864	2	2300	2	2400	4	2
4882-4964	2	2100	2	2100	4	2

4.3 Рама основания длиной 4982 – 6164 [мм] Типоразмер 10 - 18



Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1	
Типоразмер	Количество	ширина рамы [мм]	Количество	Длина [мм]
Geniox10	2	1070	2	950
Geniox11	2	1170	2	1050
Geniox12	2	1270	2	1150
Geniox14	2	1470	2	1350
Geniox16	2	1670	2	1550
Geniox18	2	1870	2	1750

Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль C1		Продольный профиль C2		Продольный профиль C3		A	B
	Количе- ство	Длина [мм]	Количе- ство	Длина [мм]	Количе- ство	Длина [мм]	Ко- л- во	Ко- л- во
4982-5064	2	1600	2	1600	2	1700	4	4
5082-5164	2	1600	2	1700	2	1700	4	4
5182-5264	2	1700	2	1700	2	1700	4	4
5282-5364	2	1700	2	1700	2	1800	4	4
5382-5464	2	1700	2	1800	2	1800	4	4
5482-5564	2	1800	2	1800	2	1800	4	4
5582-5664	2	1800	2	1800	2	1900	4	4
5682-5764	2	1800	2	1900	2	1900	4	4
5782-5864	2	1900	2	1900	2	1900	4	4
5882-5964	2	1900	2	1900	2	2000	4	4
5982-6064	2	1900	2	2000	2	2000	4	4
6082-6164	2	2000	2	2000	2	2000	4	4

Приложение 5 Сборка рамы высотой 118 мм для агрегатов 20 – 31



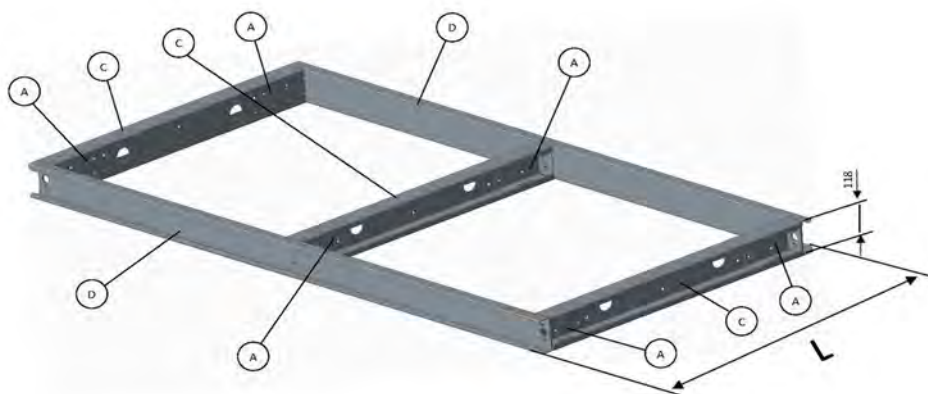
Примечание.

Информация о сборке доступна в виде 2-минутного видео на YouTube.

<https://youtu.be/N-oaYpwsAlo>

A = Угловой элемент 	B = Соединитель 	C = Распорка
C = Продольный профиль 		
D = Торцевой профиль (ширина рамы) 		
D1 = Средний профиль 		

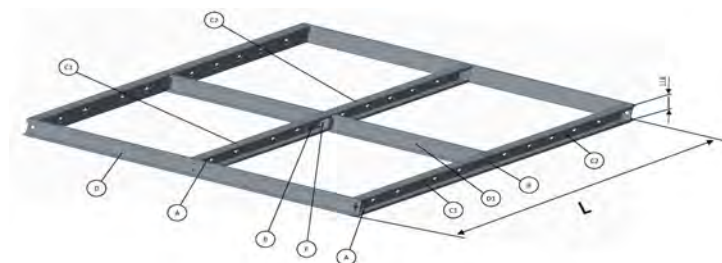
5.1 Рама основания длиной 482 – 2564 [мм] Типоразмер 20 - 31



Торцевой профиль тип D (ширина рамы)		
Типоразмер	Количество	Длина [мм]
Geniox20	2	2070
Geniox22	2	2270
Geniox24	2	2470
Geniox27	2	2770
Geniox29	2	2970
Geniox31	4	1585

Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль тип C		Уголок А
	Количество	Длина профиля (мм)	Количество
482-564	3	400	6
582-664	3	500	6
682-764	3	600	6
782-864	3	700	6
882-964	3	800	6
982-1064	3	900	6
1082-1164	3	1000	6
1182-1264	3	1100	6
1282-1364	3	1200	6
1382-1464	3	1300	6
1482-1564	3	1400	6
1582-1664	3	1500	6
1682-1764	3	1600	6
1782-1864	3	1700	6
1882-1964	3	1800	6
1982-2064	3	1900	6
2082-2164	3	2000	6
2182-2264	3	2100	6
2282-2364	3	2200	6
2382-2464	3	2300	6
2482-2564	3	2400	6

5.2 Рама основания длиной 2582 – 4964 [мм] Типоразмер 20 - 31

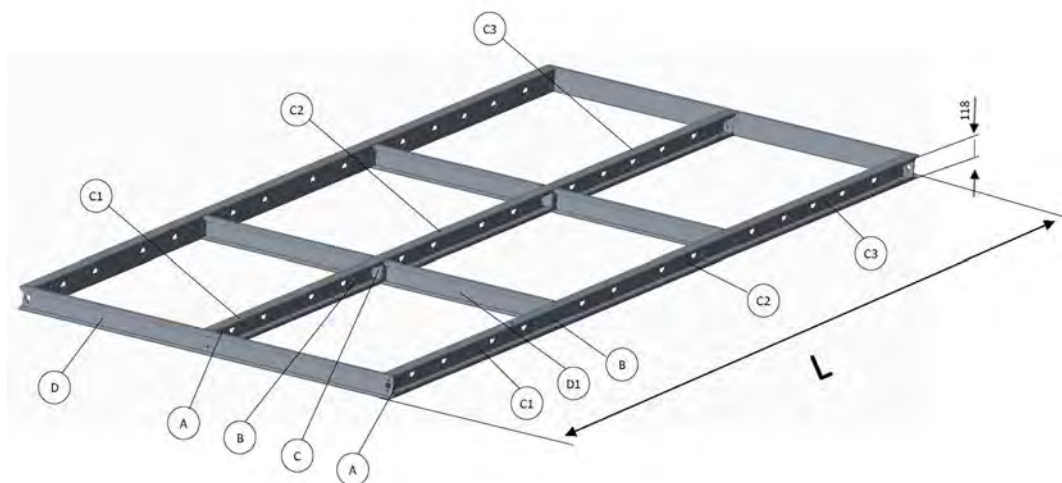


Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1		Распорка F
Типоразмер	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество
Geniox20	2	2070	2	941	1
Geniox22	2	2270	2	1041	1
Geniox24	2	2470	2	1141	1
Geniox27	2	2770	2	1291	1

Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1		Распорка F
Типоразмер	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество
Geniox29	2	2970	2	1391	1
Geniox31	4	1585	2	1491	1

Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль тип C		Продольный профиль тип C2		Уголок А	Соединитель В
	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество	Количество
2582-2664	3	1200	3	1300	6	3
2682-2764	3	1300	3	1300	6	3
2782-2864	3	1300	3	1400	6	3
2882-2964	3	1400	3	1400	6	3
2982-3064	3	1400	3	1500	6	3
3082-3164	3	1500	3	1500	6	3
3182-3264	3	1500	3	1600	6	3
3282-3364	3	1600	3	1600	6	3
3382-3464	3	1600	3	1700	6	3
3482-3564	3	1700	3	1700	6	3
3582-3664	3	1700	3	1800	6	3
3682-3764	3	1800	3	1800	6	3
3782-3864	3	1800	3	1900	6	3
3882-3964	3	1900	3	1900	6	3
3982-4064	3	1900	3	2000	6	3
4082-4164	3	2000	3	2000	6	3
4182-4264	3	2000	3	2100	6	3
4282-4364	3	2100	3	2100	6	3
4382-4464	3	2100	3	2200	6	3
4482-4564	3	2200	3	2200	6	3
4582-4664	3	2200	3	2300	6	3
4682-4764	3	2300	3	2300	6	3
4782-4864	3	2300	3	2400	6	3
4882-4964	3	2400	3	2400	6	3

5.3 Рама основания длиной 4982 – 6164 [мм] Типоразмер 20 - 31



Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1		Распорка F
Типоразмер	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество
Geniox20	2	2070	4	941	2
Geniox22	2	2270	4	1041	2
Geniox24	2	2470	4	1141	2
Geniox27	2	2770	4	1291	2
Geniox29	2	2970	4	1391	2
Geniox31	4	1585	4	1491	2

	Продольный профиль тип C1		Продольный профиль тип C2		Продольный профиль тип C3		A	B
Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Кол-во	Длина [мм]	Кол-во	Длина [мм]	Кол-во	Длина [мм]	Кол-во	Кол-во
4982-5064	3	1600	3	1600	3	1700	6	6
5082-5164	3	1600	3	1700	3	1700	6	6
5182-5264	3	1700	3	1700	3	1700	6	6
5282-5364	3	1700	3	1700	3	1800	6	6
5382-5464	3	1700	3	1800	3	1800	6	6
5482-5564	3	1800	3	1800	3	1800	6	6
5582-5664	3	1800	3	1800	3	1900	6	6
5682-5764	3	1800	3	1900	3	1900	6	6
5782-5864	3	1900	3	1900	3	1900	6	6
5882-5964	3	1900	3	1900	3	2000	6	6
5982-6064	3	1900	3	2000	3	2000	6	6
6082-6164	3	2000	3	2000	3	2000	6	6






Приложение 6 Сборка рамы высотой 218 мм для агрегатов 10 – 18



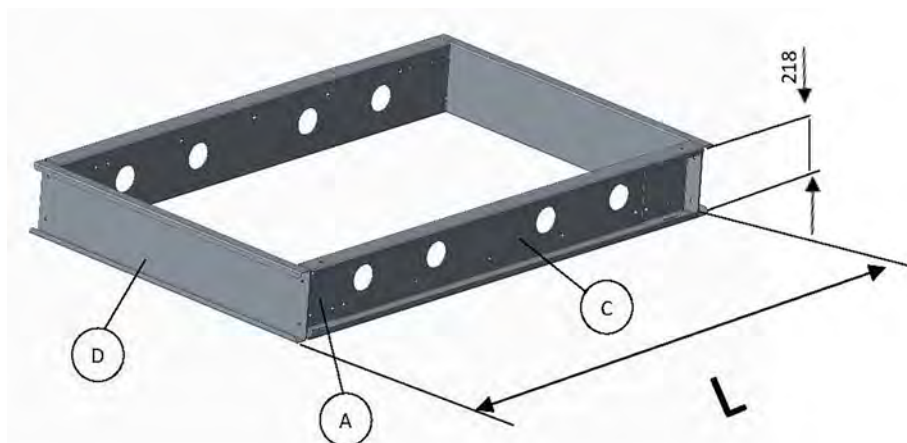
Примечание.

Информация о сборке доступна в виде 2-минутного видео на YouTube.

<https://youtu.be/B3nX-x7KnrQ>

<p>A = Угловой элемент</p> 	<p>B = Соединитель</p> 
<p>C = Продольный профиль</p> 	
<p>D = Торцевой профиль (ширина рамы)</p> 	
<p>D1 = Средний профиль</p> 	

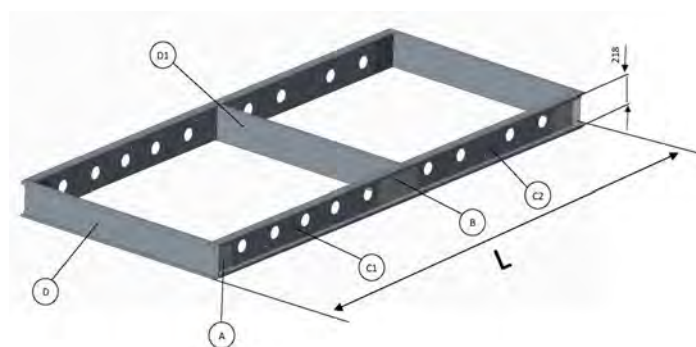
6.1 Рама основания длиной 482 – 2564 [мм] Типоразмер 10 - 18



Торцевой профиль тип D (ширина рамы)		
Типоразмер	Количество	Длина торцевого профиля (ширина рамы) [мм]
Geniox10	2	1070
Geniox11	2	1170
Geniox12	2	1270
Geniox14	2	1470
Geniox16	2	1670
Geniox18	2	1870

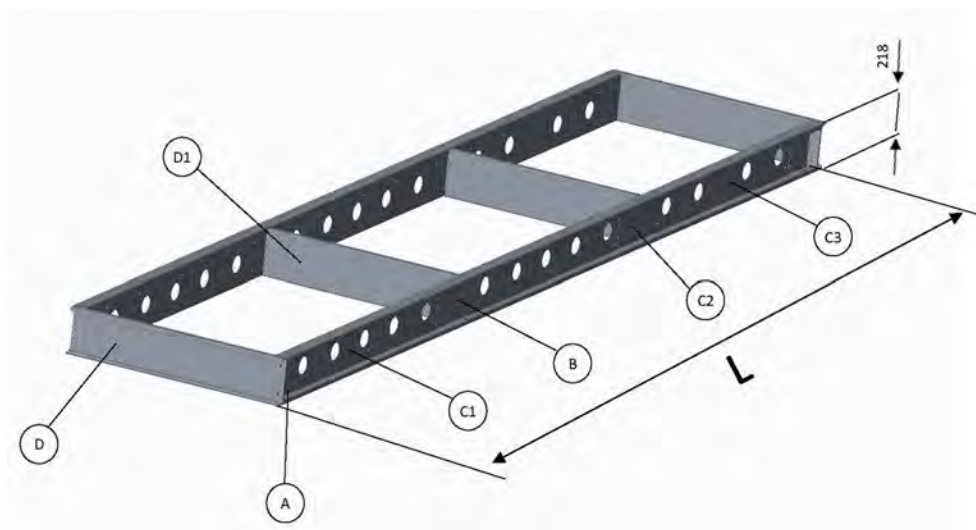
Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль тип C		Уголок А
	Количество	Длина профиля (мм)	Количество
482 - 564	2	400	4
582 - 664	2	500	4
682 - 764	2	600	4
782 - 864	2	700	4
882 - 964	2	800	4
982 - 1064	2	900	4
1082 - 1164	2	1000	4
1182 - 1264	2	1100	4
1282 - 1364	2	1200	4
1382 - 1464	2	1300	4
1482 - 1564	2	1400	4
1582 - 1664	2	1500	4
1682 - 1764	2	1600	4
1782 - 1864	2	1700	4
1882 - 1964	2	1800	4
1982 - 2064	2	1900	4
2082 - 2164	2	2000	4
2182 - 2264	2	2100	4
2282 - 2364	2	2200	4
2382 - 2464	2	2300	4
2482 - 2564	2	2400	4

6.2 Рама основания длиной 2582 – 4964 [мм] Типоразмер 10 - 18



Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1	
Типоразмер	Количество	ширина рамы [мм]	Количество	Длина [мм]
Geniox10	2	1070	1	950
Geniox11	2	1170	1	1050
Geniox12	2	1270	1	1150
Geniox14	2	1470	1	1350
Geniox16	2	1670	1	1550
Geniox18	2	1870	1	1750

Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль C1		Продольный профиль C2		Угловой элемент А	Соединитель В
	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество	Количество
2582-2664	2	1200	2	1300	4	2
2682-2764	2	1300	2	1300	4	2
2782-2864	2	1300	2	1400	4	2
2882-2964	2	1400	2	1400	4	2
2982-3064	2	1400	2	1500	4	2
3082-3164	2	1500	2	1500	4	2
3182-3264	2	1500	2	1600	4	2
3282-3364	2	1600	2	1600	4	2
3382-3464	2	1600	2	1700	4	2
3482-3564	2	1700	2	1700	4	2
3582-3664	2	1700	2	1800	4	2
3682-3764	2	1800	2	1800	4	2
3782-3864	2	1800	2	1900	4	2
3882-3964	2	1900	2	1900	4	2
3982-4064	2	1900	2	2000	4	2
4082-4164	2	2000	2	2000	4	2
4182-4264	2	2000	2	2100	4	2
4282-4364	2	2100	2	2100	4	2
4382-4464	2	2100	2	2200	4	2
4482-4564	2	2200	2	2200	4	2
4582-4664	2	2200	2	2300	4	2
4682-4764	2	2300	2	2300	4	2
4782-4864	2	2300	2	2400	4	2
4882-4964	2	2400	2	2400	4	2

6.3 Рама основания длиной 4982 – 6164 [мм] Типоразмер 10 - 18

Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1	
Типоразмер	Количество	ширина рамы [мм]	Количество	Длина [мм]
Geniox10	2	1070	2	950
Geniox11	2	1170	2	1050
Geniox12	2	1270	2	1150
Geniox14	2	1470	2	1350
Geniox16	2	1670	2	1550
Geniox18	2	1870	2	1750

Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль C1		Продольный профиль C2		Продольный профиль C3		A	B
	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Ко- л- во	Ко- л- во
4982-5064	2	1600	2	1600	2	1700	4	4
5082-5164	2	1600	2	1700	2	1700	4	4
5182-5264	2	1700	2	1700	2	1700	4	4
5282-5364	2	1700	2	1700	2	1800	4	4
5382-5464	2	1700	2	1800	2	1800	4	4
5482-5564	2	1800	2	1800	2	1800	4	4
5582-5664	2	1800	2	1800	2	1900	4	4
5682-5764	2	1800	2	1900	2	1900	4	4
5782-5864	2	1900	2	1900	2	1900	4	4
5882-5964	2	1900	2	1900	2	2000	4	4
5982-6064	2	1900	2	2000	2	2000	4	4
6082-6164	2	2000	2	2000	2	2000	4	4







Приложение 7 Сборка рамы высотой 218 мм для агрегатов 20 – 31



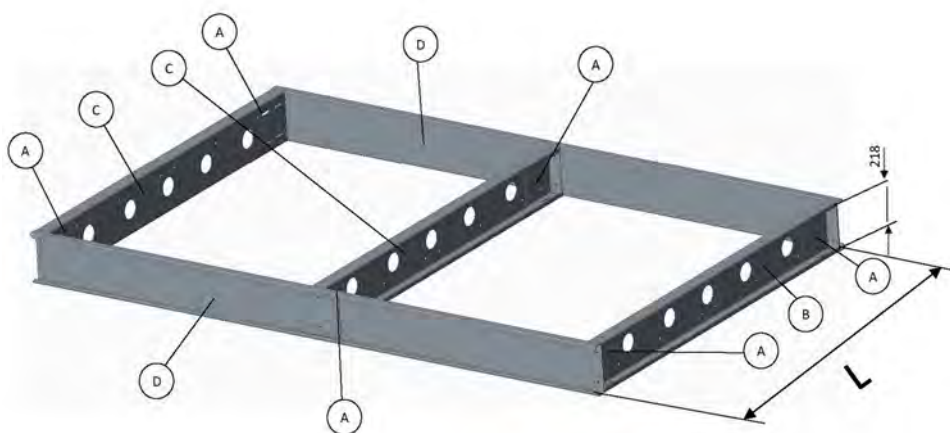
Примечание.

Информация о сборке доступна в виде 2-минутного видео на YouTube.

<https://youtu.be/N-oaYpwsAlo>

A = Угловой элемент 	B = Соединитель 	F = Распорка 
C = Продольный профиль 		
D = Торцевой профиль (ширина рамы) 		
D1 = Средний профиль 		

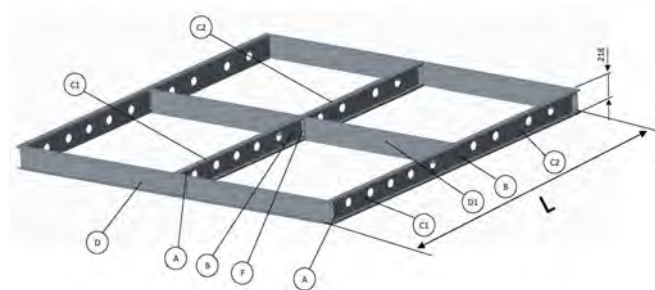
7.1 Рама основания длиной 482 – 2564 [мм] Типоразмер 20-31



Торцевой профиль тип D (ширина рамы)		
Типоразмер	Количество	Длина [мм]
Geniox20	2	2070
Geniox22	2	2270
Geniox24	2	2470
Geniox27	2	2770
Geniox29	2	2970
Geniox31	4	1585

Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль тип C		Угловой элемент A
	Количество	Длина профиля (мм)	Количество
482-564	3	400	6
582-664	3	500	6
682-764	3	600	6
782-864	3	700	6
882-964	3	800	6
982-1064	3	900	6
1082-1164	3	1000	6
1182-1264	3	1100	6
1282-1364	3	1200	6
1382-1464	3	1300	6
1482-1564	3	1400	6
1582-1664	3	1500	6
1682-1764	3	1600	6
1782-1864	3	1700	6
1882-1964	3	1800	6
1982-2064	3	1900	6
2082-2164	3	2000	6
2182-2264	3	2100	6
2282-2364	3	2200	6
2382-2464	3	2300	6
2482-2564	3	2400	6

7.2 Рама основания длиной 2582 – 4964 [мм] Типоразмер 20 - 31

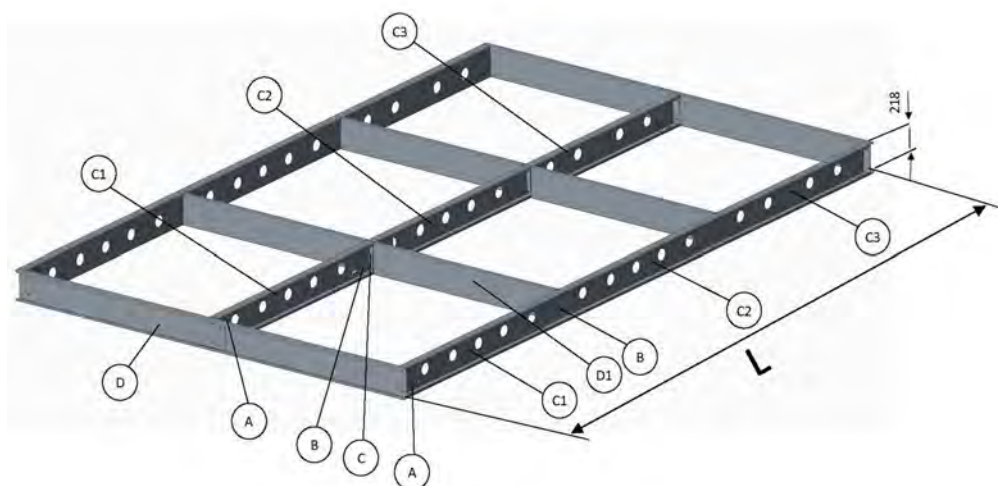


Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1		Распорка F
Типоразмер	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество
Geniox20	2	2070	2	941	1
Geniox22	2	2270	2	1041	1
Geniox24	2	2470	2	1141	1

Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1		Распорка F
Типоразмер	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество
Geniox27	2	2770	2	1291	1
Geniox29	2	2970	2	1391	1
Geniox31	4	1585	2	1491	1

Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Продольный профиль тип C1		Продольный профиль тип C2		Угловой элемент A	Соединитель B
	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество	Количество
2582-2664	3	1200	3	1300	6	3
2682-2764	3	1300	3	1300	6	3
2782-2864	3	1300	3	1400	6	3
2882-2964	3	1400	3	1400	6	3
2982-3064	3	1400	3	1500	6	3
3082-3164	3	1500	3	1500	6	3
3182-3264	3	1500	3	1600	6	3
3282-3364	3	1600	3	1600	6	3
3382-3464	3	1600	3	1700	6	3
3482-3564	3	1700	3	1700	6	3
3582-3664	3	1700	3	1800	6	3
3682-3764	3	1800	3	1800	6	3
3782-3864	3	1800	3	1900	6	3
3882-3964	3	1900	3	1900	6	3
3982-4064	3	1900	3	2000	6	3
4082-4164	3	2000	3	2000	6	3
4182-4264	3	2000	3	2100	6	3
4282-4364	3	2100	3	2100	6	3
4382-4464	3	2100	3	2200	6	3
4482-4564	3	2200	3	2200	6	3
4582-4664	3	2200	3	2300	6	3
4682-4764	3	2300	3	2300	6	3
4782-4864	3	2300	3	2400	6	3
4882-4964	3	2400	3	2400	6	3

7.3 Рама основания длиной 4982 – 6164 [мм] Типоразмер 20 - 31

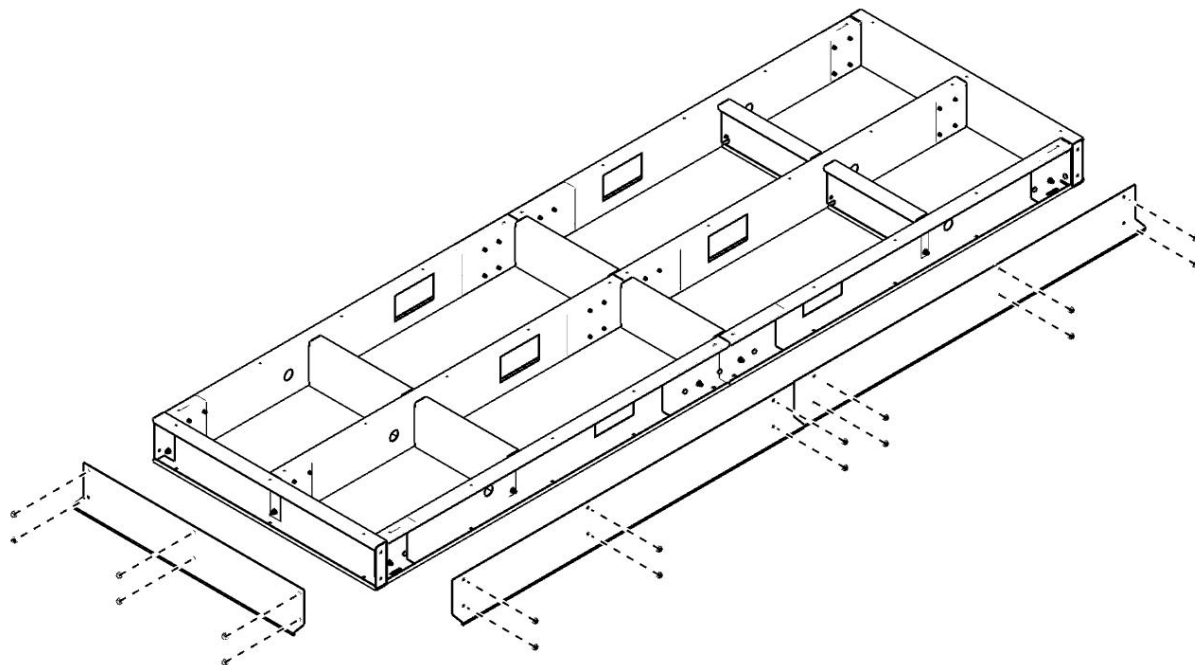


Торцевой профиль тип D (ширина рамы)			Средний профиль D1		Распорка F
Типоразмер	Количество	Длина [мм]	Количество	Длина [мм]	Количество
Geniox20	2	2070	4	941	2
Geniox22	2	2270	4	1041	2
Geniox24	2	2470	4	1141	2
Geniox27	2	2770	4	1291	2
Geniox29	2	2970	4	1391	2
Geniox31	4	1585	4	1491	2

	Продольный профиль тип C1		Продольный профиль тип C2		Продольный профиль тип C3		A	B
Регулируемая длина рамы - L - [мм]	Кол-во	Длина [мм]	Кол-во	Длина [мм]	Кол-во	Длина [мм]	Кол-во	Кол-во
4982-5064	3	1600	3	1600	3	1700	6	6
5082-5164	3	1600	3	1700	3	1700	6	6
5182-5264	3	1700	3	1700	3	1700	6	6
5282-5364	3	1700	3	1700	3	1800	6	6
5382-5464	3	1700	3	1800	3	1800	6	6
5482-5564	3	1800	3	1800	3	1800	6	6
5582-5664	3	1800	3	1800	3	1900	6	6
5682-5764	3	1800	3	1900	3	1900	6	6
5782-5864	3	1900	3	1900	3	1900	6	6
5882-5964	3	1900	3	1900	3	2000	6	6
5982-6064	3	1900	3	2000	3	2000	6	6
6082-6164	3	2000	3	2000	3	2000	6	6

Приложение 8 Монтаж крышек рам основания на крышные агрегаты (агрегаты наружного исп.) 35-44

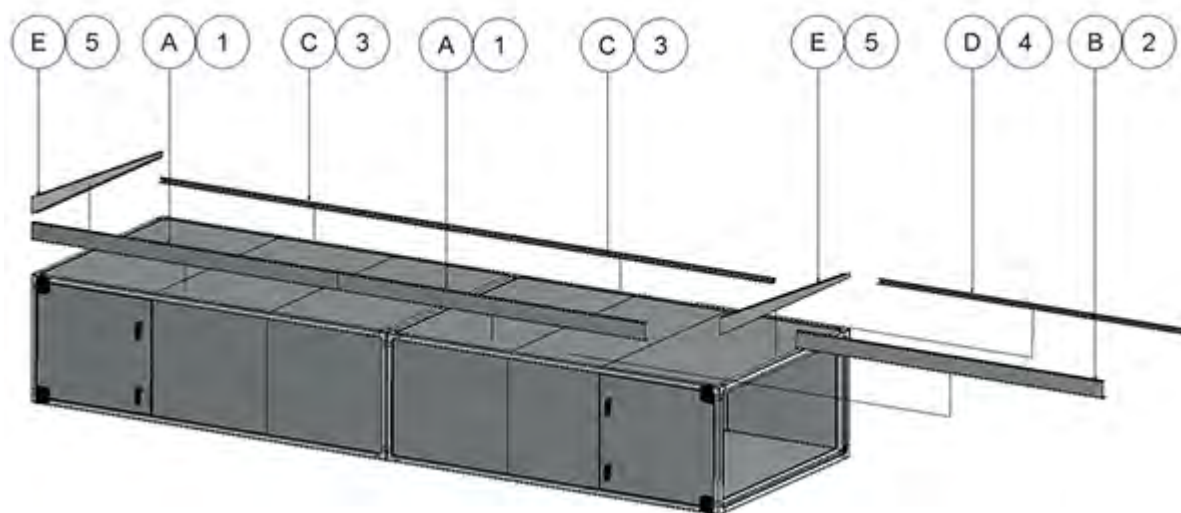
Рама основания в верхней части агрегата должна быть снабжена входящими в комплект крышками, чтобы предотвратить попадание дождя в агрегат.



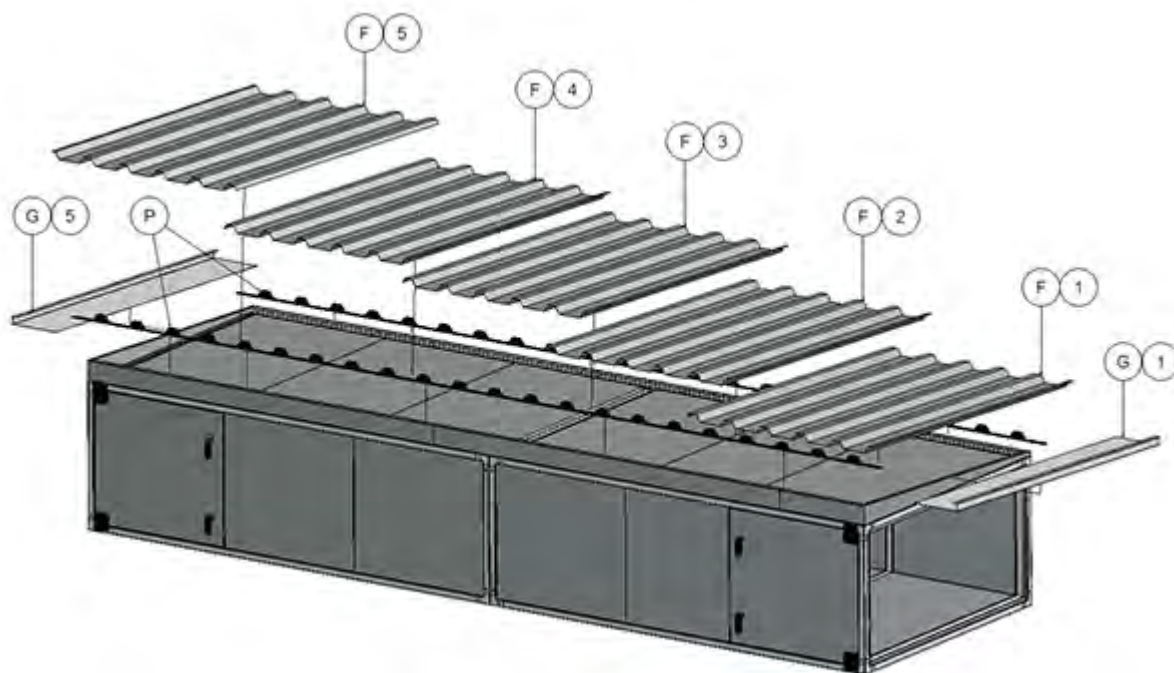
Приложение 9 Монтаж стальной крыши на агрегаты 10 - 44

9.1 Общее

- Смонтируйте рейки A1, B2, C3, D4, E5 на агрегате для поддержания листов крыши (также смонтируйте рейки Y и Z на агрегатах типоразмера 16 и больше).
- Разместите ленту из пеноматериала – P – на горизонтальные рейки A1, B2, C3 и D4 для поддержания листов крыши.
- Рассчитайте крышный козырек на обоих концах агрегата и установите его – G1 на первом листе крыши – F1 до того, как он будет установлен.
- Разместите и смонтируйте листы крыши F1, F2, F3 и далее по порядку.
- Не забудьте проложить ленту из пеноматериала в местах перекрытия листов крыши для предотвращения попадания дождя.
- Разместите и смонтируйте крышный козырек – G5 на другом конце агрегата до того как будет смонтирован последний лист крыши.
- Смонтируйте боковые элементы и углы на крыше.
- Используйте герметичные уплотнения в местах соединения листов, чтобы обеспечить водонепроницаемость даже в штормовую погоду.



9.2 Монтаж направляющих. Агрегаты типоразмеров 10, 11, 12 и 14



Нанесите герметик на места соединения реек A1, B2, C3, D4, E5 с поверхностью агрегата перед их монтажом. Это обеспечит плотное соединение реек с агрегатом и предотвратит просачивание воды между рейками и корпусом агрегата, и ее попадание в агрегат. Монтируйте рейки A1 и B2 на фронтальной стороне агрегата (сторона с инспекционными дверцами), используя саморезы без уплотнительной шайбы. Пример самореза смотрите ниже.



Примечание.

Примечание: Рейка B2 вставляется в рейку A1, это дает преимущество в том, что рейка B2 может задвигаться в рейку A1, что позволяет устанавливать длину рейки B2 точно в соответствии с длиной агрегата. Таким образом, вам не нужно тратить время и усилия, чтобы обрезать рейку B2.

Установите самые нижние рейки C3 и D4 на противоположной стороне агрегата.



Примечание.

Примечание: Рейка D4 вставляется в рейку C3, это дает преимущество в том, что рейка D4 может задвигаться в рейку C3, что позволяет устанавливать длину рейки D4 точно в соответствии с длиной агрегата. Таким образом, вам не нужно тратить время и усилия, чтобы обрезать рейку D4. Установите вертикальную рейку – E5 на концах боковых сторон агрегата.

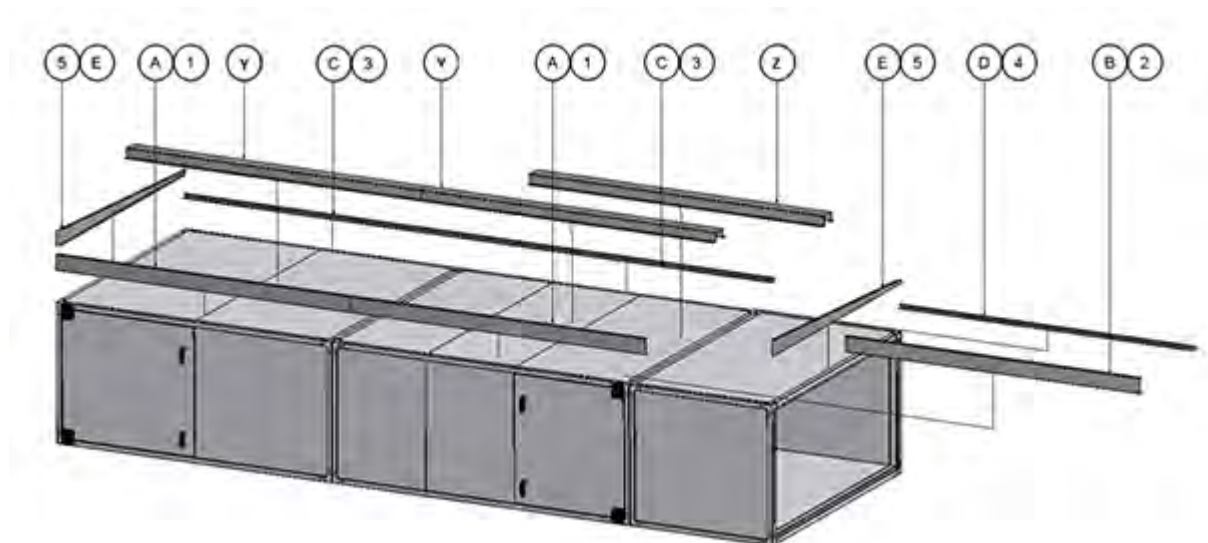


Осторожно

Обязательно закручивайте винты в каждое отверстие, даже не смотря на то, что отверстий может показаться слишком много; это необходимо в том случае, когда давление на крышу сильно возрастает в штормовую погоду.

9.3 Монтаж направляющих. На агрегатах типоразмеров 16, 18, 20, 22, 24, 27, 29 и 31

на агрегатах типоразмеров 16 —31 должны быть установлены направляющие A1, B2, C3, D4, E5 для поддержки трапециевидных кровельных панелей, а также должны быть установлены рельсы Y и Z вдоль центральной оси линии для крепления трапециевидных крыш.



Нанесите герметик на места соединения реек A1, B2, C3, D4, E5 с поверхностью агрегата перед их монтажом. Это обеспечит плотное соединение реек с агрегатом и предотвратит просачивание воды между рейками и корпусом агрегата, и ее попадание в агрегат. Монтируйте рейки A1 и B2 на фронтальной стороне агрегата (сторона с инспекционными дверцами), используя саморезы без уплотнительной шайбы. Пример самореза смотрите ниже.



Примечание.

Примечание: Рейка B2 вставляется в рейку A1, это дает преимущество в том, что рейка B2 может задвигаться в рейку A1, что позволяет устанавливать длину рейки B2 точно в соответствии с длиной агрегата. Таким образом, вам не нужно тратить время и усилия, чтобы обрезать рейку B2.

Установите самые нижние рейки C3 и D4 на противоположной стороне агрегата.



Примечание.

Примечание: Рейка D4 вставляется в рейку C3, это дает преимущество в том, что рейка D4 может задвигаться в рейку C3, что позволяет устанавливать длину рейки D4 точно в соответствии с длиной агрегата. Таким образом, вам не нужно тратить время и усилия, чтобы обрезать рейку D4.

Установите вертикальную рейку – E5 на концах боковых сторон агрегата.

Монтируйте рейки Y и Z на агрегате таким образом, чтобы центральная линия реек проходила точно через центральную ось агрегата. Данные рейки также служат для поддержания листов крыши.



Примечание.

Обратите внимание, что рейка Y вставляется в рейку Z, это дает преимущество в том, что рейка Y может задвигаться в рейку Z, что позволяет устанавливать длину рейки Y точно в соответствии с длиной агрегата. Таким образом, вам не нужно тратить время и усилия, чтобы обрезать рейку Y.



Осторожно

Обязательно закручивайте винты в каждое отверстие, даже не смотря на то, что отверстий может показаться слишком много; это необходимо в том случае, когда давление на крышу сильно возрастает в штормовую погоду.

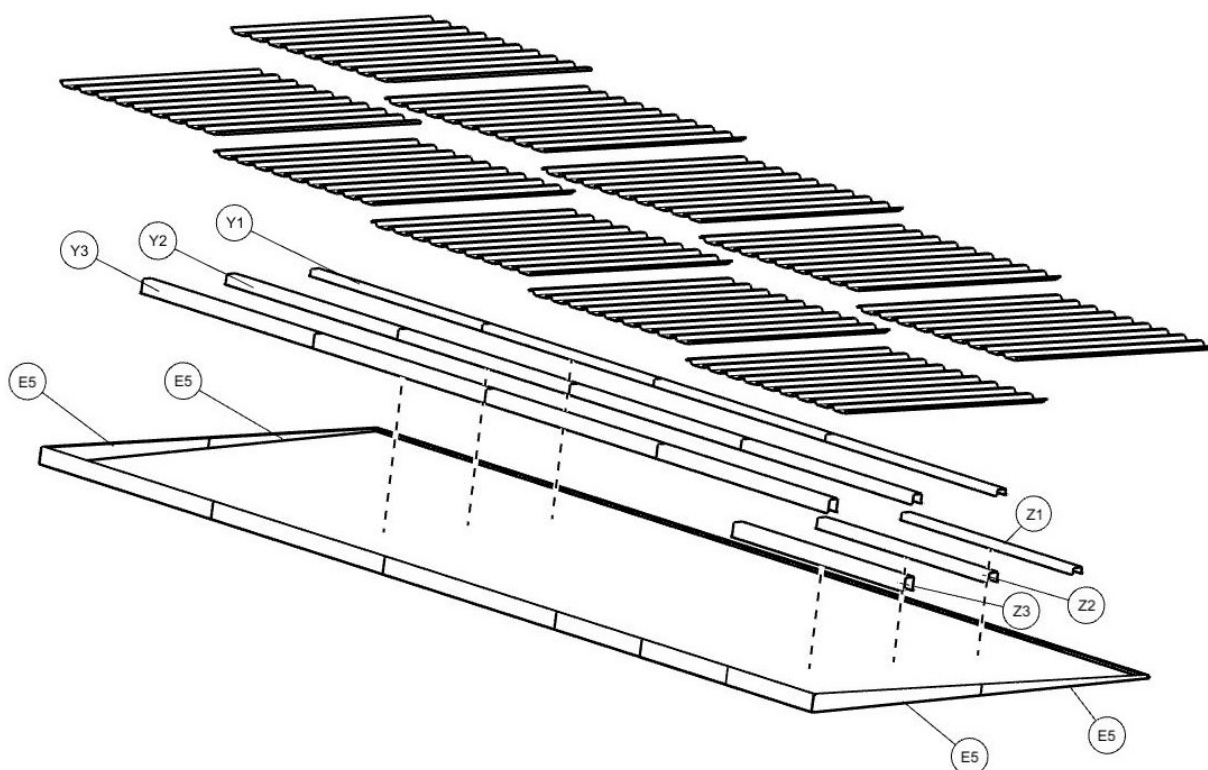
9.4 Монтаж направляющих. На агрегатах типоразмеров 35, 38, 41 и 44

на агрегатах типоразмеров 35-44 должны быть установлены направляющие A1, B2, C3, D4, E5 для поддержки трапецевидных кровельных панелей, а также должны быть установлены рельсы Y1, Y2, Y3, Z1, Z2 и Z3 вдоль с одинаковыми расстояниями между ними для крепления трапецевидных крыш. Обратите внимание, что рельсы Y и Z имеют разную высоту. Разместите их, как показано на рисунке, чтобы выровнять по высоте E5.



Примечание.

на агрегатах типоразмеров 35-44 требуются по два ряда кровельных панелей из-за ширины агрегата.



Нанесите герметик на места соединения реек A1, B2, C3, D4, E5 с поверхностью агрегата перед их монтажом. Это обеспечит плотное соединение реек с агрегатом и предотвратит просачивание воды между рейками и корпусом агрегата, и ее попадание в агрегат. Монтируйте рейки A1 и B2 на фронтальной стороне агрегата (сторона с инспекционными дверцами), используя саморезы без уплотнительной шайбы. Пример самореза смотрите ниже.



Примечание.

Примечание: Рейка B2 вставляется в рейку A1, это дает преимущество в том, что рейка B2 может задвигаться в рейку A1, что позволяет устанавливать длину рейки B2 точно в соответствии с длиной агрегата. Таким образом, вам не нужно тратить время и усилия, чтобы обрезать рейку B2.

Установите самые нижние рейки C3 и D4 на противоположной стороне агрегата.

**Примечание.**

Примечание: Рейка D4 вставляется в рейку C3, это дает преимущество в том, что рейка D4 может задвигаться в рейку C3, что позволяет устанавливать длину рейки D4 точно в соответствии с длиной агрегата. Таким образом, вам не нужно тратить время и усилия, чтобы обрезать рейку D4.

Установите вертикальную рейку – E5 на концах боковых сторон агрегата.

Монтируйте рейки Y и Z на агрегате таким образом, чтобы центральная линия реек проходила точно через центральную ось агрегата. Данные рейки также служат для поддержания листов крыши.

**Примечание.**

Обратите внимание, что рейка Y вставляется в рейку Z, это дает преимущество в том, что рейка Y может задвигаться в рейку Z, что позволяет устанавливать длину рейки Y точно в соответствии с длиной агрегата. Таким образом, вам не нужно тратить время и усилия, чтобы обрезать рейку Y.

**Осторожно**

Обязательно закручивайте винты в каждое отверстие, даже не смотря на то, что отверстий может показаться слишком много; это необходимо в том случае, когда давление на крышу сильно возрастает в штормовую погоду.

9.5 Навес вдоль длинных сторон агрегата

Листы крыши длиннее ширины агрегата для обеспечения навеса вдоль длинных сторон агрегата.

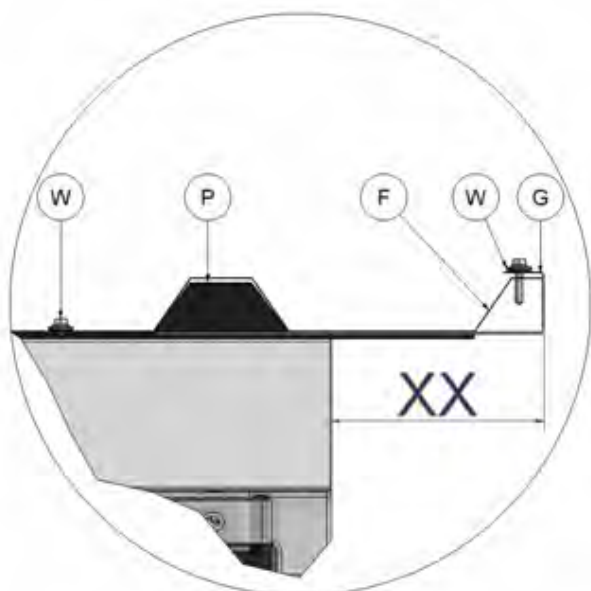
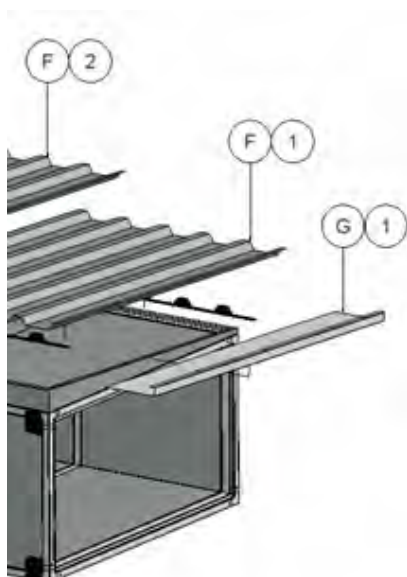
Навес 100 мм вдоль каждой стороны агрегата типоразмером 10.

Навес 150 мм вдоль каждой стороны агрегата типоразмеров 11, 12, 14.

Навес 175 мм вдоль каждой стороны агрегата типоразмером 16 и выше.

9.6 Расчет навеса для боковых сторон агрегата. Монтаж навесного профиля – G1

Крыша должна быть больше длины агрегата на 200 мм или 400 мм для обеспечения навеса шириной 100 мм и 200 мм с каждой стороны. Расчет навеса для боковых сторон должен быть произведен до начала монтажа первого листа крыши.



Агрегаты поставляются с двумя одинаковыми навесными профилями – G1 и G5 – для каждой боковой стороны. Смонтируйте один из навесных профилей G на первый лист крыши. Используйте окрашенные саморезы с уплотнительной шайбой W, как показано на рисунке выше.



Примечание.

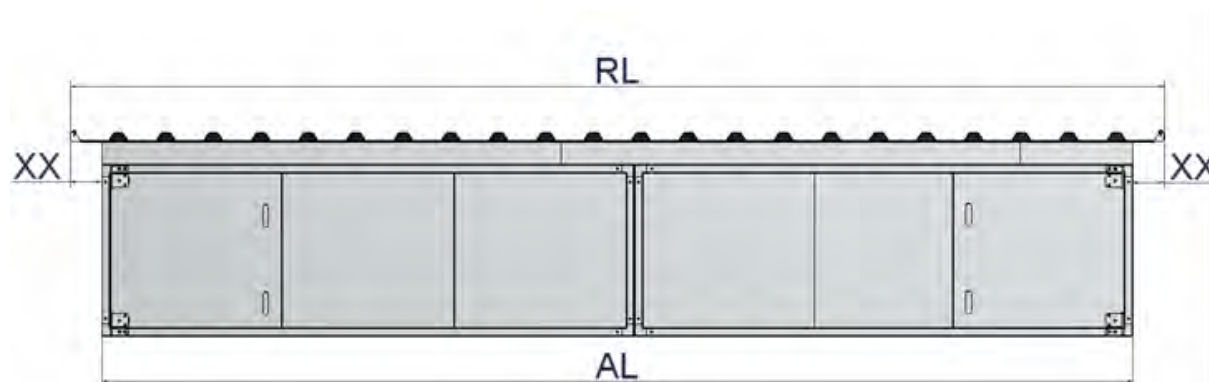
Разместите ленту из пеноматериала P между навесным профилем G1 и крышным листом F1, как показано на рисунке выше. Смотри иллюстрацию.



Окрашенные саморезы с уплотнительной шайбой предназначены для монтажа листов крыши к навесному профилю крыши.

Общая длина трапециевидных листов крыши всегда изменяется с шагом 205 мм - расстояние между ребрами, образуя таким образом общую длину всей крыши - например, 2100 мм, 2305 мм, 2510 мм и т. д. Общая длина

крыши обозначается – RL, а общая длина агрегата – AL. Длина крыши должна быть всегда больше длины агрегата для достижения необходимой длины навеса, обозначаемого XX, с боковых сторон агрегата.



В таблицах ниже вы найдете 60 вариантов длины крыши (изменяемой всегда с шагом 205 мм) и длины агрегата в оптимальном соотношении.

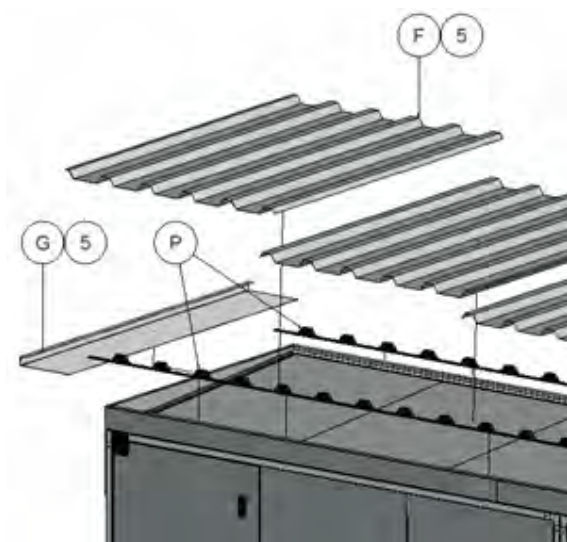
Измерьте общую длину агрегата AL. Например, она составляет 5000 мм, что соответствует значению в интервале между 4925 и 5130 мм, указанных в таблице ниже.

Длина агрегата AL	Длина крыши RL	Кол-во панелей	Длина агрегата AL	Длина крыши RL	Кол-во панелей	Длина агрегата AL	Длина крыши RL	Кол-во панелей
1650-1850	2050	2	5745- 5950	6150	6	9845-10050	10250	10
1850-2055	2255	3	5950-6155	6355	7	10050-10255	10455	11
2055-2260	2460	3	6155-6360	6560	7	10255-10460	10660	11
2260-2465	2665	3	6360-6565	6765	7	10460-10665	10865	11
2465-2670	2870	3	6565-6770	6970	7	10665-10870	11070	11
2670-2875	3075	3	6770-6975	7175	7	10870-11075	11275	11
2875-3080	3280	4	6975-7180	7380	8	11075-11280	11480	12
3080-3285	3485	4	7180-7385	7585	8	11280-11485	11685	12
3285-3490	3690	4	7385-7590	7790	8	11485-11690	11890	12
3490-3695	3895	4	7590-7795	7995	8	11690-11895	12095	12
3695-3900	4100	4	7795-8000	8200	8	11895-12100	12300	12
3900-4105	4305	5	8000-8205	8405	9	12100-12305	12505	13
4105-4310	4510	5	8205-8410	8610	9	12305-12510	12710	13
4310-4515	4715	5	8410-8615	8815	9	12510-12715	12915	13
4515-4720	4920	5	8615-8820	9020	9	12715-12920	13120	13
4720-4925	5125	5	8820-9025	9225	9	12920-13125	13325	13
4925-5130	5330	6	9025-9230	9430	10	13125-13330	13530	14
5130-5335	5535	6	9230-9435	9635	10	13330-13535	13735	14
5335-5540	5740	6	9435-9640	9840	10	13535-13740	13940	14
5540-5745	5945	6	9640-9845	10045	10	13740-13945	14145	14

Длина крыши - RL - для этой длины агрегата составляет 5330 мм (суммарная длина поставляемых трапецидальных листов крыши с учётом перекрытия и навеса). 5330 мм минус 5000 мм - навес 330 мм суммарно для обеих сторон, а $330/2$ мм = 165 мм - это навес для каждой стороны. Разместите лист крыши F1 с крышным навесным профилем G1 на рейке E так, чтобы навес составлял 165 мм.

9.7 Лента из пеноматериала между рейками и крышными листами – монтаж листов крыши.

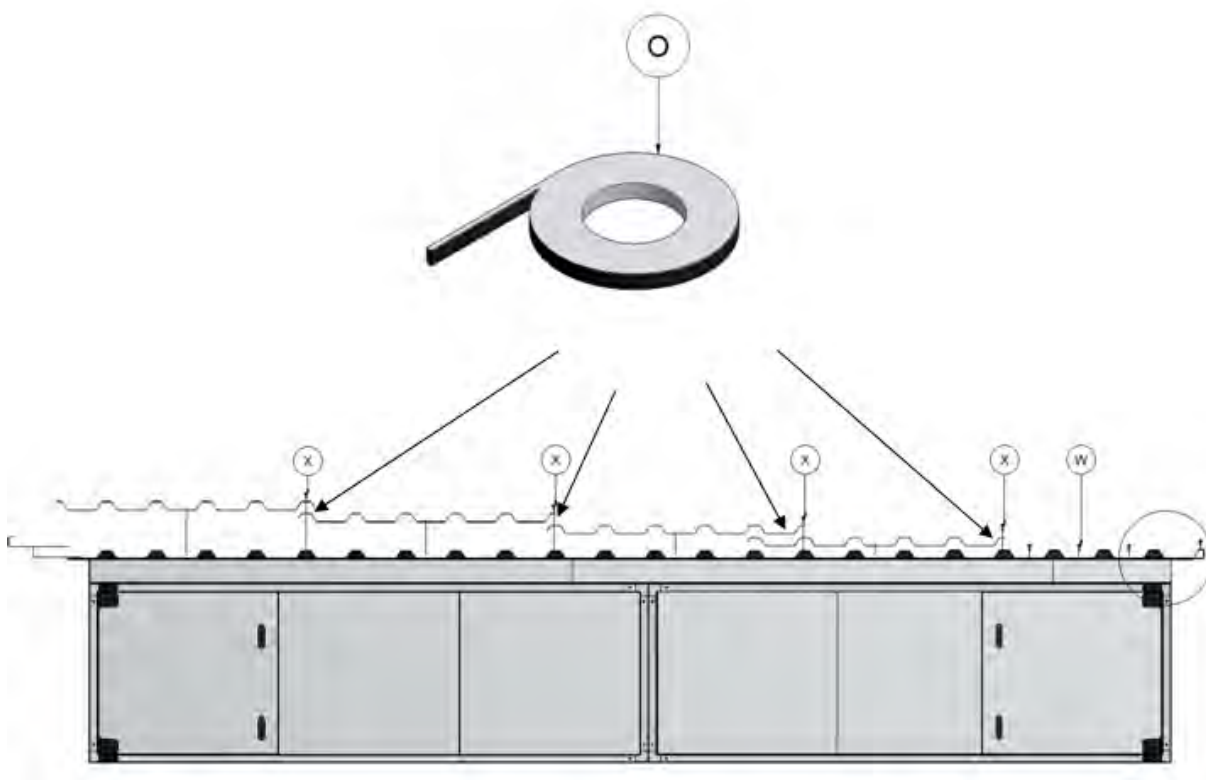
Разместите ленту из пеноматериала P между рейками A1, B2, C3, D4 и листами крыши.



Листы крыши крепятся с помощью окрашенных саморезов с уплотнительной шайбой.

9.8 Лента из пеноматериала между листами крыши.

Прикрепите самоклеющуюся ленту из пеноматериала O на внутреннюю сторону ребер для предотвращения попадания воды и для герметизации крыши.

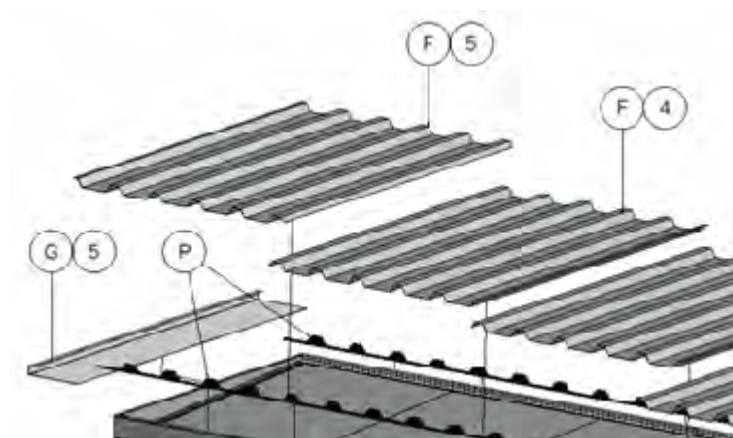


9.9 Монтаж листов крыши – некоторые листы могут нахлестываться в 2 ребра

Ширина каждого листа крыши постоянна и составляет 1025 мм. Некоторые листы необходимо положить внахлест для того, чтобы достичь оптимальной длины крыши – смотрите рисунок выше.

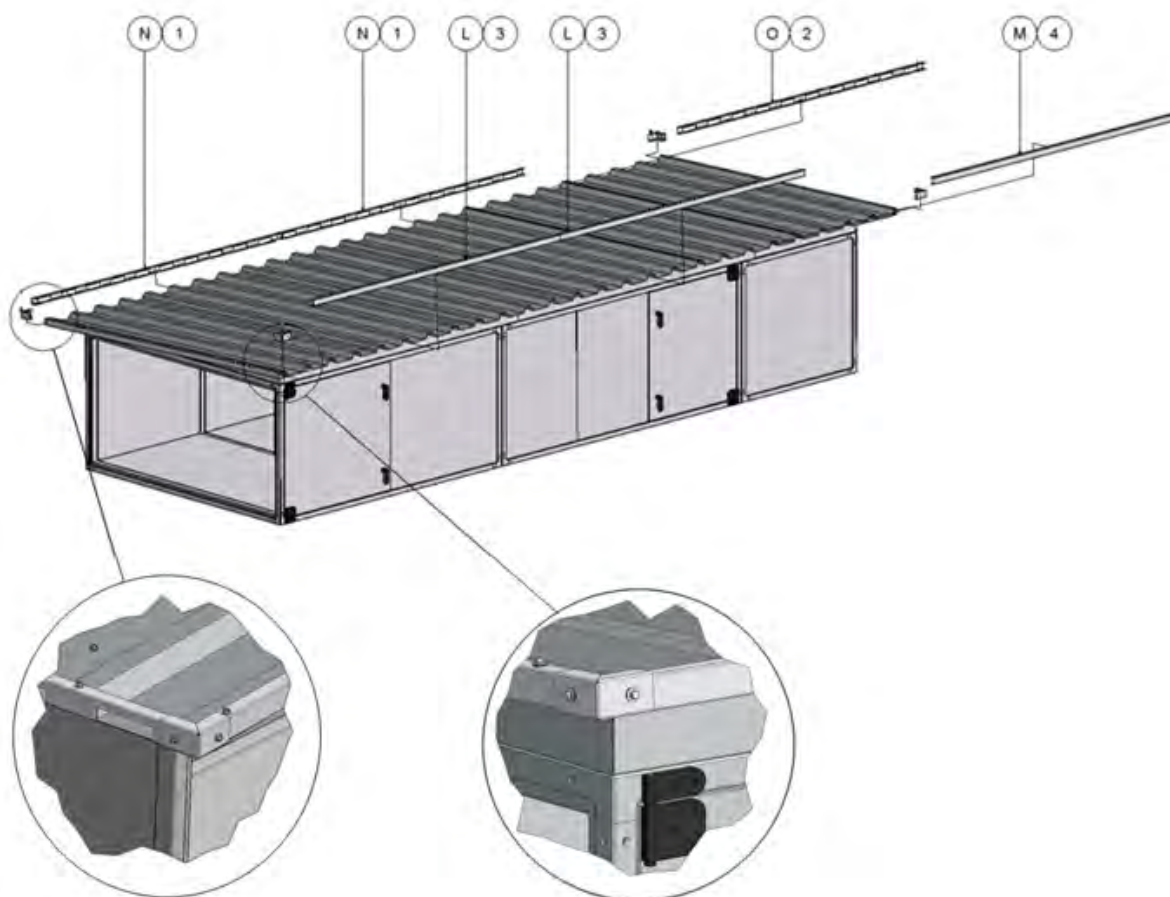
9.10 Монтаж навесного профиля – G5 на боковой стороне агрегата.

После того, как последний лист (в данном примере – лист F5) разместили на агрегате, вставьте навесной профиль G5 под лист и закрепите их с помощью окрашенных саморезов с уплотнительной шайбой. Монтаж должен быть выполнен так же, как и монтаж первого листа крыши и навесного профиля.



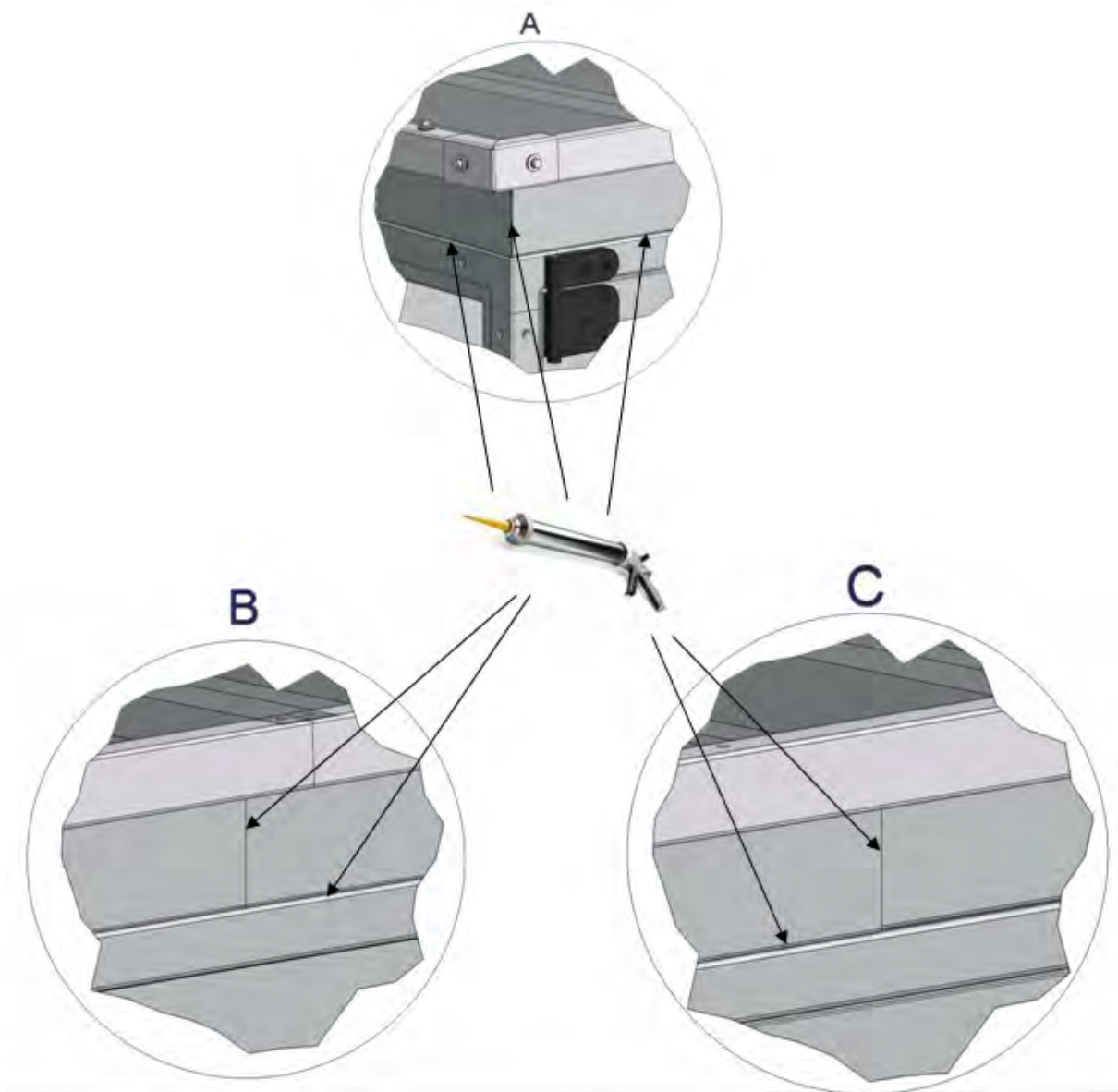
9.11 Монтаж боковых профилей и углов по контуру агрегата

Профили N и O имеют прямоугольные отверстия и монтируются вдоль длинной нижней части крыши, и предназначены для стока дождевой воды через данные отверстия. Сначала установите профили типа N, а профиль O - последним, так как профиль O накладывается на профиль N. В этом случае профиль O будет совпадать с краем крыши, а излишняя длина профиля O будет перекрывать только часть профиля N. Установите профили L и M вдоль длинной и верхней передней части крыши. Смонтируйте 4 защитных уголка.



9.12 Герметизируйте соединительные швы для обеспечения герметичности.

Завершите монтаж листов крыши герметизацией всех швов силиконом для защиты от попадания дождевой воды. Смотрите пример герметизации швов на рисунке ниже.



Приложение 10 Регулировка скорости вращения и сборка разборного роторного регенератора.

10.1 Регулятор скорости RHC 200, поставленный до марта 2021 г.

Щкаф с системой регулирования скорости ротора установлен за инспекционной дверью секции ротора.

Щкаф содержит регулятор скорости со всеми необходимыми элементами, клеммными колодками, LED-светодиодами для отображения режима работы, двухпозиционным DIP-переключателем с 8-ю переключателями для программирования сигнала двигателя ротора и кнопку активации тестового режима.

С помощью различных комбинаций 8-ми переключателей двухпозиционного DIP-переключателя можно сконфигурировать сигнал для использования 3-х разных двигателей для 12-ти типоразмеров воздухообрабатывающих агрегатов. Положение переключателей и режим работы проверен на заводе. Позиции переключателей определяются по таблице ниже.

10.1.1 Выбор правильного сигнала с помощью 8 DIP-переключателей для RHC 200, поставленного до марта 2021 г.

Позиция	Функция	Код
Вверх	Активный = ON	1
Вниз	Неактивный = OFF	0

Завод устанавливает позиции 8 DIP-переключателей для максимум 12 оборотов в минуту для стандартных температурных теплообменников. Ниже показаны позиции каждого из 4 DIP-переключателей слева.

Geniox	Шкив	Положение для DIP-переключателей влево	Двигатель
10	54	0000	90TYD-S214-M 2.8Nm
11	54	0000	
12	54	1000	
14	77	0000	
16	77	1000	
18	77	1000	
20	85	0100	120TYD-S214-M 5.5Nm
22	95	0100	
24	106	0100	
27	118	0100	
29	106	1100	
31	112	1100	

Завод устанавливает позиции 8 DIP-переключателей для максимум 20 оборотов в минуту для сорбционно-гибридных и сорбционных теплообменников. Ниже показаны позиции каждого из 4 DIP-переключателей слева.

Geniox	Шкив	Положение для DIP-переключателей влево	Двигатель
10	70	1000	90TYD-S214-M
11	77	1000	
12	95	1000	
14	95	1000	
16	118	0100	120TYD-S214-M
18	112	1100	
20	118	1100	
22	132	1100	
24	132	0110	
27	160	1010	
29	160	0110	
31	150	0110	

10.1.2 Индикация рабочего режима красным и зеленым LED-светодиодами и тестирование двигателя для RHC 200, поставленного до марта 2021 г.

LED светодиоды расположены в корпусе щита.

LED индикация	Значение
Нет индикации	Питание выключено
Зеленый	Штатный режим
Зелёный мигающий	Готов к работе
Зеленый/красный мигающий, медленно	Магнитный датчик активировал защиту ротора
Зеленый/красный мигающий, быстро	Перезагрузка данных
Красный	Защита ротора не была активирована

Количество красных миганий в серии	Значение
1	Предельно допустимый выходной ток
2	Повышенное напряжение
3	Пониженное напряжение
4	Сбой в контроллере
5	Сбой коммуникаций

Перезапуск ротора:

- Отключите и включите питание снова
или
- Нажмите кнопку тест внутри щита

Таблица 3 Тестирование двигателя с помощью проверки сопротивления всех 3-х обмоток двигателя

Размер двигателя	Ом*м
90TYD-S214-M	400м
120TYD-S214-M	180м
120TYD-S214-L	100м

Установка постоянной скорости:

- Установите 4 DIP-переключателя в положение - ON

Тест:

- Установите 4 DIP-переключателя в положение - ON

10-3 | Регулировка скорости вращения и сборка разборного роторного регенератора.

- Нажмите кнопку теста

10.1.3 Информация о подключении кабелей к клеммам на плате управления RHC 200, поставляемой до 2021 г.

Подключение кабелей к клеммам на плате		
Клемма	Подключение	
1	Заземление — питание	
2	Заземление — питание	
3	Фаза — питание	
4	Нейтраль — питание	
5	Ротор поворачивается вверх, если смотреть с инспекционной стороны. Клемма 5 = провод 1 Клемма 6 = провод 2 Клемма 7 = провод 3	Ротор поворачивается вниз, если смотреть с инспекционной стороны. Клемма 5 = провод 2 Клемма 6 = провод 1 Клемма 7 = провод 3
6		
7		
8	Заземление для двигателя ротора	
Тестирование	Установите DIP-переключатель 4 в положение ON (Вкл.) и нажмите кнопку тестирования. Этот сигнал регулируется потенциометром при постоянной частоте вращения, <u>а не сигналом от системы управления.</u>	
Регулировка	Активируется перемещением DIP-переключателя 4 в положение OFF (Выкл), а DIP-переключателя 5 — в положение ON (Вкл). Таким образом, максимальное число оборотов можно регулировать потенциометром в диапазоне от 50 до 100%. Обычно с заводской настройкой все в порядке, а потенциометром можно уменьшать или увеличивать максимальное число оборотов.	
9	Аварийный сигнал — COM (общий)	
10	Аварийный сигнал — реле нормально замкнуто (используется системой управления Systemair)	
11	Сигнал тревоги - реле нормально разомкнуто (это <u>не</u> используется системой управления от Systemair)	
12	Вход системы управления — 0–10 В пост. тока	
13	Вход системы управления — земля	
14	Защита ротора — (черный кабель от защиты ротора Systemair)	
15	Защита ротора — (синий кабель от защиты ротора Systemair)	
16	Защита ротора — (коричневый кабель от защиты ротора Systemair)	
17	Для сигнала ШИНЫ — RS485 — А (зеленый провод от системы управления Systemair)	
18	Для сигнала ШИНЫ — RS485 — А (желтый провод от системы управления Systemair)	
19	Для сигнала ШИНЫ — земля (белый провод от системы управления Systemair)	

10.2 Регулятор скорости типа NOVA 370, поставляемый после февраля 2021 г.

Щкаф с системой регулирования скорости ротора установлен за инспекционной дверью секции ротора.

Щкаф содержит регулятор скорости со всеми необходимыми элементами, клеммными колодками, LED-светодиодами для отображения режима работы, двухпозиционными DIP-переключателями с 5 переключателями для программирования сигнала двигателя ротора.

С помощью различных комбинаций 5 переключателей двухпозиционных DIP-переключателей можно сконфигурировать сигнал для 3 разных двигателей 12 типоразмеров воздухообрабатывающих агрегатов. Положение переключателей и режим работы проверен на заводе. Позиции переключателей определяются по таблице ниже.

10.2.1 Выбор правильного сигнала при помощи 5 DIP-переключателей в регуляторе NOVA 370

Позиция	Функция	Код
Вверх — настройка ON	Активный = ON	1
Вниз — номера настроек 1, 2, 3, 4, 5	Неактивный = OFF	0

Завод устанавливает позиции 3 DIP-переключателей, обозначенных 1, 2, 3, для максимум 14 оборотов в минуту для стандартных температурных теплообменников. Ниже показаны позиции каждого из 3 DIP-переключателей, обозначенных 1, 2, 3.

Geniox	Диаметр шкива в мм	Позиция для DIP-переключателей, обозначенных 1, 2, 3	Двигатель
10	70	000	90TYD-S214-M 2.8 Nm
11	70	000	
12	77	000	
14	70	100	
16	77	100	
18	95	100	
20	106	010	120TYD-S214-M 5.5 Nm
22	118	010	
24	118	010	
27	118	110	
29	106	001	
31	112	001	
DV 190	132	011	120TYD-S214-L 8 Nm
DV 240	150	011	

Завод устанавливает позиции 3 DIP-переключателей, обозначенных 1, 2, 3, для максимум 20 оборотов в минуту для сорбционно-гибридных, а также для сорбционных теплообменников. Ниже показаны позиции каждого из 3 DIP-переключателей, обозначенных 1, 2, 3.

Geniox	Диаметр шкива в мм	Позиция для DIP-переключателей, обозначенных 1, 2, 3	Двигатель
10	77	100	90TYD-S214-M 2.8 Nm
11	77	100	
12	95	100	
14	95	100	
16	118	010	120TYD-S214-M 5.5 Nm
18	112	110	
20	118	110	
22	118	001	
24	132	001	
27	140	001	
29	150	001	
31	160	011	120TYD-S214-L 8 Nm
DV 190	180	011	
DV 240	180	011	

Для штатного режима:

- DIP-переключатель 4 должен быть установлен в положение OFF.
- и
- DIP-переключатель 5 должен быть установлен в положение OFF.

10.2.1.1 Индикация рабочего и тестового режимов красным, желтым и зелёным LED-светодиодами на NOVA 370

LED светодиоды расположены в корпусе щита.

LED индикация	Значение
Нет индикации	Питание выключено
Зеленый	Штатный режим
Зеленый – медленно мигает (500 мс вкл., 500 мс выкл.)	Готов к работе
Зеленый – быстро мигает (200 мс вкл., 200 мс выкл.)	Был остановлен по причине неисправности и попытался возобновить работу самостоятельно.
Красный – зеленый – красный – зеленый (200 мс каждый цвет)	Магнитный датчик активировал защиту ротора
Желтый мигает – (400 мс вкл., 400 мс выкл., пауза 2000 мс)	Предупреждение. Количество миганий указывает на приведенный ниже код, объясняющий причину предупреждения
Красный мигает – (400 мс вкл., 400 мс выкл., пауза 2000 мс)	Ошибка. Количество миганий указывает на приведенный ниже код, объясняющий причину ошибки

Количество желтых или красных миганий в серии	Значение
1	Предельно допустимый выходной ток
2	Повышенное напряжение
3	Пониженное напряжение
4	Ошибка оборудования (gate kill)
5	Сбой связи по Modbus (watch dog)
6	Остановка из-за перегрева

Количество желтых или красных миганий в серии	Значение
7	Сбой внутренней связи
8	Ошибка конфигурации

Тестирование двигателя с помощью проверки сопротивления всех 3 обмоток.

Размер двигателя	Ом*м
90TYD-S214-M	400м
120TYD-S214-M	180м
120TYD-S214-L	100м

10.2.1.2 Перезапуск, проверка, изменение направления вращения, торможение вращения

Перезапуск ротора

Выключите питание и подождите несколько секунд, прежде чем снова включать питание

Автоматическая проверка

Активируйте DIP-переключатель 5 на более чем 10 секунд для запуска автоматической проверки. Во время автоматической проверки двигатель разгоняется до максимальной скорости и работает на максимальной скорости в течение 10 секунд. После этого двигатель замедляется и останавливается еще на 10 секунд. Процесс повторяется снова и снова, пока DIP-переключатель не будет снова установлен в положение OFF.

Изменение направления вращения для обеспечения безупречной работы секции продувки

Для секции продувки в воздухообрабатывающем агрегате важно направление вращения роторного рекуператора. Направление ротора должно перемещать зону ротора с загрязненным вытяжным воздухом в зону воздухообрабатывающего агрегата с чистым наружным воздухом, чтобы чистый наружный воздух проходил через секцию продувки ротора и направлялся к вытяжному воздуху. Чистый наружный воздух заменяет загрязненный вытяжной воздух внутри ротора до того, как основной поток наружного воздуха пройдет через ротор в качестве приточного воздуха в помещение.

Направление вращения проверяется на заводе для каждого воздухообрабатывающего агрегата, который поставляется с установленным контроллером привода и приводным двигателем.

В случае замены на строительной площадке монтажное предприятие может изменить направление вращения двигателя, подключив кабели двигателя к другим клеммам контроллера привода, поскольку все приводные двигатели от Systemair являются 3-фазными.

Торможение вращения

При переводе DIP-переключателя 4 в положение ON активируется функция торможения. При остановке двигателя и активизации функции торможения двигатель блокируется путем укорачивания обмоток.



Примечание.

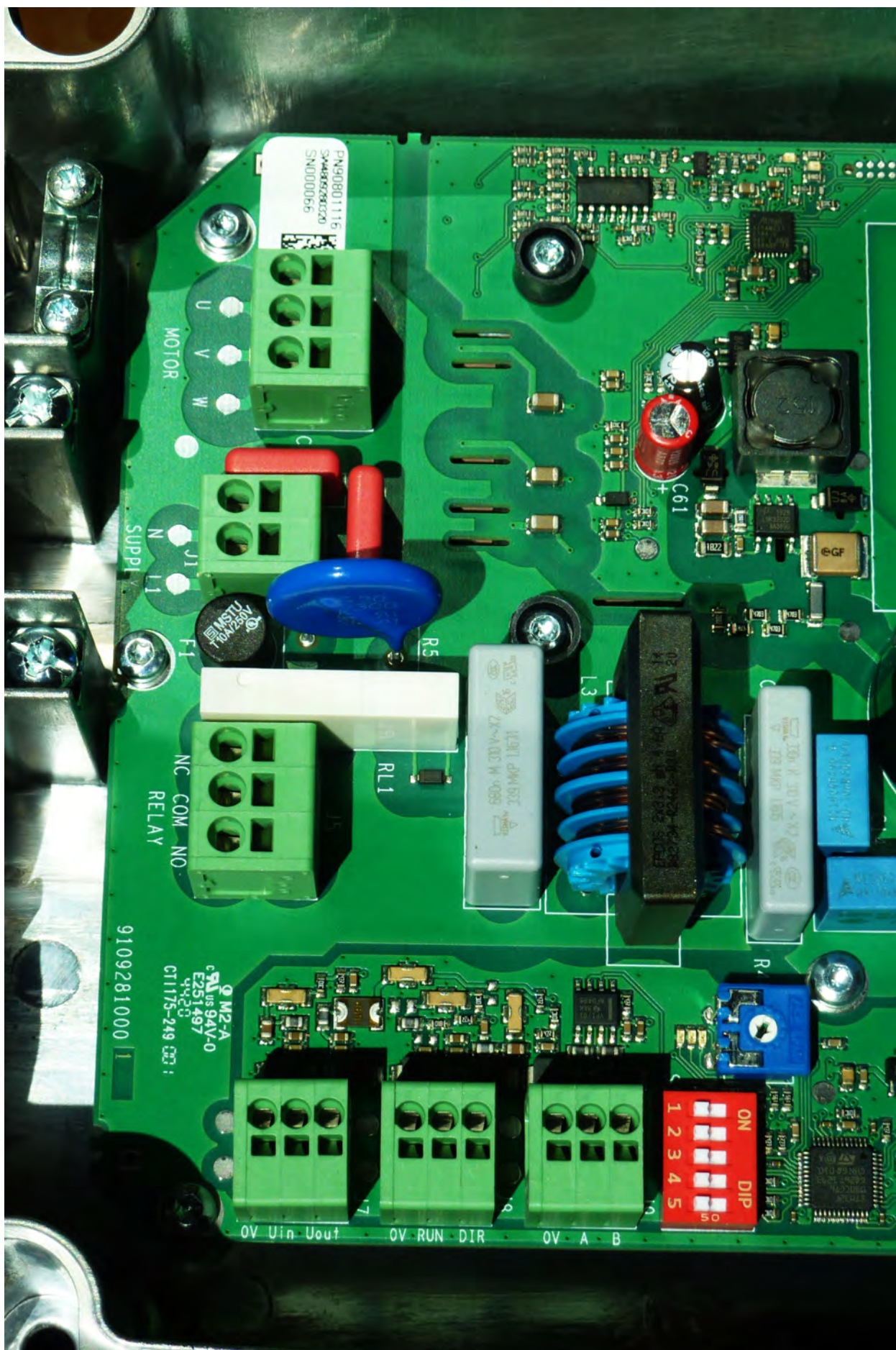
Эту функцию торможения можно активировать только на несколько минут для очистки или технического обслуживания.

10.2.1.3 Описание функции продувки для роторного рекуператора

После остановки ротора на 30 минут приводной двигатель запускается с частотой вращения 10 об/мин в течение 12 секунд. После этого ротор снова останавливается. Последовательность повторяется после 30 минут бездействия.

Если ротор останавливается на длительное время и продолжает пропускать поток воздуха, то половина ротора в потоке вытяжного воздуха будет более загрязненной и, таким образом, более тяжелой, чем половина ротора в потоке наружного воздуха, в результате чего приводной двигатель не сможет приводить в движение ротор через приводной ремень.

10.2.2 Плата в приводе (регуляторе скорости) NOVA 370 для регулирования оборотов.



10.2.3 Информация о подключении кабелей к клеммам находится на плате управления.

Подключение кабелей к клеммам на плате		
Клемма	Подключение	
Заземление	Подключение к алюминиевому шкафу	
L1	Фаза — питание	
N	Нейтраль — питание	
	Ротор вращается в одном направлении U = провод 1 V = провод 2 W = провод 3	Ротор вращается в обратном направлении U = провод 2 V = провод 1 W = провод 3
Заземление	Подключение от двигателя ротора к алюминиевому шкафу	
Тестирование	Установите DIP-переключатель 5 в положение ON более чем на 10 секунд, и двигатель разгонится до максимальной скорости. См. описание выше в разделе 9.2.1.2.	
Регулировка	Потенциометр может регулировать максимальное число оборотов в диапазоне от 50 до 100% максимальной скорости, установленной DIP-переключателями 1, 2 и 3.	
COM	Аварийный сигнал — COM (общий)	
NC	Аварийный сигнал — реле нормально замкнуто	
Нет	Аварийный сигнал — реле нормально разомкнуто	
Uin	Аналоговый вход управления 0 — 10 В пост. тока	
0V	Аналоговый вход управления — заземление	
ЗАПУСК	Защита ротора — выход датчика (черный кабель от кожуха ротора Systemair)	
0V	Защита ротора — (синий кабель от кожуха ротора Systemair)	
U out	Защита ротора — (коричневый кабель от кожуха ротора Systemair)	
A	Для сигнала шины — RS485 — A	
B	Для сигнала шины — RS485 — B	
0V	Для сигнала шины — заземление	

10.2.4 Управление по Modbus для привода NOVA 370

Подключение

Интерфейс Modbus выглядит следующим образом:

Таблица — Информация о подключении по Modbus

Конфигурация	Значение
Интерфейс	RS485
Скорость передачи	9600
Биты данных	8
Четность	Без нагревателя
Стоповые биты	1
Адрес по умолчанию	7

Адресация

Адрес по умолчанию для инвертора — 7. Адрес может быть изменен через Modbus.

Чтобы изменить адрес, выполните следующие действия:

1. Подключитесь к инвертору по текущему адресу
2. Измените адрес в регистре 0x4F на нужный

3. Подождите 10 секунд
4. Выключите устройство (подождите 60 секунд).
5. Включите устройство
6. Вы можете подключиться по новому адресу, указанному в пункте 2.

Регистры Modbus

Доступны следующие регистры Modbus. Все регистры являются либо входными (16-битные регистры только для чтения, обозначенные R), либо регистрами хранения (16-битные регистры для чтения-записи, обозначенные RW).

Регистр	Адрес	Тип	Описание
Обратно совместимое управление			
Эксплуатация	0x01	RW	Бит 0: Запуск(1)/Стоп(0) Бит 3: Очистить ошибку (можно комбинировать с Запуском).
SpeedSet	0x02	RW	Установка скорости 0-100%, записывается 0-1000 для количественного выражения
SupplyVoltage	0x03	R	Напряжение звена цепи постоянного тока в [В]
Содержание ошибок	0x04	R	Биты устанавливаются для каждой ошибки в соответствии с Таблицей 10.
OutputSpeed	0x05	R	Расчетная частота вращения двигателя в [об/мин].
OutputVoltage	0x06	R	Действующее напряжение двигателя в [В]
OutputCurrent	0x07	R	Действующий ток двигателя в [мА]
OutputPower	0x08	R	Мощность двигателя в [Вт]
InputPower	0x09	R	Добавлено из соображений совместимости. То же, что и OutputPower
AccOperationTime	0x0A	R	Общее время работы двигателя x10 в часах. Значение 5, например, означает 50 часов
MaxSpeed	0x0B	R	Максимальная скорость, заданная в [об/мин]
MinSpeed	0x0C	R	Минимальная скорость, заданная в [об/мин]
Версия ПО	0x0D	R	Обратно совместимая версия ПО, всегда увеличивающаяся
Аппаратная версия	0x0E	R	Аппаратная версия PCB
Тип приложения	0x0F	R	Тип приложения для обратной совместимости установлен на 0
Информация о новых функциях			
ModbusAddress	0x04F	RW	Адрес, используемый в Modbus. По умолчанию 7
AlarmLog	0xC0	R	Последние 4 кода аварийных сигналов FaultContent
ModuleTemperature	0xC1	R	Температура модуля в [°C]
MceStatusFlags	0xC2	R	Флаги состояния программы управления двигателем для внутреннего использования
MceFaultFlags	0xC3	R	Флаги ошибок программы управления двигателем для внутреннего использования
PCBTemperature	0xC4	R	Температура PCB в [°C]
WarningContents	0xC5	R	Предупреждения. См. таблицу выше об индикации сбоя в работе с помощью светодиодного индикатора.
SpeedSetScaled	0xC7	R	Контрольная скорость в [10*об/мин]
Для заводских испытаний			
Dip1	0x110	R	Значение DIP 1, 0 (выкл.) или 1 (вкл.)
Dip2	0x111	R	Значение DIP 2, 0 (выкл.) или 1 (вкл.)

Регистр	Адрес	Тип	Описание
Dip3	0x112	R	Значение DIP 3, 0 (выкл.) или 1 (вкл.)
Dip4	0x113	R	Значение DIP 4, 0 (выкл.) или 1 (вкл.)
Dip5	0x114	R	Значение DIP 5, 0 (выкл.) или 1 (вкл.)
Защита в	0115	R	Значение защиты ротора, 0 или 1
Тестовый прогон	0x116	R	1 при запущенном тестировании, 0 в противном случае
Скорость внешняя 0–10 В	0x117	R	Вход скорости 0 – 4095
Триммер 0–10 В	0x118	R	Вход триммера 0 – 4095
Расширенная версия ПО			
FrontendVersion	0x320 – 0x333	R	Версия программного обеспечения Frontend C string.
BackendVersion	0x334 – 0x347	R	Версия программного обеспечения Backend C string.

10.2.5 Управление по Modbus – нормальная работа

Запишите задание скорости в SpeedSet в диапазоне от 0 до 1000 (0–100%). Обратите внимание, что преобразование из SpeedSet в скорость вращения является нелинейным. Значение в об/мин можно прочитать с помощью регистра SpeedSetScaled. Минимальную и максимальную скорость можно прочитать в регистрах MinSpeed и MaxSpeed.

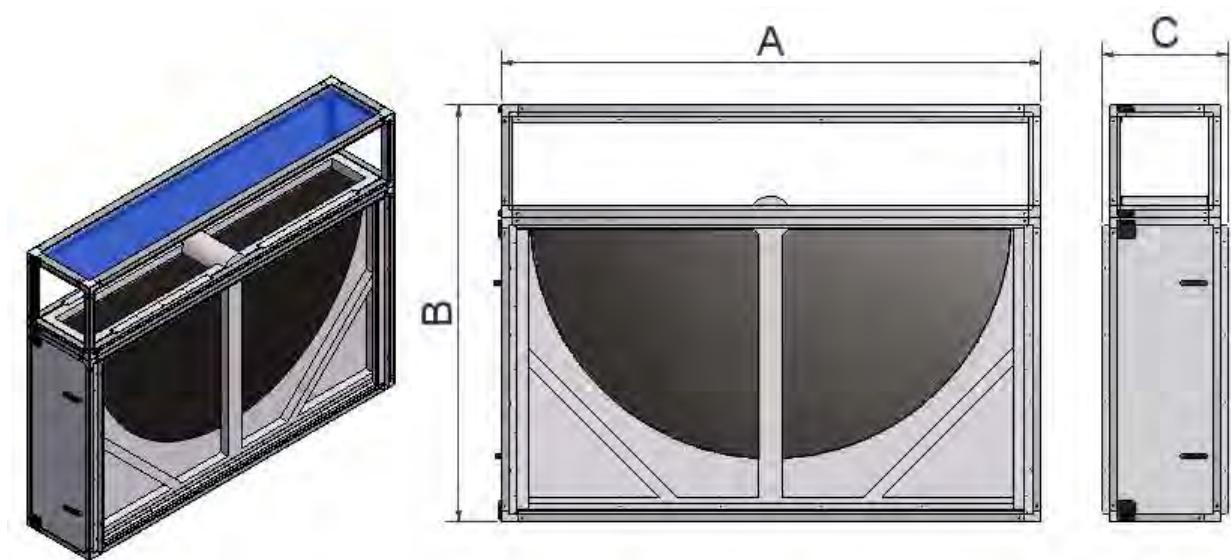
Запустите двигатель, установив параметр Эксплуатация на 1. Остановите его, установив на 0. Скорость можно изменять во время работы двигателя.

В случае остановки связи с устройством через 10 секунд появится предупреждение, но двигатель будет продолжать работать.

Ошибки и предупреждения можно сбросить, установив параметр на 8.

10.3 Сборка разборного ротора и корпуса Systemair

Половина роторного теплообменника с опорными подшипниками в центральной части в нижней части секции предварительно собрана на заводе Systemair



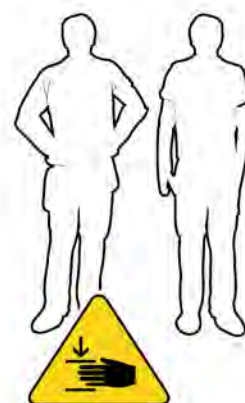
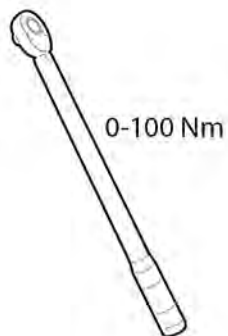
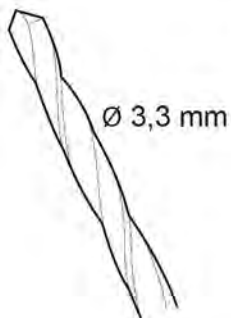
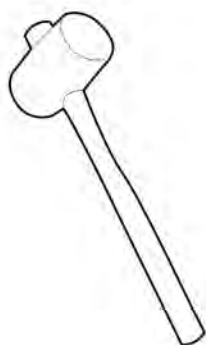
Типоразмер	A	B	C
Geniox 22	2282	1764	500
Geniox 24	2482	1864	500
Geniox 27	2782	1964	500
Geniox 29	2982	2064	500
Geniox 31	3182	2164	500

Типоразмер	A	B	C
Geniox35	3482	2718	1082
Geniox38	3482	3018	1082
Geniox41	4082	3018	1082
Geniox44	4082	3018	1082

Снимите потолочную панель Systemair с нижней половины секции агрегата Systemair, чтобы обеспечить свободный доступ для монтажа верхней половины корпуса ротора. При правильном монтаже верхней половины корпуса ротора следующим шагом будет установка радиальных стенок на фланцы по центру. Радиальные стенки расположены между сегментами ротора.

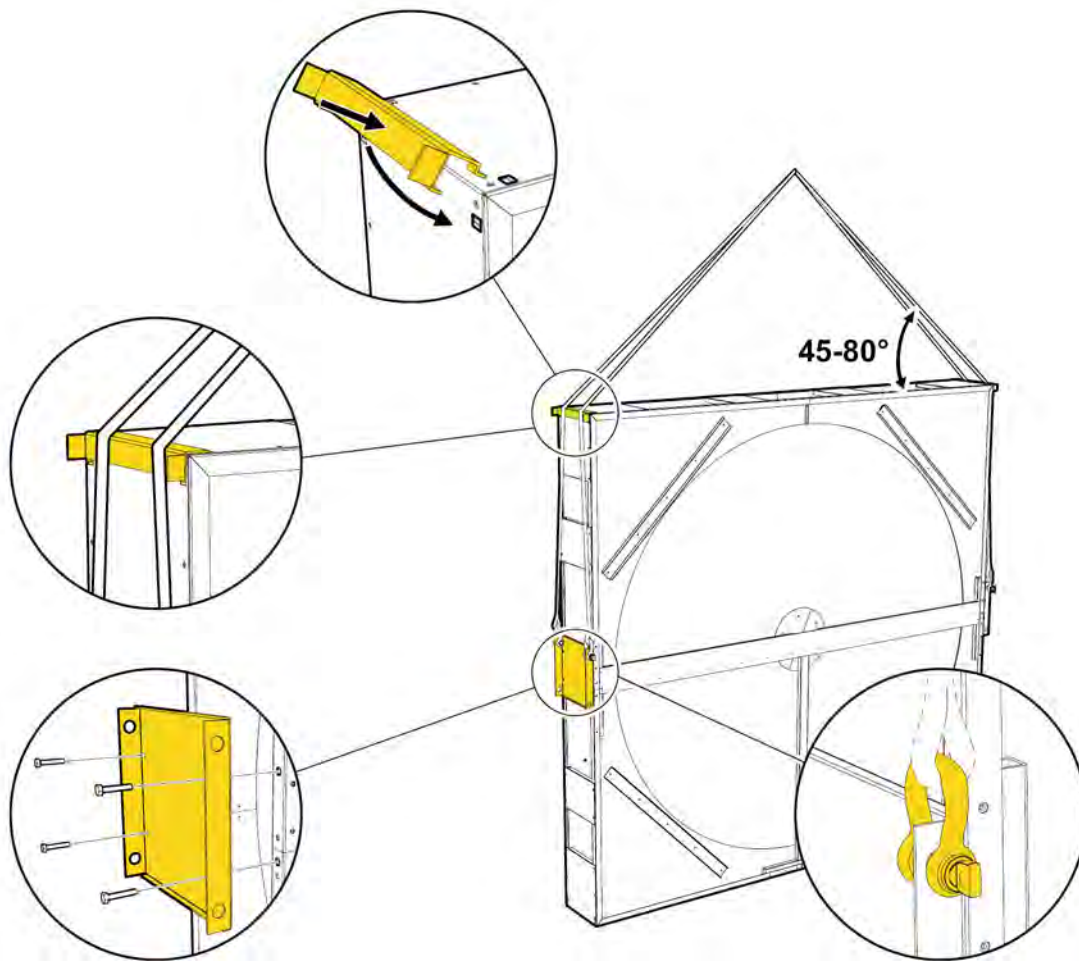
10.4 Сборка разборного ротора Noval

10.4.1 Инструменты и пособия

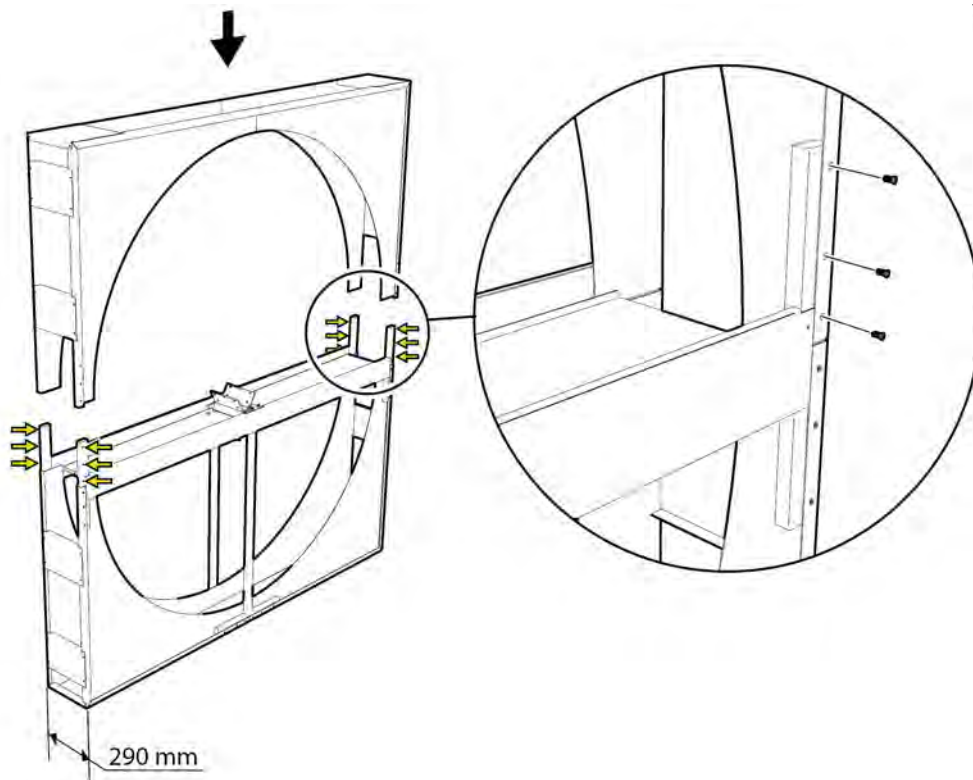


10.4.2 Инструкция по подъему верхней половины корпуса ротора Noval CDS 290 мм





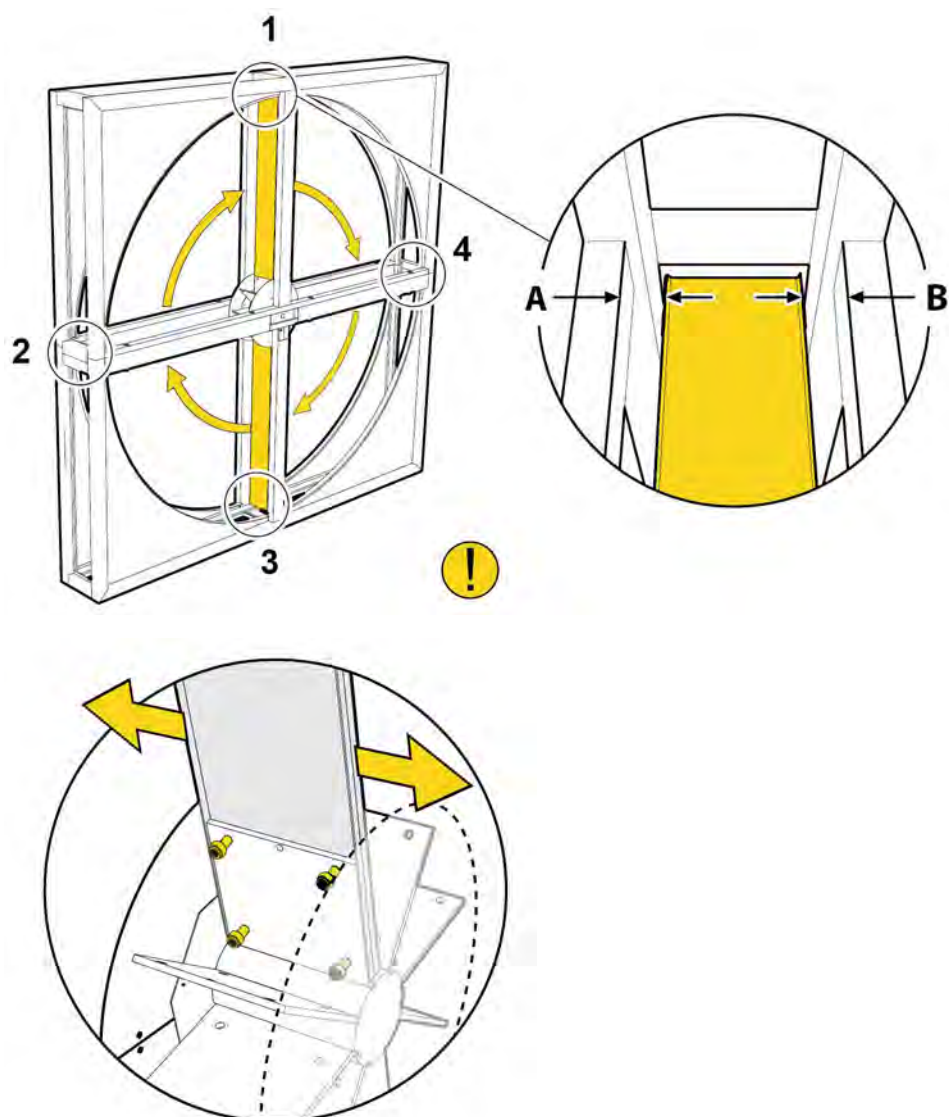
10.4.3 Установка верхней половины корпуса ротора Noval CDS 290 мм



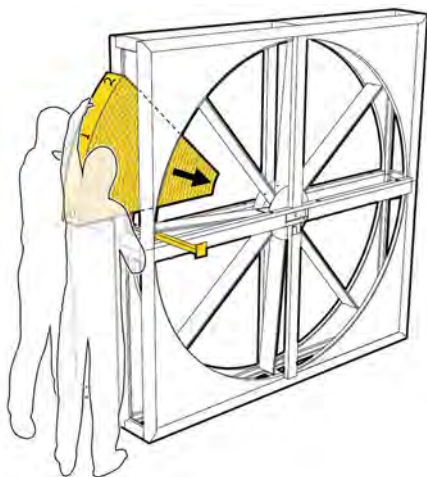
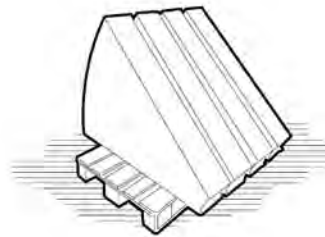
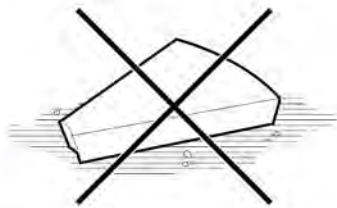
10.4.4 Установка верхней половины корпуса ротора Noval CDS 290 мм

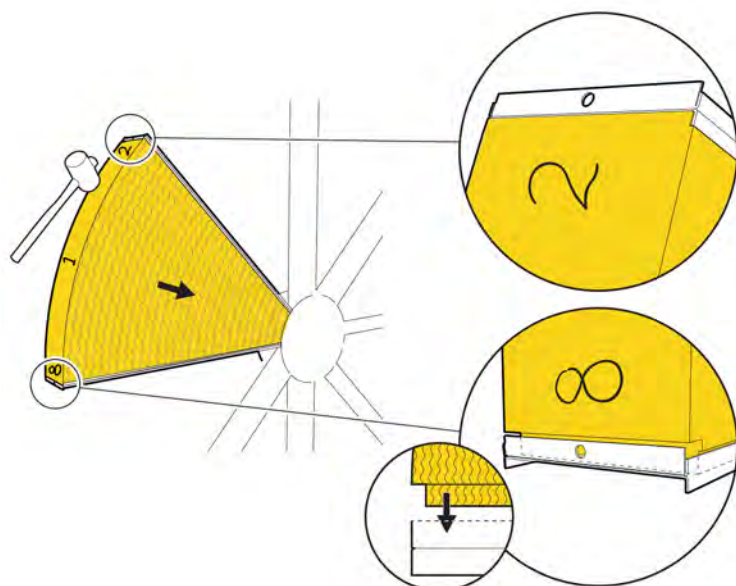


10.4.5 Регулировка зазора между радиальными стенками и кожухом

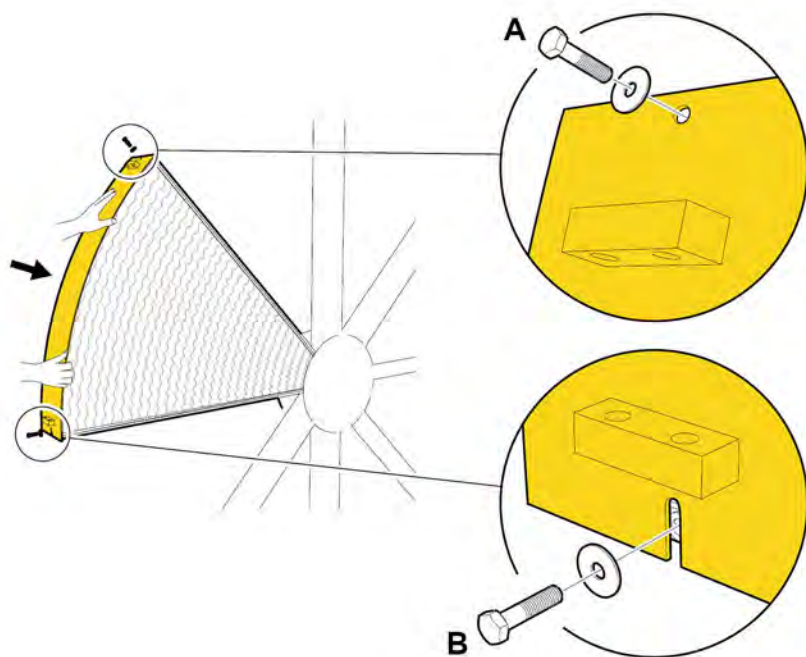


10.4.6 Установка роторного сегмента и периферийных пластин

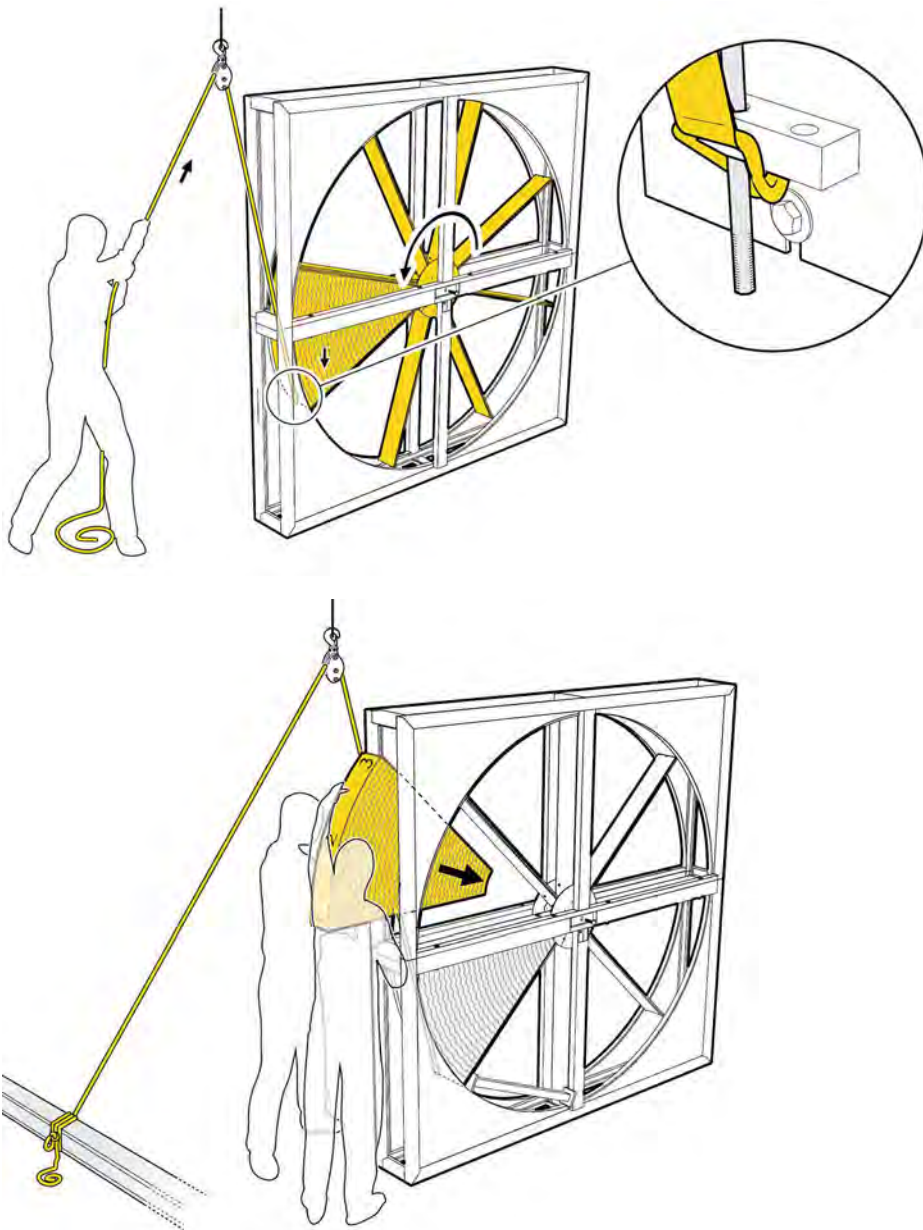




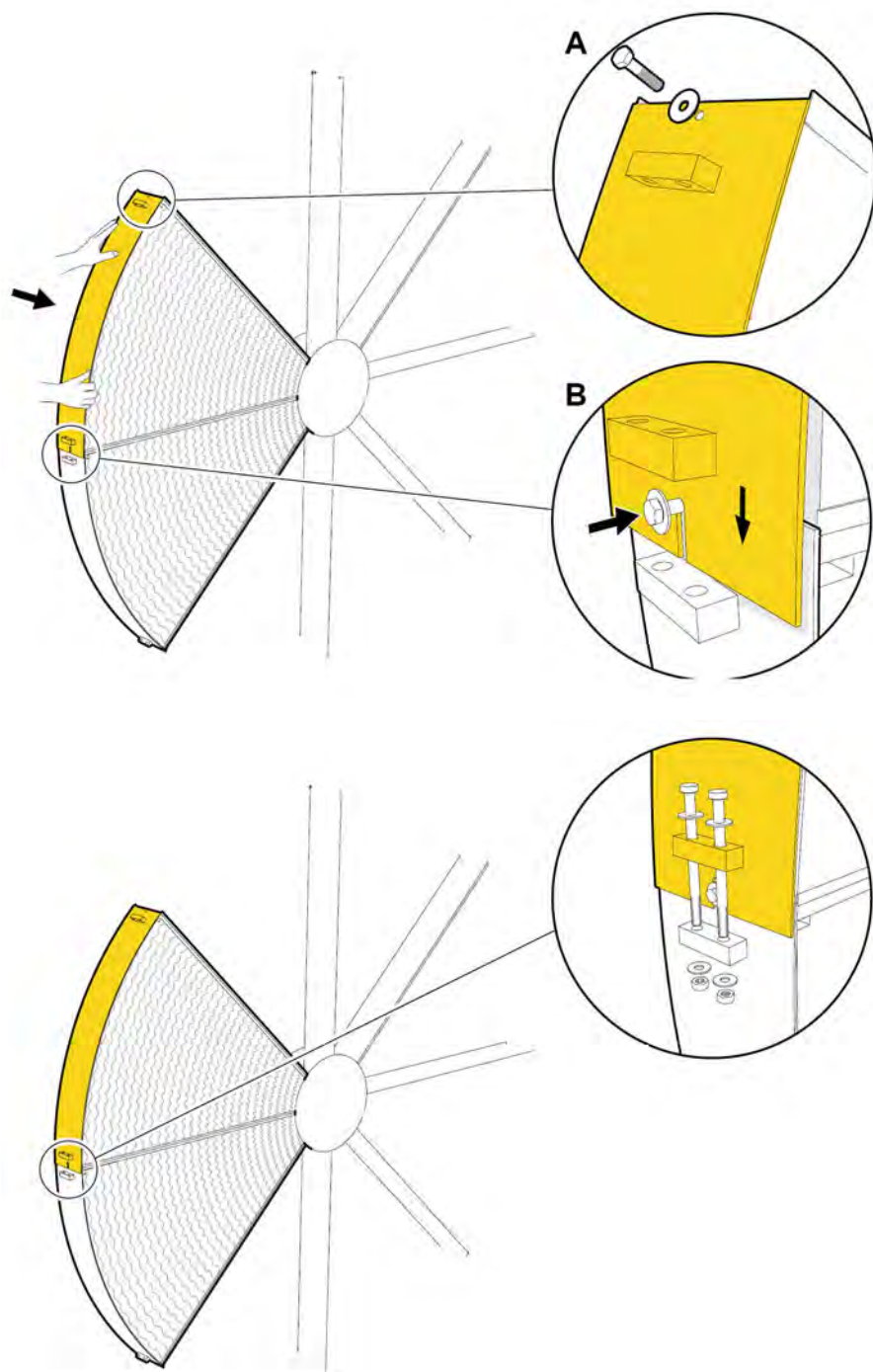
10.4.7 Установка первой периферийной пластины



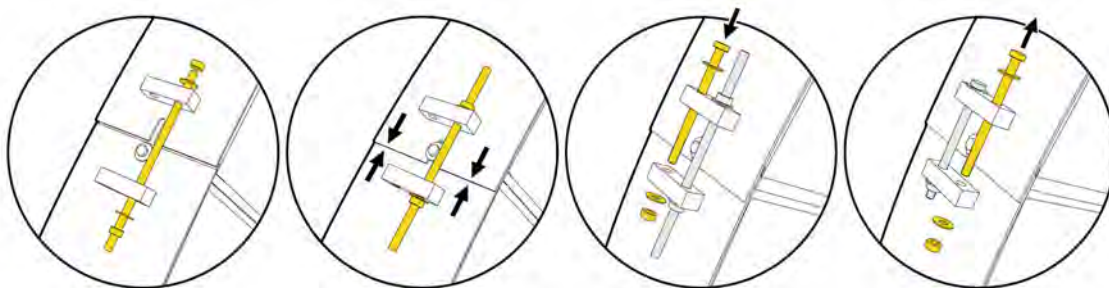
10.4.8 Установка следующего сегмента



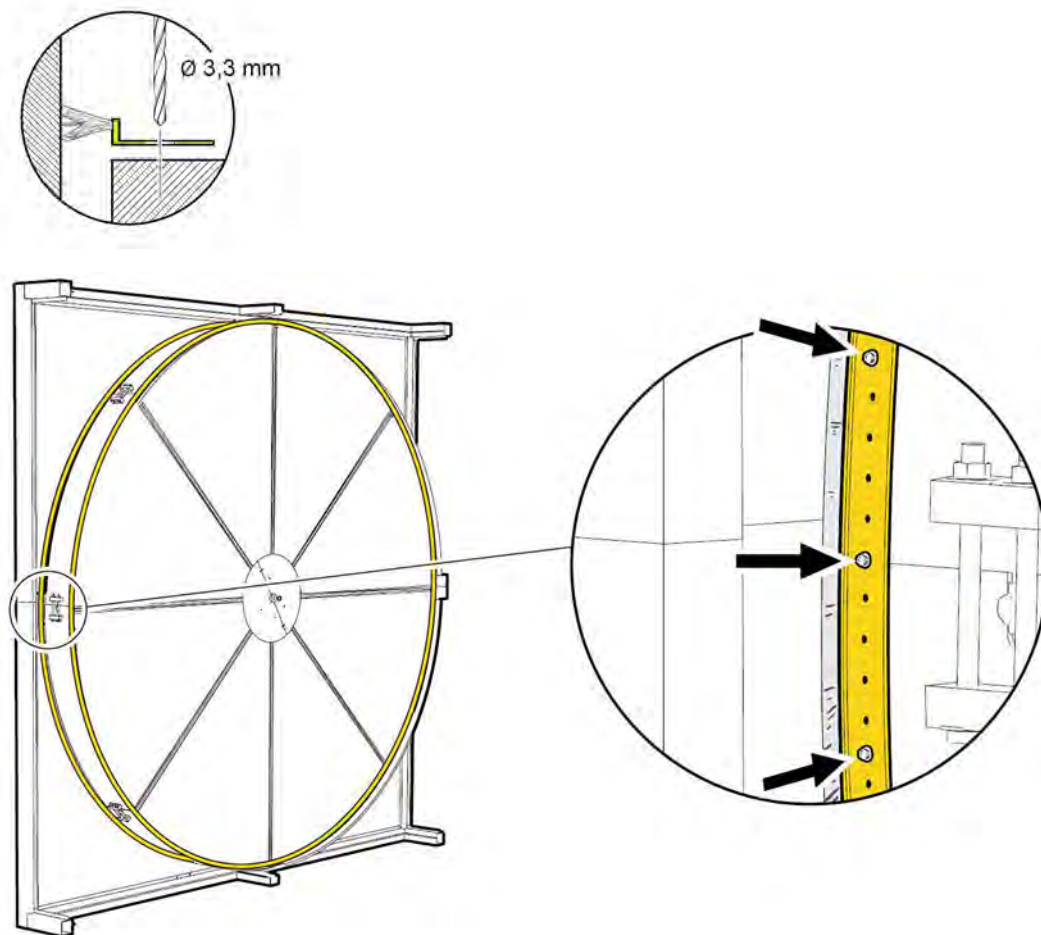
10.4.9 Установка следующей периферийной пластины



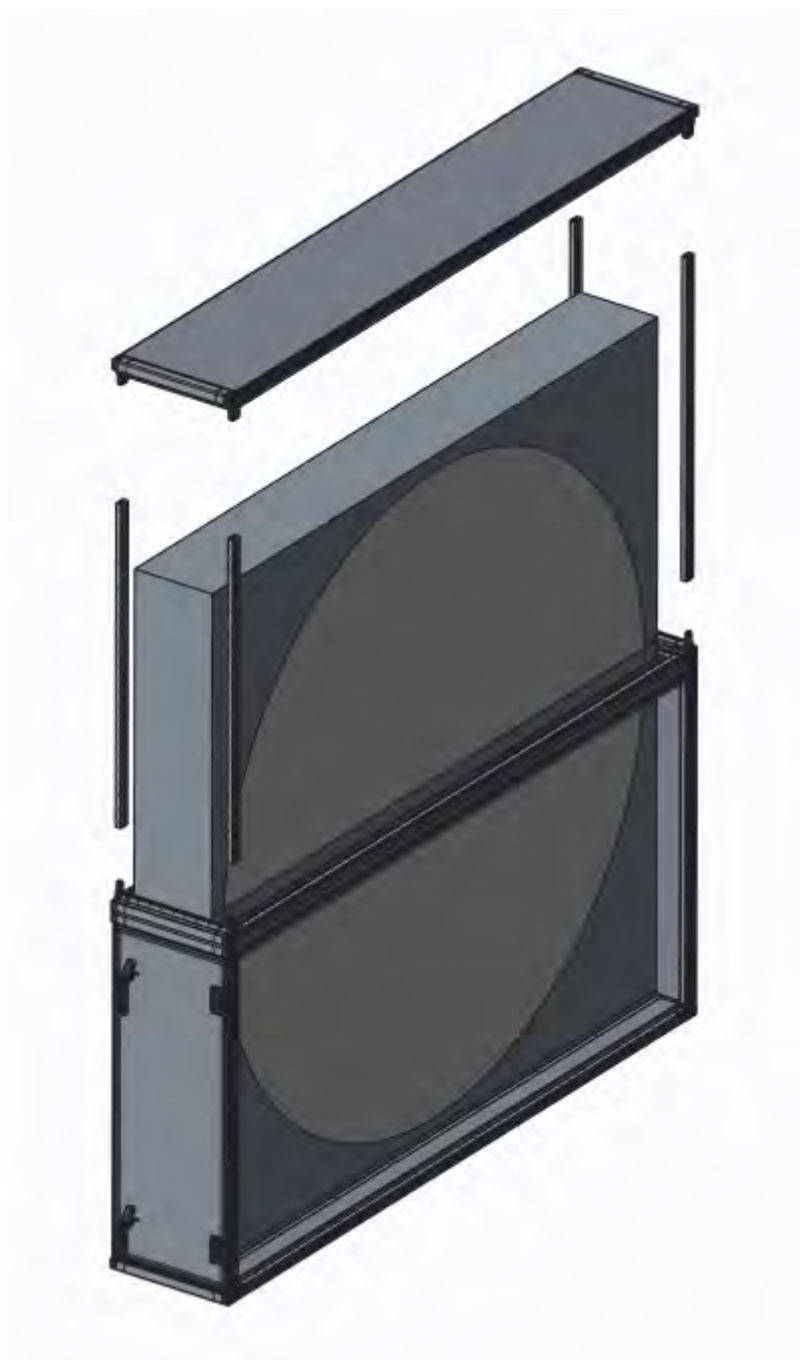
10.4.10 Окончательная регулировка сегментов и периферийных пластин



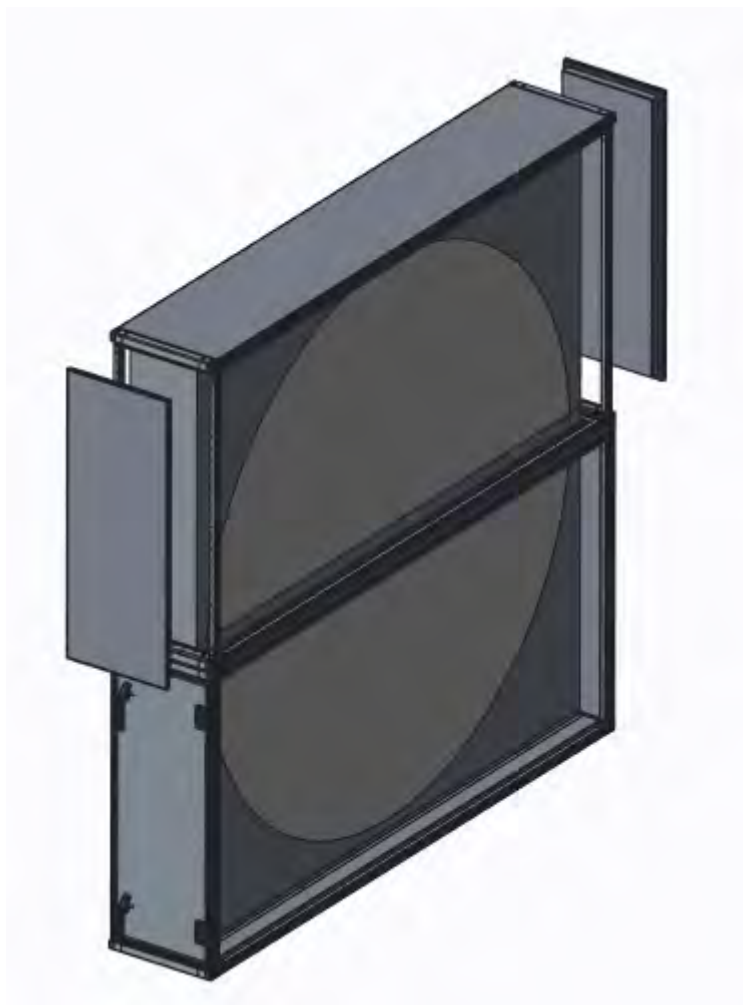
10.4.11 Установка щеточного уплотнения и верхней половины корпуса Systemair



Следующим шагом является монтаж верхней половины корпуса агрегата Systemair, состоящего из 4 вертикальных профилей и горизонтальной панели крыши.



Последним шагом является установка двух панелей.



10.5 Сборка разборного ротора Lautner

10.5.1 Инструменты и пособия

Корпус / монтажный уголок / уплотнения:

- Ударная отвертка, бита SW 10
- Бита с торцевой головкой SW 10

Ротор:

- 2 трещотки с удлинителями
- Бита с торцевой головкой SW 10 (для винтов крепления сегментных настенных опор)
- Бита с торцевой головкой SW 8 (для винтов крепления корпусных панелей)
- Монтажный рычаг
- Клещи
- Натяжной ремень (длиннее окружности ротора)
- Перчатки
- Деревянные балки для блокировки ротора

Клиновой ремень и датчик вращения:

- Дрель
- Сверло (2,5 мм)
- Изолента
- Заклепочные клещи
- Диагональные кусачки

- Крестообразная отвертка
- Кабельные фиксаторы

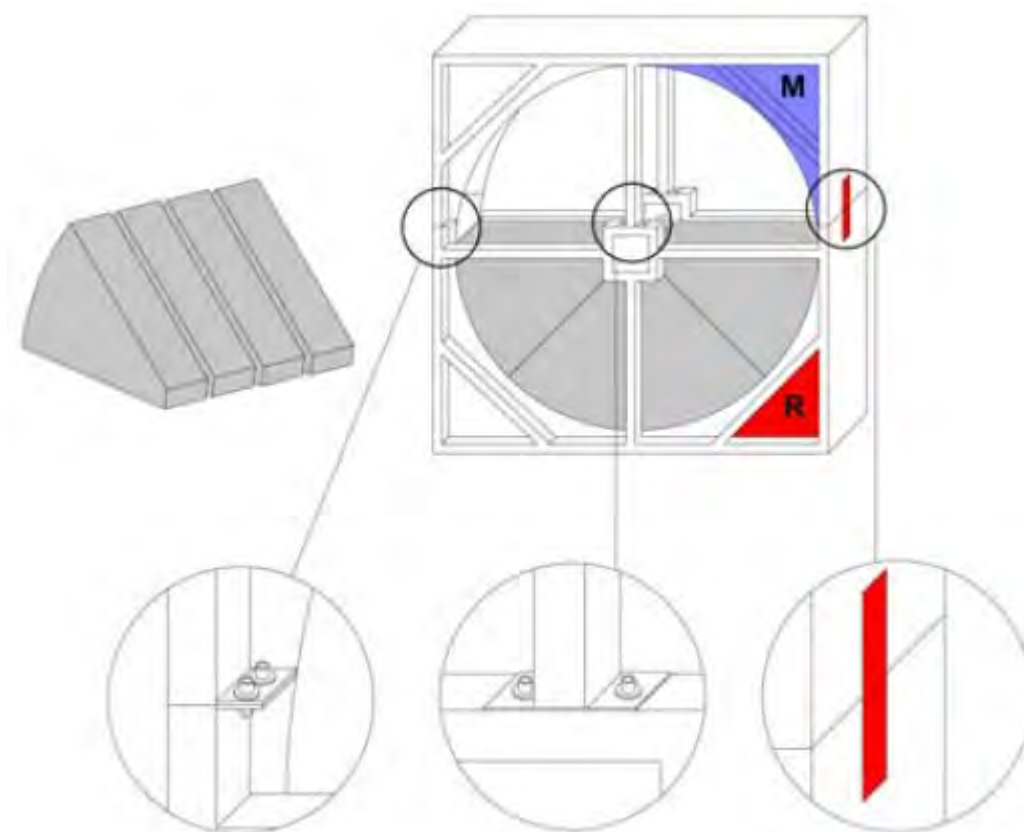
10.5.2 Инструкция по сборке

10.5.2.1 Сборка корпуса

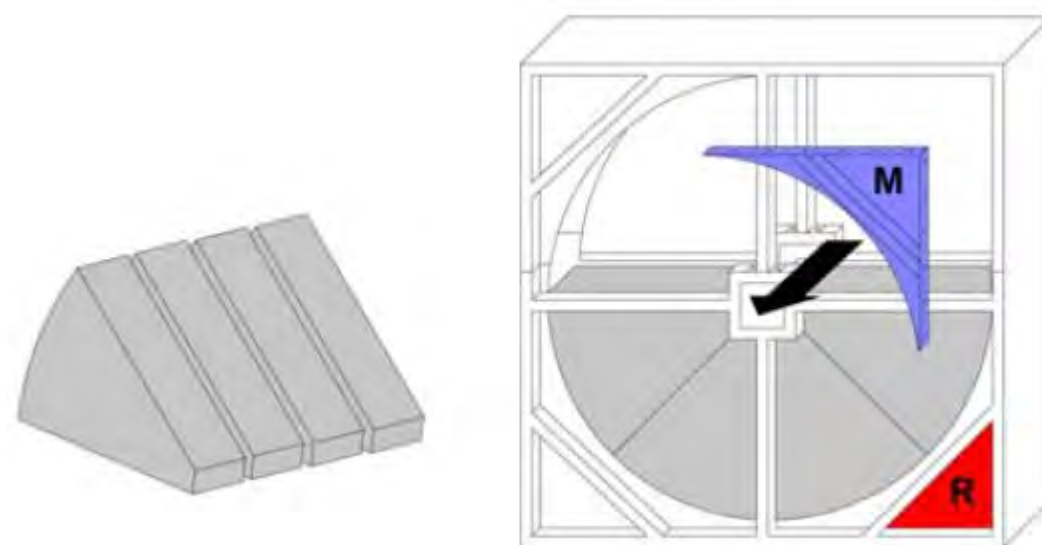
Поместите верхнюю часть корпуса на его нижнюю часть.

Соблюдайте маркировочные отметки.

Прикрутите верхнюю часть корпуса к нижней части корпуса.



Отвинтите монтажный уголок.



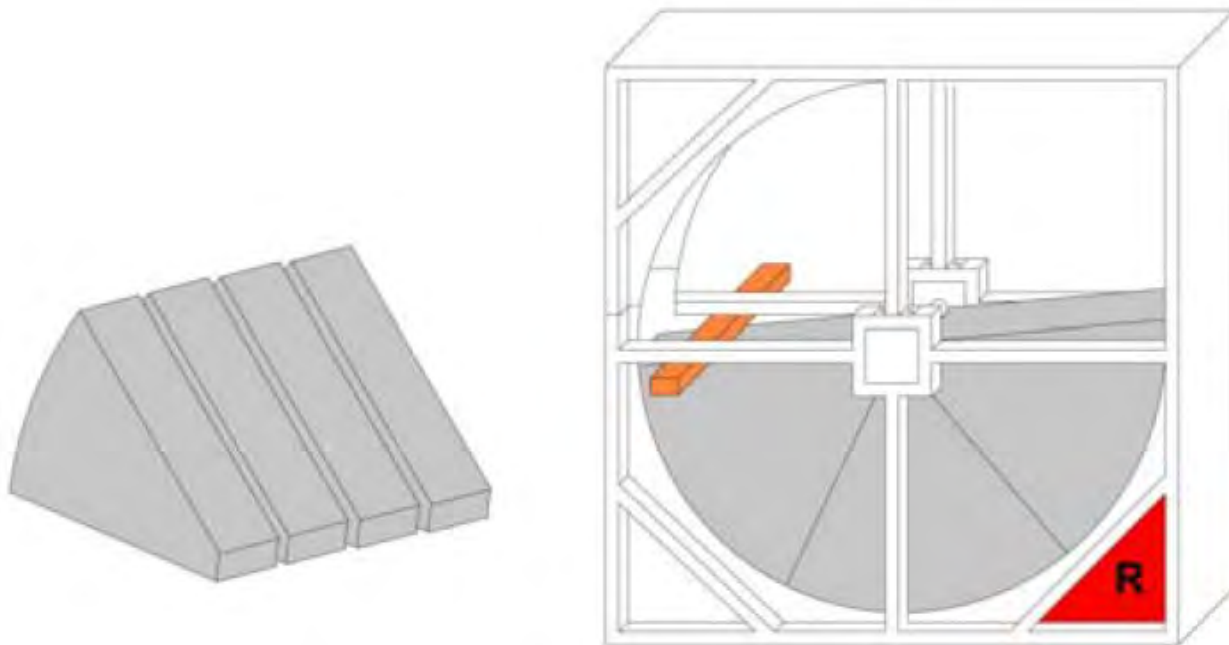
10.5.2.2 Блокировка ротора



Осторожно

Масса теплового аккумулятора очень чувствительна! Избегайте высокого давления, ударов и т. д.

Уже смонтированную часть ротора необходимо заблокировать деревянной балкой или деревянными балками перед установкой следующего сегмента.

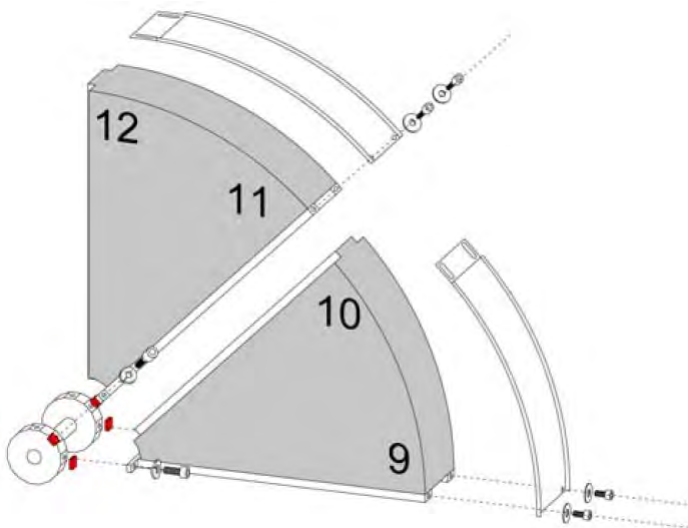


10.5.2.3 Сборка сегментов, кольцевых панелей и распорных дисков

При сборке сегментов обязательно следите за нумерацией (сегменты нумеруются по порядку, см. рисунок ниже).

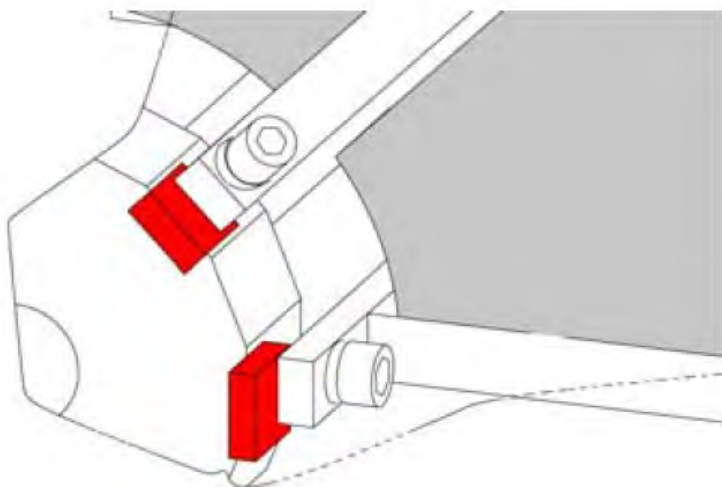
Не снимайте квадратные профили (транспортную защиту) до тех пор, пока не будет установлен сегмент перед ними.

Соответствующий сегмент необходимо вставить через монтажный уголок в направляющие пазы предыдущего сегмента. Прикрутите ножку сегмента к втулке ротора с помощью винтов с внутренним шестигранником M12x40. Не забудьте фиксаторы.

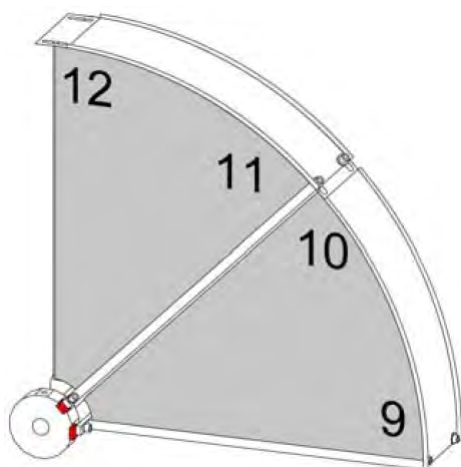
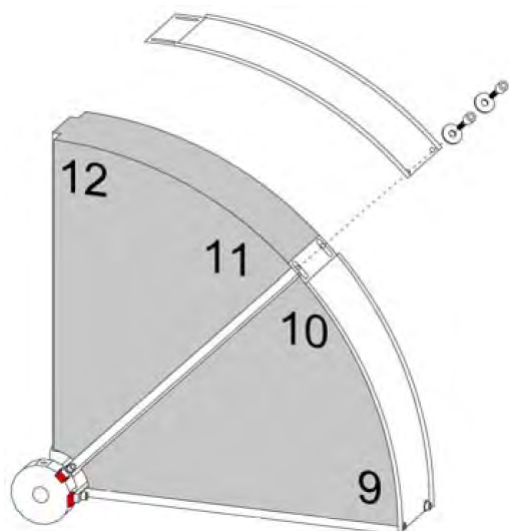


Поставляемые в комплекте распорные диски следует разместить в качестве вспомогательных средств при сборке между ножкой сегмента и ступицей ротора (для монтажа последнего сегмента).

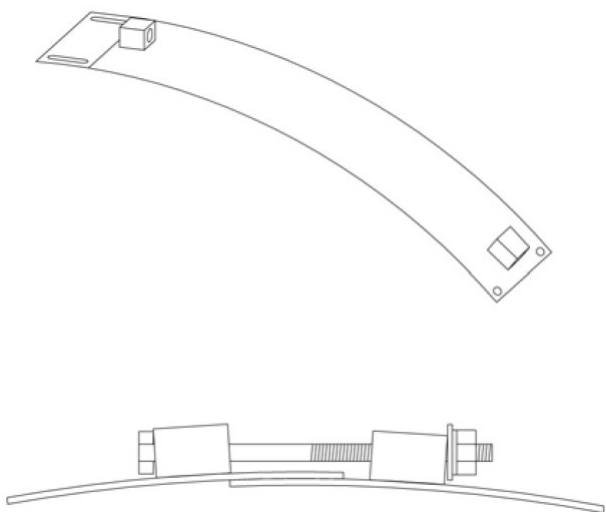
Вставьте винты с внутренним шестигранником, но пока не затягивайте!



К каждому новому вставленному сегменту также прикрепите кольцевую панель с помощью винтов M10x30 с внутренним шестигранником. Не забудьте шайбы. Вверните винты только наполовину.



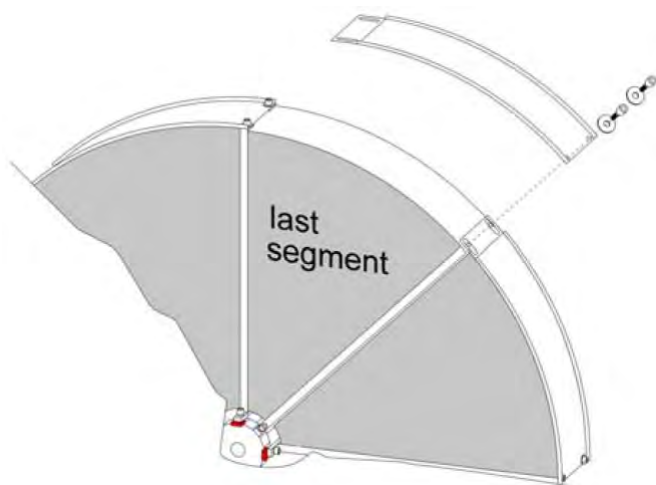
В случае, если кольцевые панели изготовлены из стали и снабжены дополнительным зажимным приспособлением, также без затяжки установите предназначенные для этого винты M12x120, плоские шайбы и самоподтягивающиеся гайки.



10.5.2.4 Сборка последнего сегмента

После установки последнего сегмента распорные диски больше не нужны.

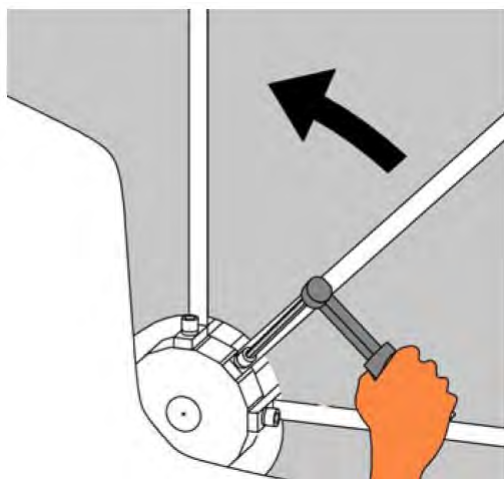
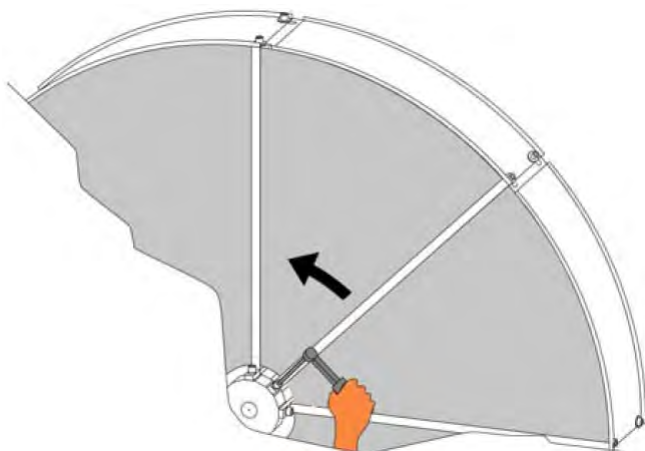
Вставьте последнюю кольцевую панель ротора в предназначенное для нее кольцо. Последнюю кольцевую панель необходимо подвести под первую кольцевую панель. Для этого необходимо вывернуть винты первой, уже собранной кольцевой панели.



10.5.2.5 Снятие распорных дисков

Снимите распорные диски; равномерно, сегмент за сегментом, затяните противоположные винты. Всегда следите за тем, чтобы ротор мог свободно вращаться.

Если монтаж выполнен правильно, люфт ротора должен быть менее 1 мм на метр диаметра ротора. В редких случаях может потребоваться выровнять зазор, вставив полоски из комплекта поставки.



10.5.2.6 Зажатие корпусных панелей



Осторожно

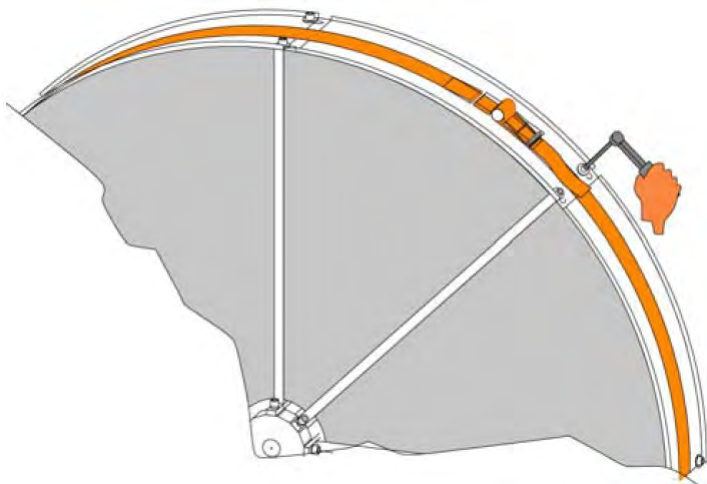
Если корпусные панели имеют дополнительное зажимное устройство, натяжной ремень не требуется. Корпус ротора зажимается стяжными винтами. Натяжение должно быть максимально равномерным. Рекомендуется провернуть ротор несколько раз.

Затяните ротор натяжным ремнем после навинчивания кольцевых панелей. Натяжной ремень укладывается вокруг ротора подобно клиновому ремню с помощью изоленты.

Во время затяжки необходимо следить за тем, чтобы смонтированные кольцевые панели можно было легко стянуть вместе, при необходимости снова ослабить винты M10.

После того, как ротор будет надежно зажат, затяните винты с внутренним шестигранником M10 до упора.

Если ротор невозможно полностью повернуть с помощью натяжного ремня (замка натяжного ремня), то эту процедуру необходимо повторить несколько раз, пока все винты с внутренним шестигранником M10 не будут надежно затянуты.

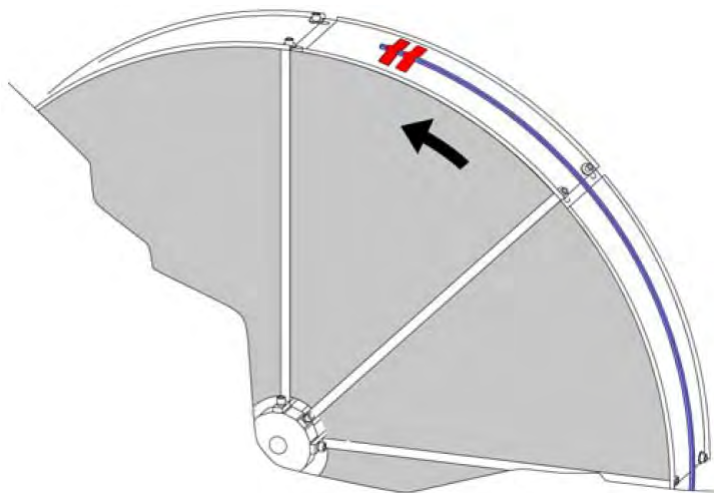


10.5.2.7 Крепление клинового ремня

Откройте смотровую крышку.

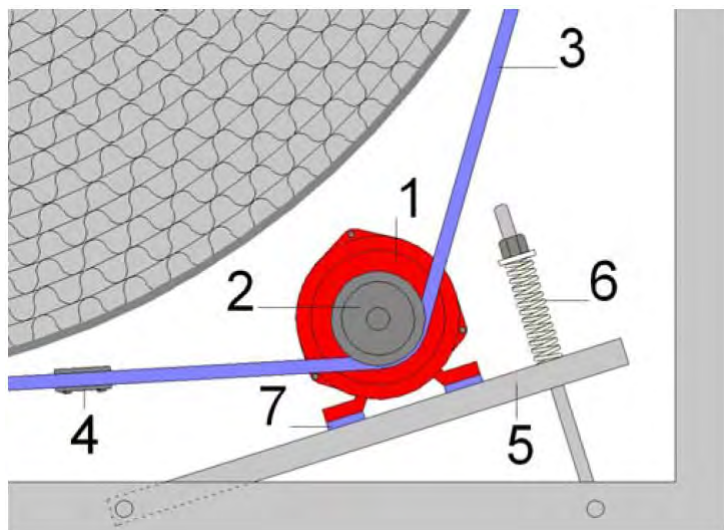
Прикрепите конец ремня к ротору с помощью изоленты.

Убедитесь, что клиновой ремень не перекручивается при вращении ротора.

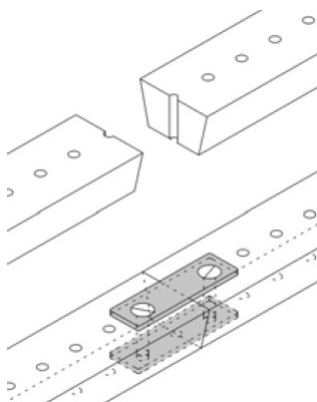


Поверните ротор и наденьте приводной ремень на шкив клинового ремня — укоротите так, чтобы был достаточный ход зажима на поворотном основании двигателя

1. Приводной двигатель
2. Шкив клинового ремня
3. Клиновой ремень
4. Замок клинового ремня
5. Поворотное основание двигателя
6. Пружина растяжения
7. Буферный элемент



Укоротите ремень и установите замок клинового ремня.



Осторожно

Приводной ремень нельзя натягивать слишком сильно. Слишком сильное натяжение может привести к повреждению корпуса ротора и вариатора. Приводной двигатель можно натягивать только так, чтобы приводной ремень не проскальзывал.

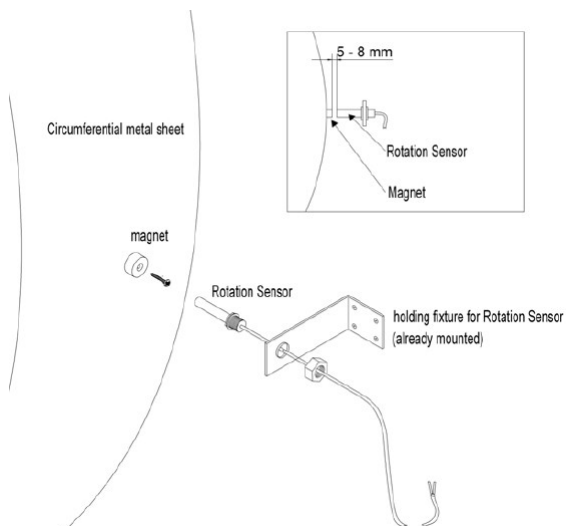
10.5.2.8 Крепление датчика вращения

Вставьте держатель датчика вращения в корпус роторной системы таким образом, чтобы после установки датчика вращения между магнитом и датчиком вращения оставался зазор 5–8 мм.

Магнит генератора импульсов, т.е. датчик вращения, необходимо привинтить к кольцевой панели теплообменника. Убедитесь, что просверлена только кольцевая панель ротора, а не аккумулятор.

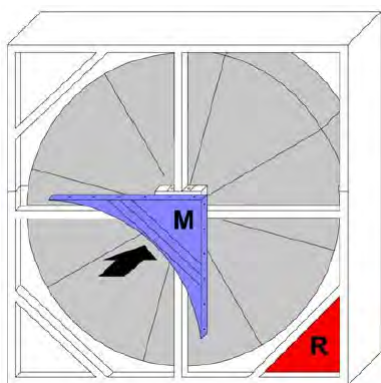
Кольцевая панель ротора в большинстве случаев изготовлена из алюминия. Магнит можно привинтить непосредственно к кольцевой панели.

Если кольцевая панель изготовлена из магнитного металла, то между магнитом и кольцевой панелью следует прикрепить изолирующий буфер.



10.5.2.9 Установка монтажного уголка

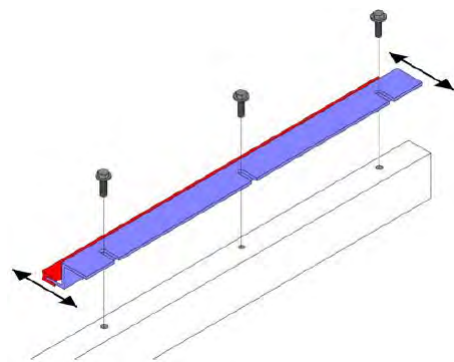
Снова вставьте монтажный уголок и закрепите его на раме корпуса соответствующими винтами.



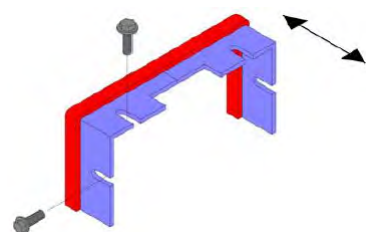
10.5.2.10 Установка уплотнений

Z-образные пластины среднего уплотнения в зависимости от предполагаемого воздушного потока крепятся либо к горизонтальному, либо к вертикальному среднему лонжерону с помощью входящих в комплект срезных винтов.

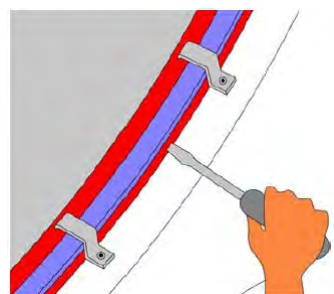
Средние уплотнения должны лежать как можно ближе, но не тянуться. Для проверки правильности настройки необходимо несколько раз осторожно провернуть ротор вручную.



Закрепите уплотнения корпуса подшипника срезными винтами.

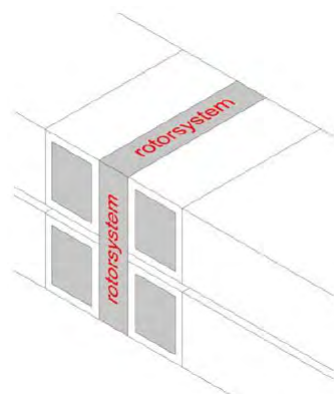


Кольцевые уплотнения удерживаются пружинными зажимами и дополнительно закрепляются листом из пружинной стали. Резиновое уплотнение осторожно прижимается отверткой к ротору. Кольцевое уплотнение слегка отодвигается вращающимся ротором, тем самым приводя его в оптимальное рабочее положение.

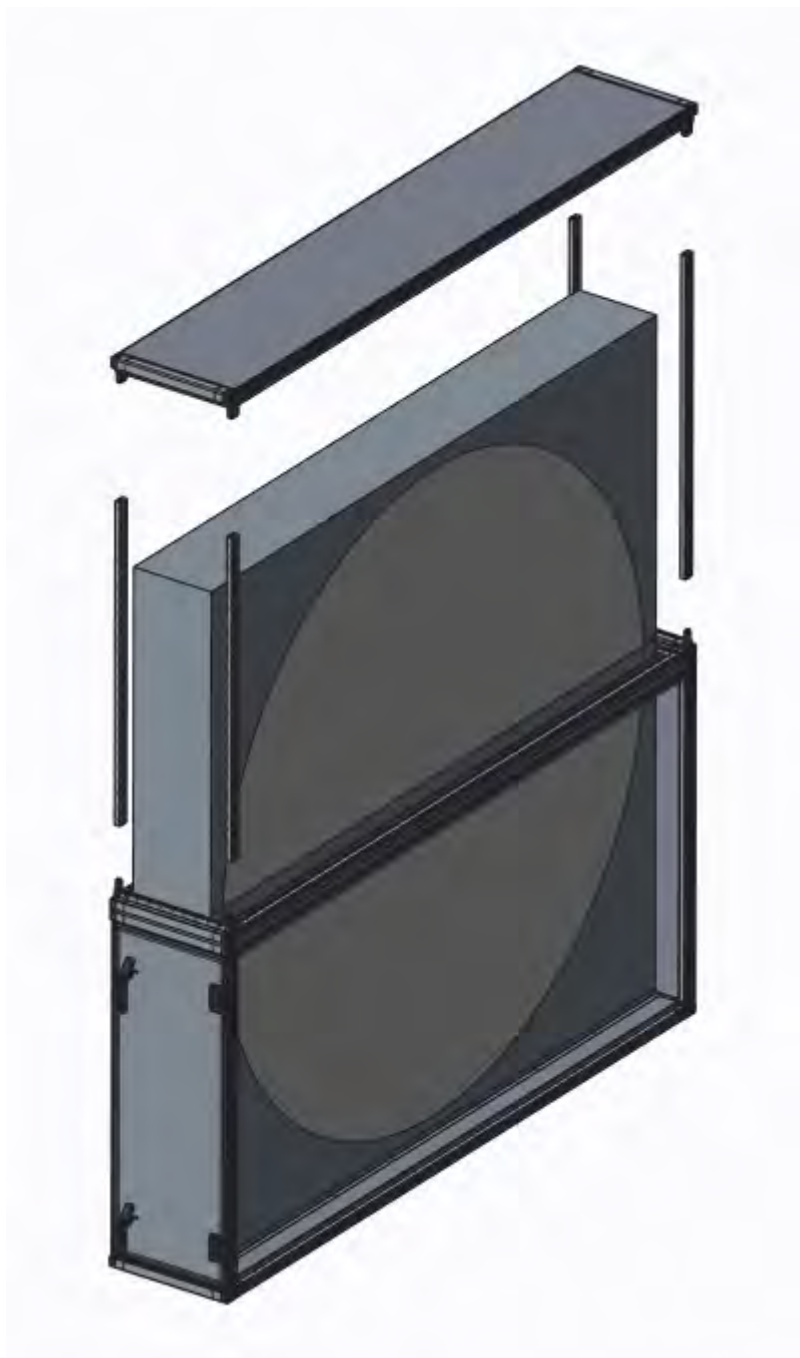


10.5.2.11 Соединения воздухопроводов

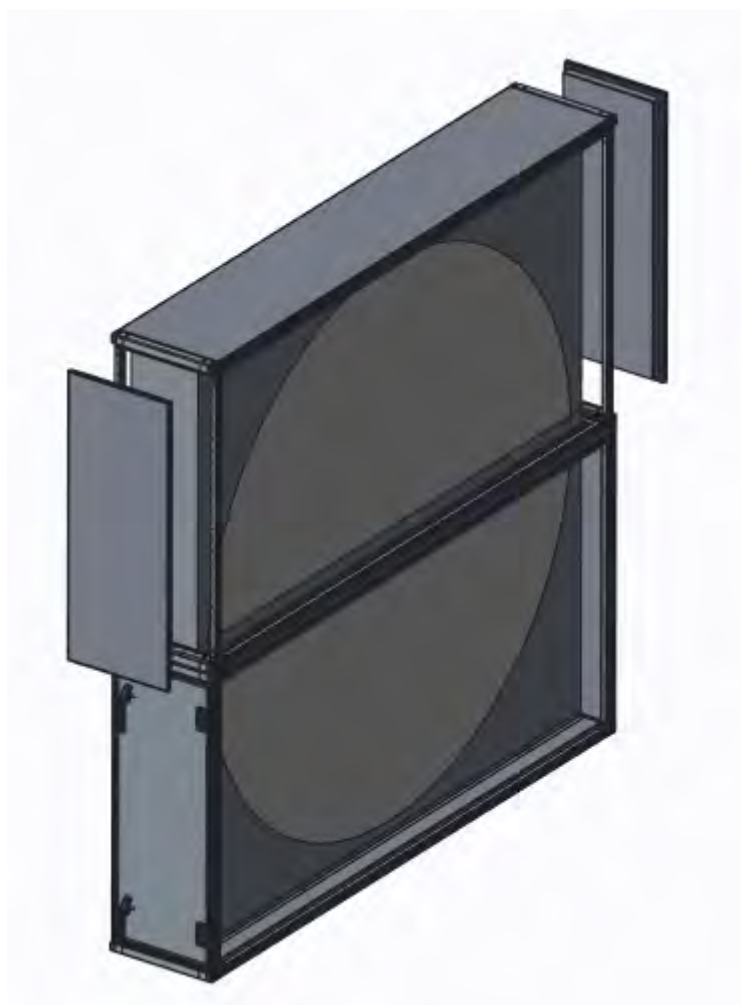
При креплении воздухопроводов к корпусу роторной системы следите за тем, чтобы на корпус не воздействовали силы, которые могли бы изменить положение корпуса. В критических ситуациях мы рекомендуем установить эластичные шпильки между корпусом ротора и воздухопроводом.



Следующим шагом является монтаж верхней половины корпуса агрегата Systemair, состоящего из 4 вертикальных профилей и горизонтальной панели крыши.



Последним шагом является установка двух панелей.



10.6 Сборка разборного ротора Klingenburg

10.6.1 Инструменты и пособия

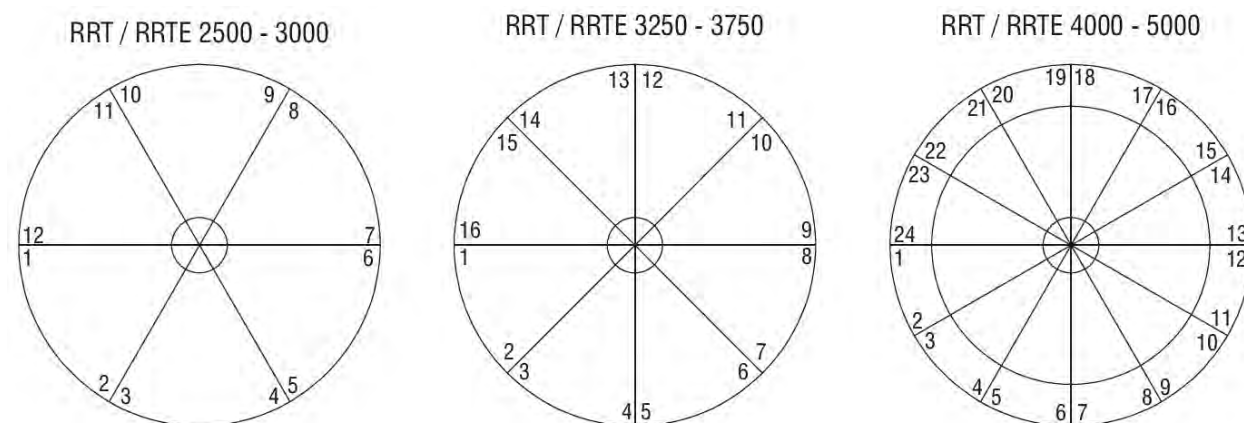
В дополнение к обычным техническим инструментам рекомендуются следующие инструменты:

- Молоток 1500 г
- Пластиковый молоток
- Брусок твердой древесины (10 см x 10 см x 50 см)
- 2 стальных стержня (диаметр = 25 мм, длина = 600 мм)
- 2 гаечных ключа с открытым зевом (17, 19, 24 мм)
- Комплект насадок (7, 8, 17, 19 мм)
- Биты под шестигранный ключ (4, 6, 8, 10 мм)
- Электрическая отвертка
- Боковые кусачки
- Маленькая лестница
- Отвертка со шлицом Pozidriv (крестовая, а не плоская) (2, 8, 10 мм)
- Помповый пистолет для герметика
- Герметик

10.6.2 Инструкция по сборке

Нижняя половина корпуса уже оснащена нижними полусегментами колеса.

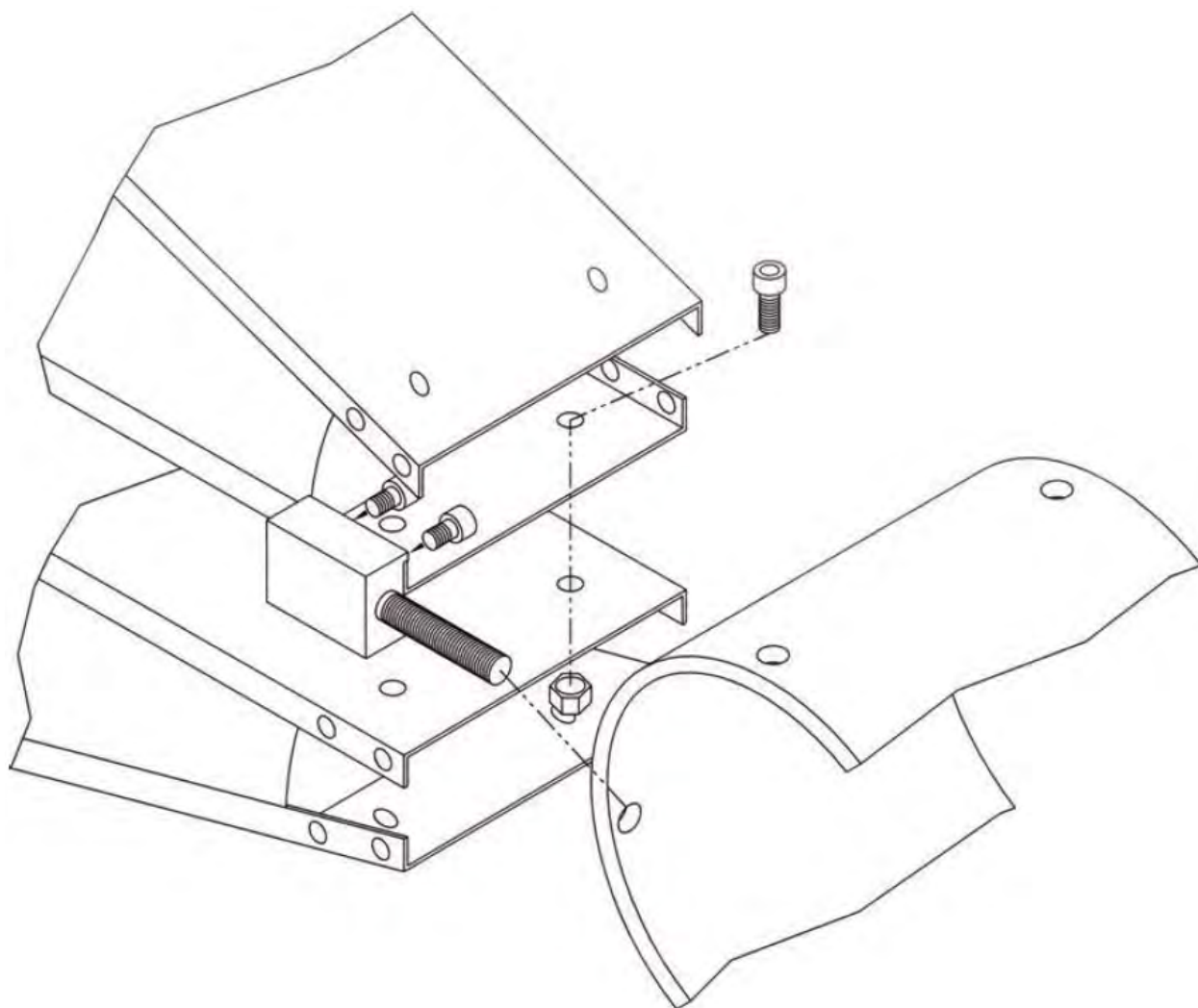
Точки соединения или крепления на каждом сегменте пронумерованы.



Заблокируйте вращение колеса, поместив два стальных стержня (диаметр = 25 мм, длина = 600 мм) между резьбовой шпилькой на нижнем конце сегмента и опорной рамой подшипника.

Прикрепите соединитель ступицы ротора к резьбовой шпильке на панели облицовки сегмента.

Соедините сегмент со ступицей в соответствии с последовательностью нумерации. Не используйте шайбы в качестве опоры.

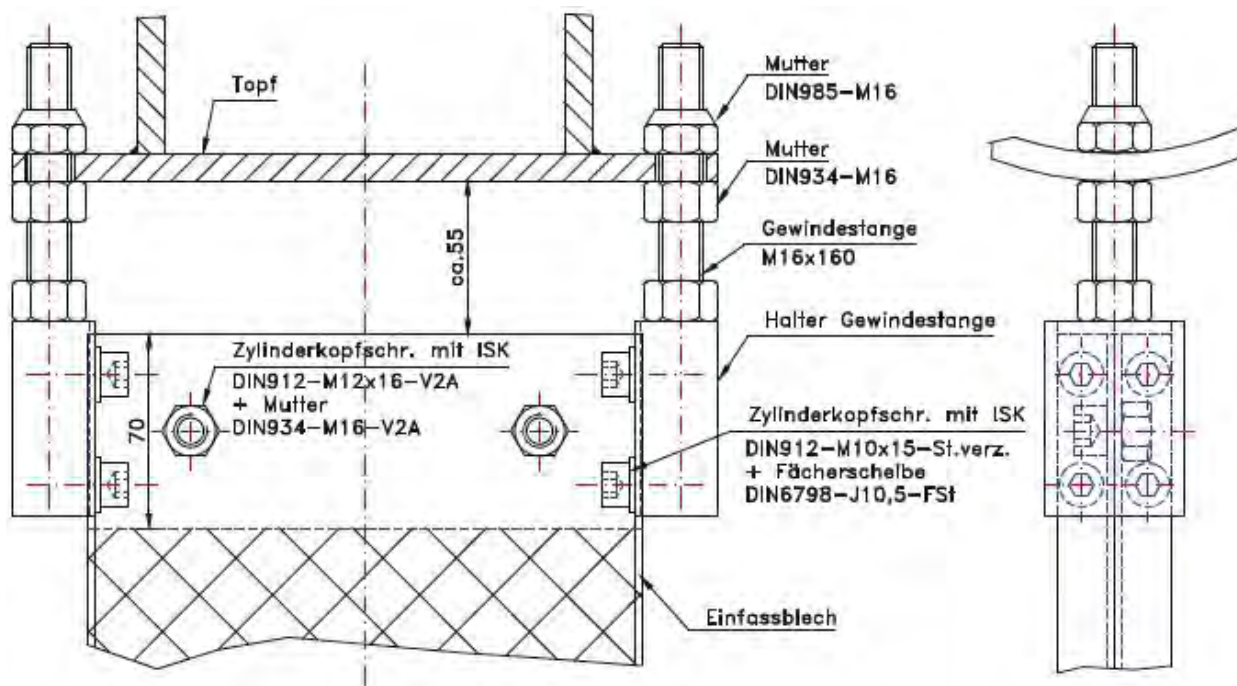


Затяните гайки на резьбовой шпильке так, чтобы одна гайка касалась другой, чтобы предотвратить ослабление.



Осторожно

Зазор между внешним ободом ступицы и стальной облицовочной панелью сегмента должен составлять примерно 55 мм. Этот зазор используется в качестве отправной точки для первоначальной установки всех сегментов. Если этот зазор меньше 55 мм, могут возникнуть трудности с установкой последнего сегмента.



Скрепите заднюю панель одного сегмента с задней панелью соседнего с помощью двух гаек и болтов M12 x 16, а потом затяните их. См. рисунок ниже.

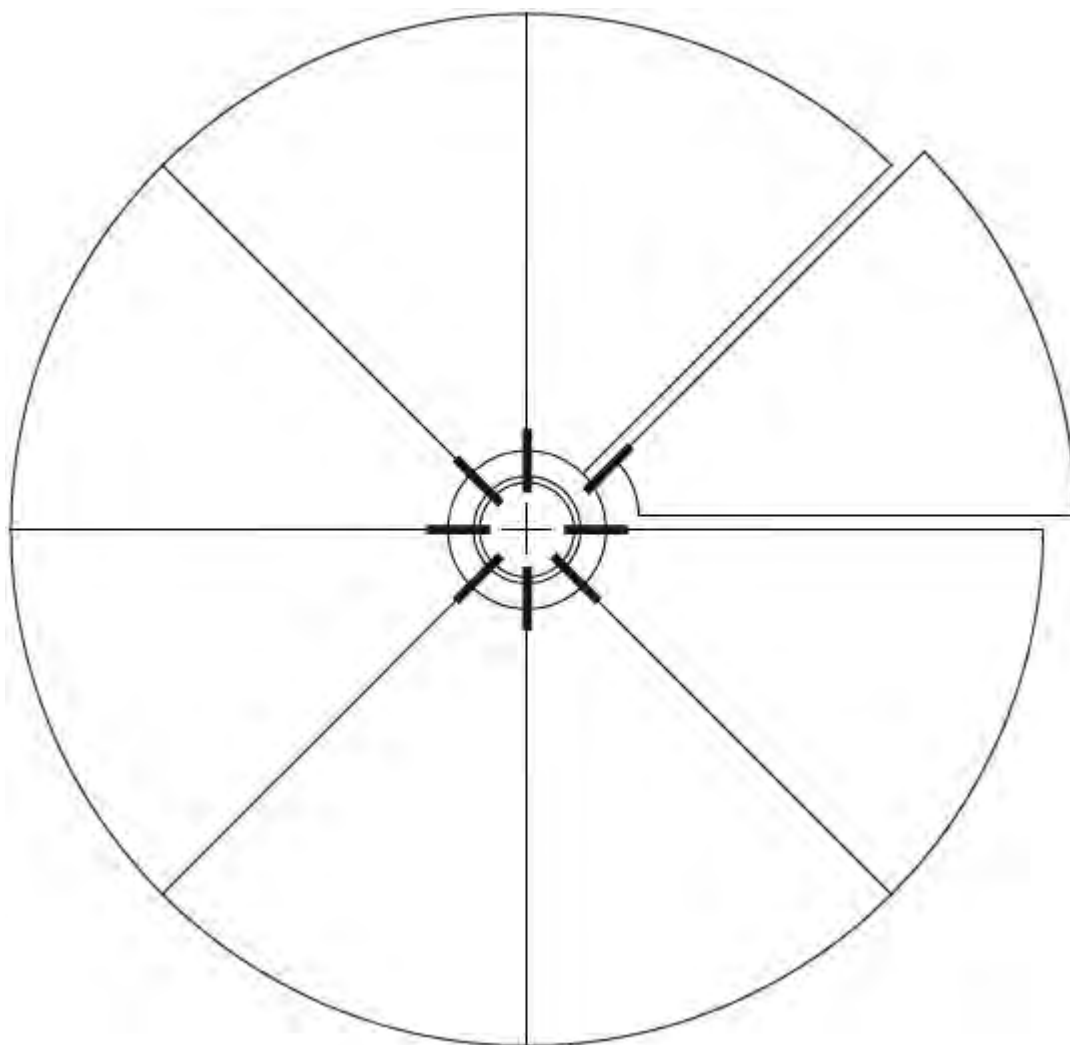
Важно

Стальные облицовочные панели каждого сегмента нужно собрать таким образом, чтобы между первым и последующим сегментами не было зазора. В этом случае необходимо отрегулировать гайки на резьбовой шпильке этого сегмента.

Если последний сегмент зацепится за соседний сегмент, ослабьте крепления соседнего и отодвиньте его на несколько миллиметров от ступицы, пока последний сегмент не встанет на место. Если после установки всех сегментов между панелями облицовки остаются зазоры, осторожно ослабьте все крепежные гайки сегментов и сдвиньте их все на несколько миллиметров, пока все зазоры не закроются.

Важно

Все сегменты должны быть надежно закреплены. В противном случае существует риск того, что колесо упрется в корпус.

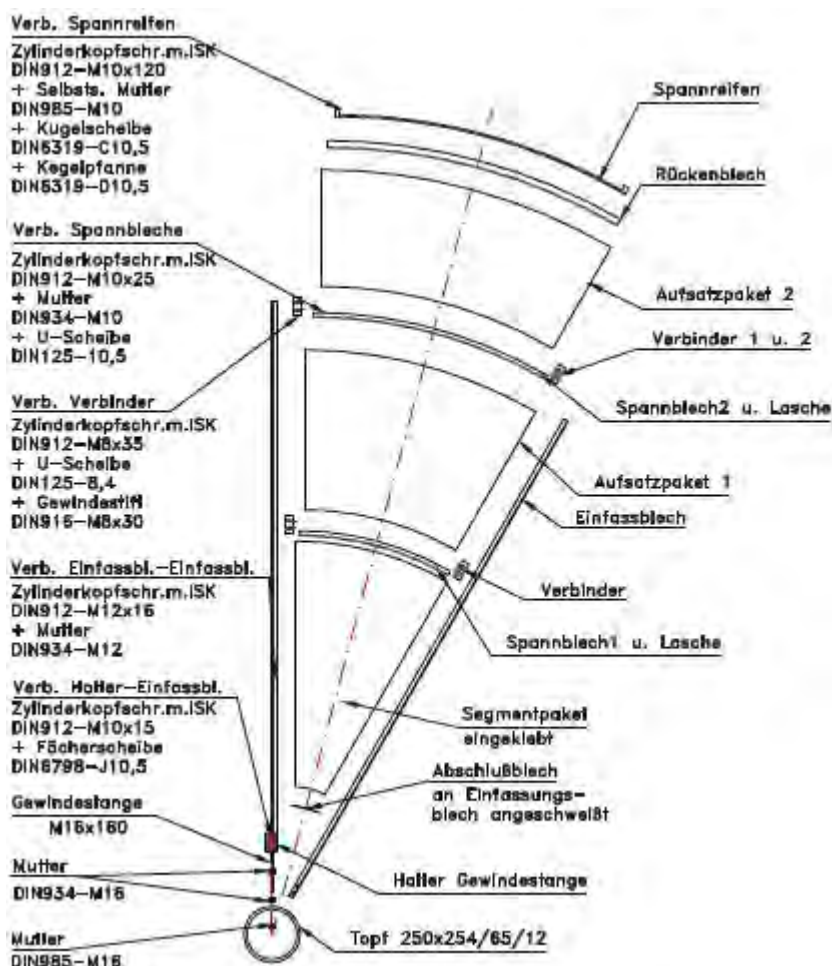


Установите первую внешнюю натяжную панель и соберите соединители.

Установите дополнительные сегменты, если они есть.

Установите вторую внешнюю натяжную панель и соберите соединители.

Установите дополнительные сегменты, если они есть.



10.6.3 Регулировка подшипников

Как правило, подшипники уже отрегулированы на заводе. Если после сборки колесо будет тугим или неровным, может потребоваться повторная регулировка подшипников.

- Отметьте один из сегментов на внешнем крае.
- Вращайте колесо, пока метка не окажется в самой нижней точке.
- Измерьте зазор между сегментом и рамой корпуса.
- Вращайте колесо, пока метка не окажется в самой верхней точке, и повторите измерение.
- Оба измерения должны отличаться друг от друга не более чем на +2 миллиметра.
- Если необходимо, подложите под подшипники регулировочные прокладки с одной стороны.
- Вращайте колесо, пока метка не окажется в положении «9 часов» горизонтально по отношению к ступице.
- Измерьте зазор между сегментом и рамой корпуса.
- Вращайте колесо, пока метка не окажется в положении «3 часов» горизонтально по отношению к ступице, и повторите измерение.
- Оба измерения должны отличаться друг от друга не более чем на +2 миллиметра.
- При необходимости слегка ослабьте один из подшипников и немного подвигайте его вперед или назад, чтобы отрегулировать допуск на биение.

Отдельные сегменты регулируются ослаблением креплений на резьбовой шпильке в месте их соприкосновения со ступицей.

Боковой допуск в 3 миллиметра не допускается.

10.6.4 Установка задних панелей и натяжных ремней



Примечание.

Этот раздел относится только к сегментным колесам свыше 2500 мм

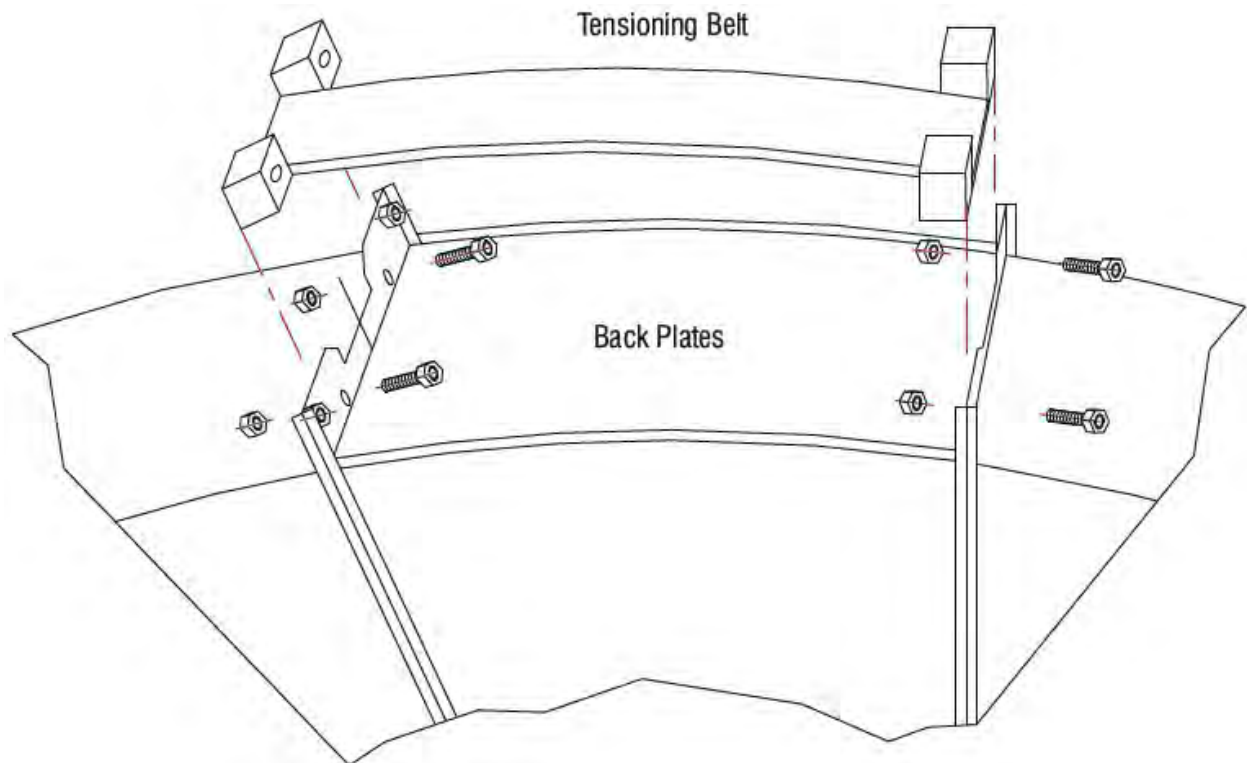
Теперь будут установлены и затянуты задние панели и натяжные ремни.

Перед окончательной затяжкой креплений проверьте правильность хода колеса.

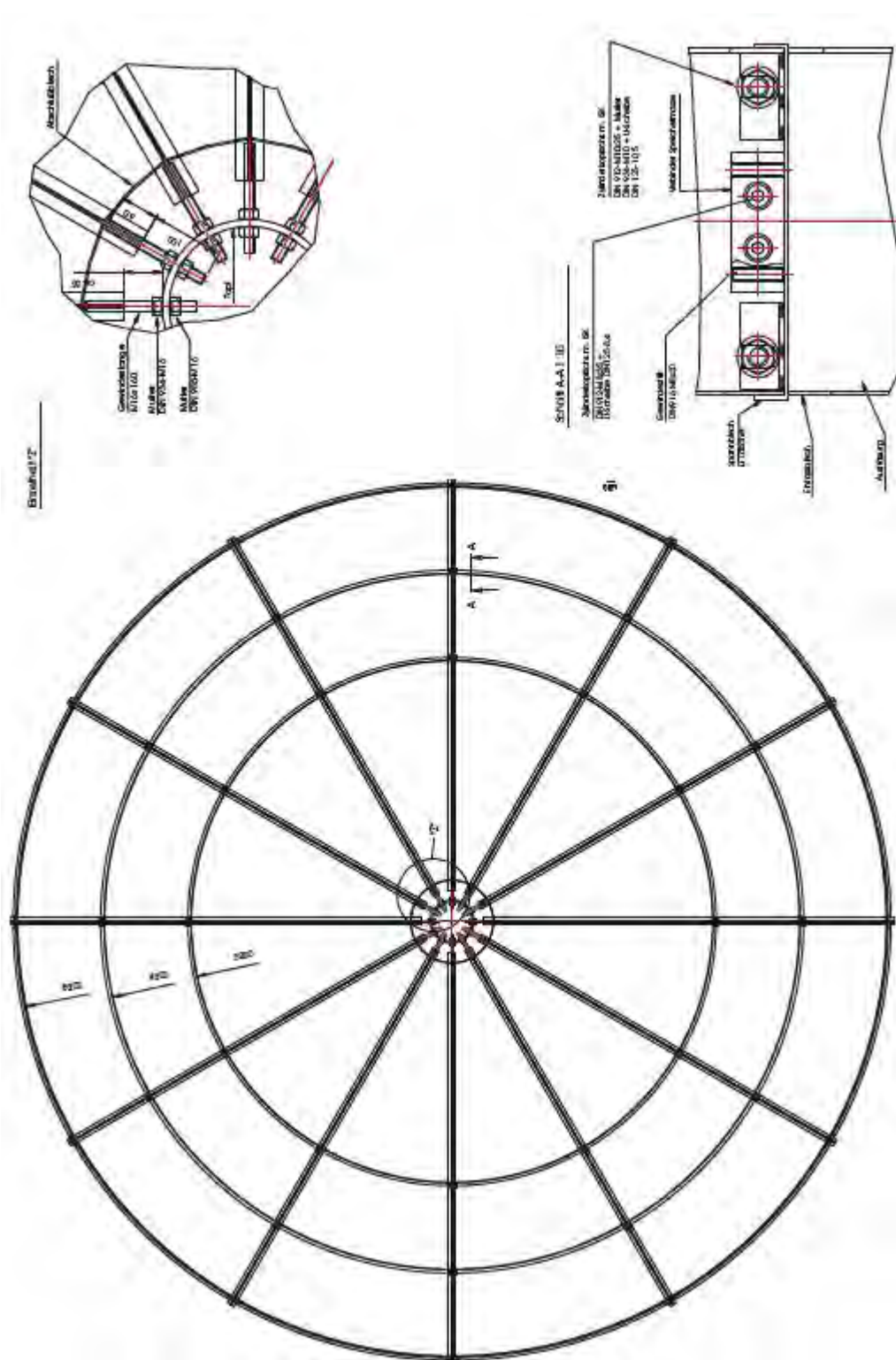
Важно

Следите за тем, чтобы натяжные ремни натягивались постепенно и равномерно. Повторите дважды.

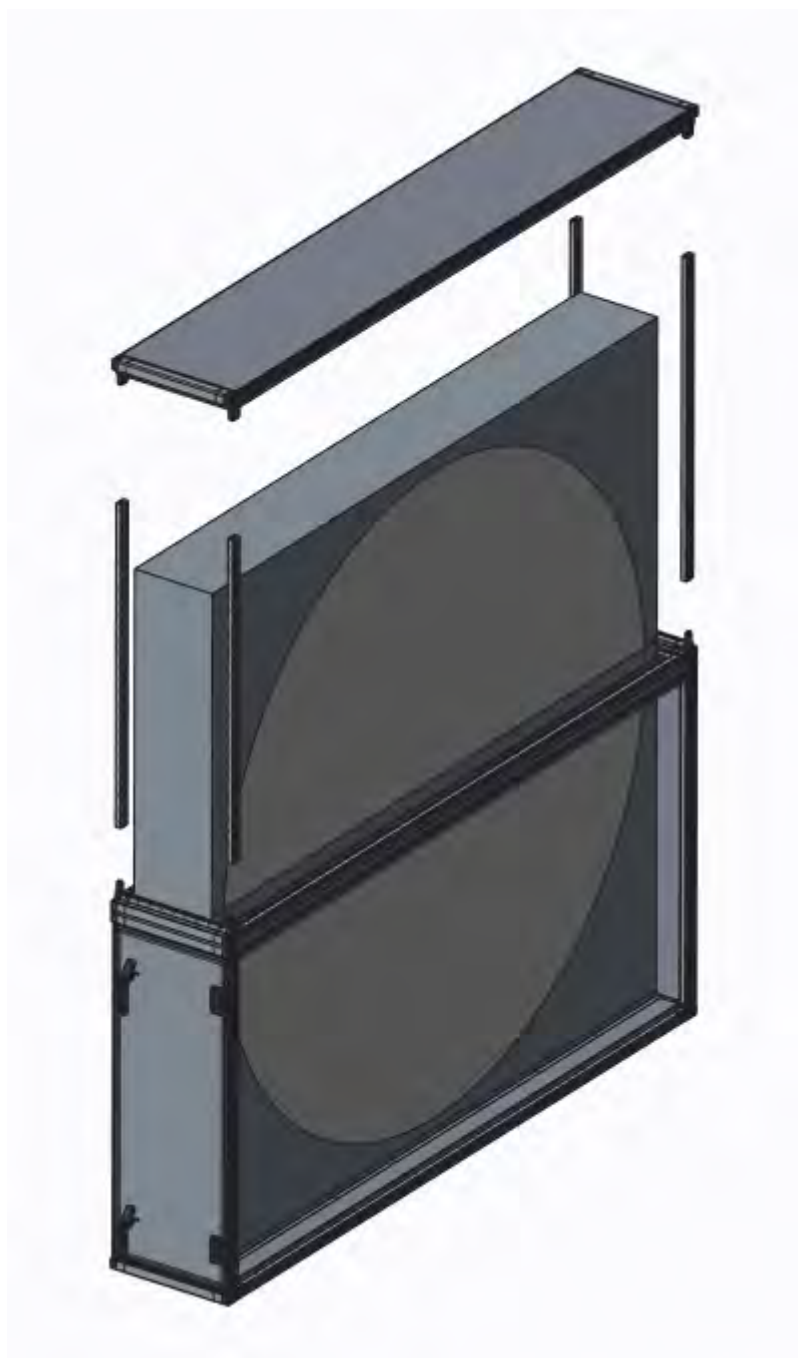
- Затягивайте болты до тех пор, пока все сегменты не сядут ровно и вровень друг к другу без видимых неровностей или зазоров.
- Пластиковым молотком или деревянным брусом и обычным молотком забейте наружную панель облицовки по всей окружности. Затяните все крепления.



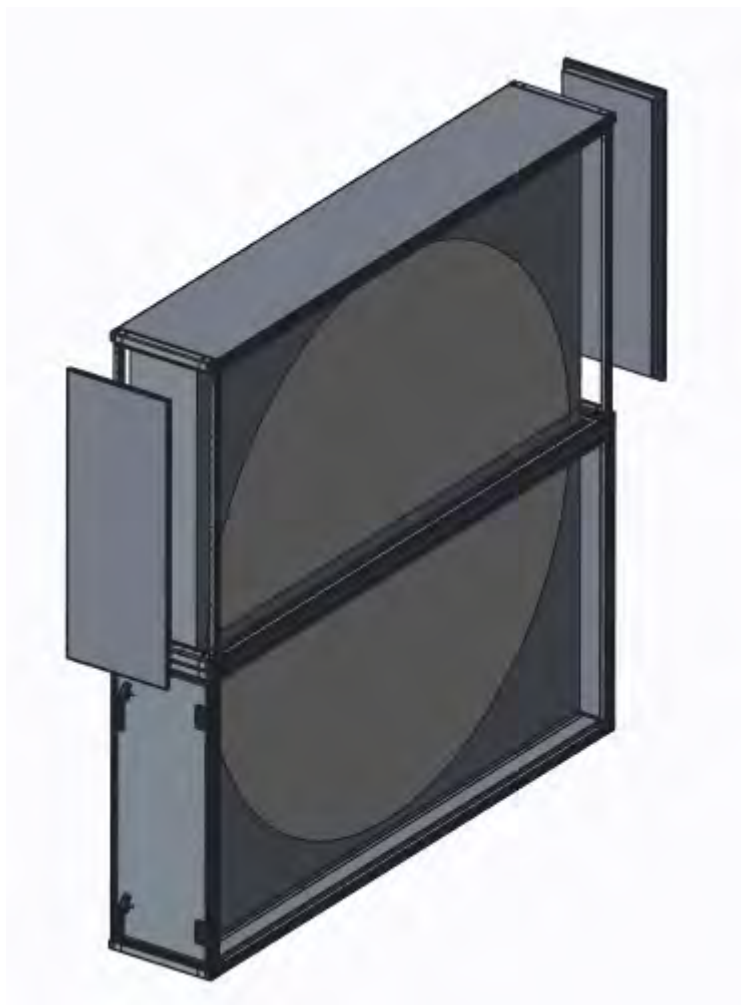
- Проверьте допуск на боковое биение, зазор до корпуса и равномерность биения по глубине при вращении колеса.
- Установите верхнюю раму корпуса и зафиксируйте на месте.



Следующим шагом является монтаж верхней половины корпуса агрегата Systemair, состоящего из 4 вертикальных профилей и горизонтальной панели крыши.



Последним шагом является установка двух панелей.



10.7 Установка двигателя ротора и датчика контроля скорости вращения

После сборки разборного ротора необходимо установить приводной ремень ротора между ротором и двигателем ротора, а также датчик контроля скорости вращения.

Двигатель ротора устанавливается компанией Systemair перед поставкой.

Двигатель ротора установлен на опорной консоли двигателя.

Датчик контроля скорости вращения должен быть установлен монтажником. Монтажник должен установить на ротор винт, активирующий сигнал от датчика. Расстояние между датчиком и винтом для активации сигнала **не** превышать 2 мм.

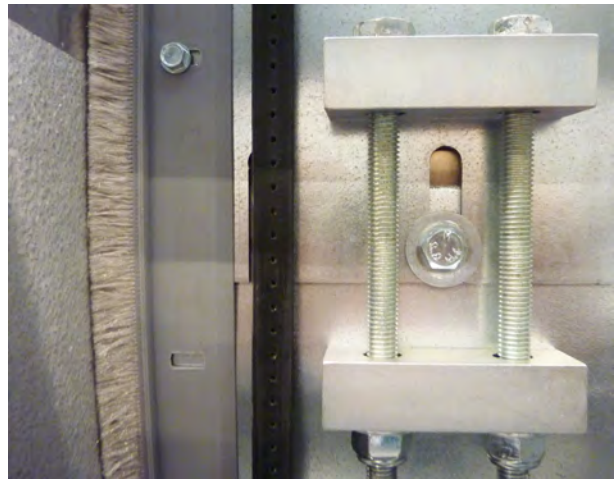
Обратите внимание на скобки, которые используются для сборки сегментов ротора. Убедитесь, что столкновение между скобками и датчиком невозможно. Пожалуйста, проверните ротор вручную и убедитесь что датчик не будет сбит скобками.



Примечание.

Чтобы активировать сигнал от датчика, при повороте ротора необходимо установить винт на ротор. Расстояние между винтом и датчиком **не** превышать 2 мм.

Убедитесь, что столкновение между ремнем и скобками на роторе невозможно. При необходимости отрегулируйте положение двигателя ротора.



Установите датчик регистрации скорости вращения. Датчик должен устанавливаться справа, если смотреть с инспекционной стороны агрегата. Убедитесь, что столкновение между датчиком и скобками на роторе невозможно. При необходимости отрегулируйте положение датчика.



Установите показанный винт на ротор для активации сигнала от датчика.



Примечание.

Расстояние между винтом и датчиком не не превышать 2 мм.



Приложение 11 Реверсивный тепловой насос (отд.документация, если был поставлен тепловой насос)

11.1 Секция Geniox-HP (реверсивный тепловой насос)

Секция воздухообрабатывающего агрегата — Geniox-HP — является отдельной секцией воздухообрабатывающего агрегата, содержащей полностью автономную систему реверсивного теплового насоса (отопление и охлаждение). Если воздухообрабатывающий агрегат поставлялся с этой секцией, то руководство по тепловому насосу было вложено отдельной документацией.

12-1 | Меню для внутреннего контроллера в блоке теплового насоса (отдельная документация, если был поставлен тепловой насос)

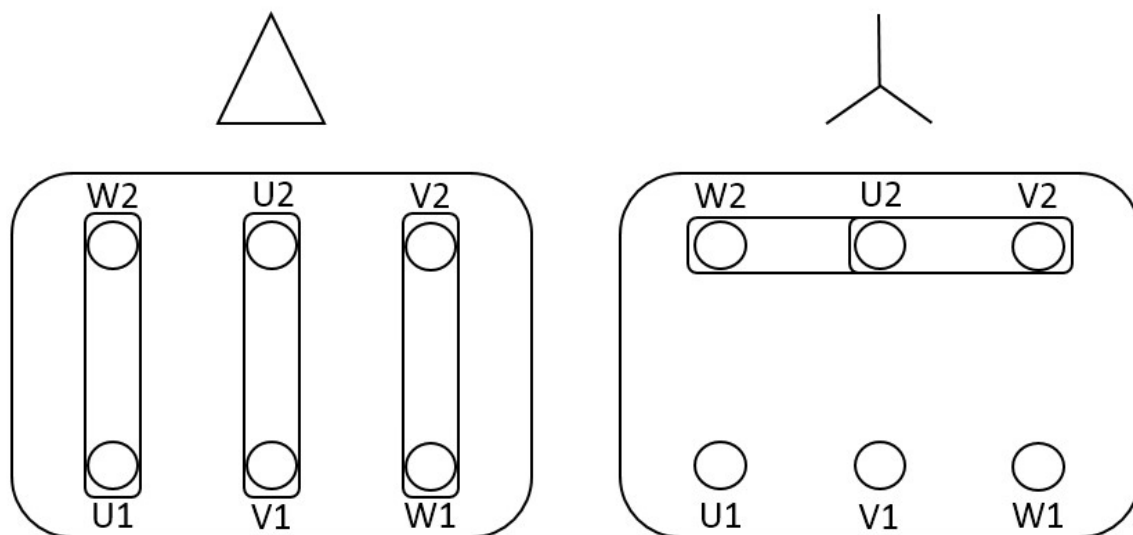
Приложение 12 Меню для внутреннего контроллера в блоке теплового насоса (отдельная документация, если был поставлен тепловой насос)

Если воздухообрабатывающий агрегат поставлялся с этой секцией, то руководство по тепловому насосу было вложено отдельной документацией.

Приложение 13 Подключение двигателя вентилятора и настройка частотного преобразователя

13.1 Подключение двигателя вентилятора

Подключение «треугольник» показано слева, подключение «звезда» показано справа.



13.2 Уставки Danfoss FC101 для агрегата Genioх с АС-двигателями

Настройки были сделаны заводом перед поставкой

Для перезапуска заводских настроек Systemair с панели управления:

0-50: Копирование через LCP: [2]

Заводские настройки Systemair базируются на инициализации данных Danfoss.

14-22: **Режим работы:** [2] Инициализация (инициализация данных Danfoss)

Выключите и включите питание.

Заводские настройки Systemair:

0-01: Выбор языка:

1-03: **Механические характеристики:** Одинарный вентилятор: [3] Автом. оптимиз.энергопотр.

Сдвоенные вентиляторы: [1] Переменное вращение

1-20: **Мощность двигателя:** В соотв.с шильдом двигателя/данными заказа

Для сдвоенных вент. должна использ. суммарная мощность

1-24: **Ток двигателя:** В соотв.с шильдом двигателя/данными заказа

Для сдвоенных вент. должен использ. суммарный ток

1-25: **Номинальная скорость двигателя:** В соотв.с шильдом двигателя/данными заказа

1-42: **Длина кабеля двигателя:** 3 м

1-50: **Намагнич.двиг.при нулевой скор.:** 0%

1-52: **Мин. Скорость при норм.намагнич.:** 10 Гц

1-73: **Старт в движении:** [0] Отключено

1-90: **Тепловая защита двигателя:** [2] Термистор

3-15: **Значение 1, источник:** [2] Аналоговый вход AI54

1-93: **Термистор, источник:** [1] Аналоговый вход AI53
3-03: **Максимальное значение:** Макс. Гц из данных заказа
3-16 + 3-17: **Значение 2- и 3, источник:**[0] Отключено
3-41 + 342: **Переход 1 вверх и вниз** 20 Сек.
4-19: **Макс. Выходная частота:** 90 Гц
4-14: **Ограничение Макс.скорости двигателя:** 90 Гц
4-18: **Предельно допустимый ток:** 100%
5-12: **Клемма 27, цифровой вход:** [0] Отключено
5-40.0: **Функция реле:** [3] Привод готов/удален
5-40.1: **Функция реле:** [3] Привод готов/удален
6-25: **Клемма 54, верхнее значение:** Макс. Гц из данных заказа
14-03: **Переконфигурирование:** [1] Активно
14-20: **Режим перезапуска:** [2] Автоматический перезапуск x 2
0-50: **Копир.через LCP:** [1] Все на LCP (копир. заводских настр. Systemair на панель)
Подключения:
0-10В: клемма 54-55
Старт: клемма 12-18
Термистор: клемма 50-53
Привод готов: клемма 1-2

13.3 Работа АС-вентилятора без термистора для Danfoss FC101

Заводские настройки Systemair базируются на инициализации данных Danfoss.

14-22: **Режим работы:** [2] Инициализация (инициализация данных Danfoss)

Выключите и включите питание.

Заводские настройки Systemair:

0-01: Выбор языка:

1-03: **Механические характеристики:** [3] Автом. оптимиз.энергопотр.

1-20: **Мощность двигателя:** В соотв.с шильдом двигателя

1-24: **Ток двигателя:** В соотв.с шильдом двигателя

1-25: **Номинальная скорость двигателя:** В соотв.с шильдом двигателя

1-29: **Автоматическая адаптация двигателя (АМА):** [1] Полная адаптация двигателя к (выключите и включите питание).

1-42: **Длина кабеля двигателя:** Индивидуальный заказ

1-50: **Намагнич.двиг.при нулевой скор.:** 0%

1-52: **Мин. Скорость при норм.намагнич.:** 10 Гц

1-73: **Старт в движении:** [0] Неактивен

5-40.0: Функция реле: [3] Привод готов/удален

14-03: Переконфигурирование: [1] Активно

14-20: Режим перезапуска: [2] Автоматический перезапуск x 2

0-50: Копир.через LCP: [1] Все на LCP (копир. заводских настр. Systemair на панель)

Подключения:

0-10В: клемма 54-55

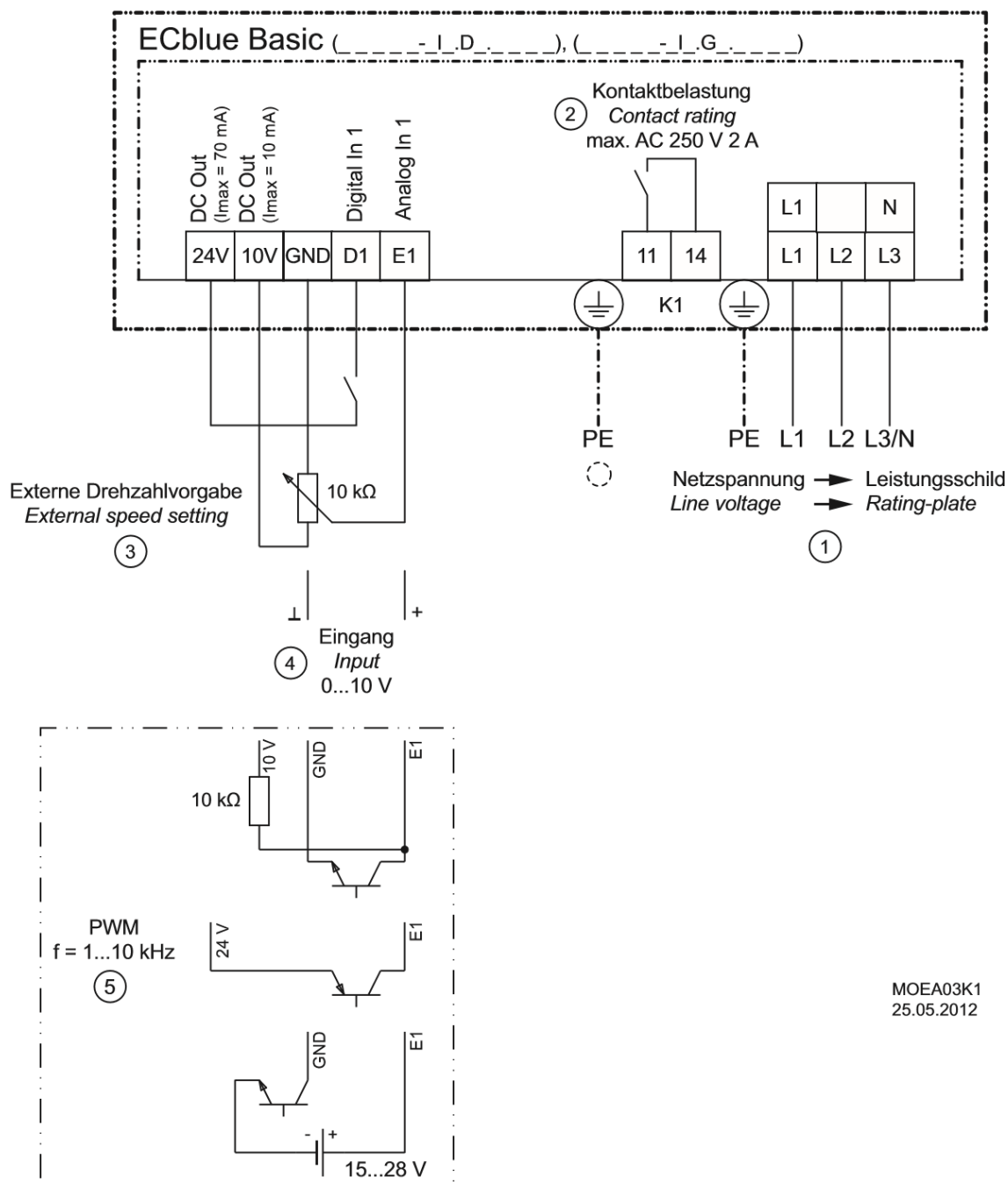
Старт: клемма 12-18

Привод готов: клемма 1-2

Переключатель для клемм 12-27

13.4 Подключение ЕС-двигателей

13.4.1 Подключение






- 1 Line voltage ➡ rating plate
- 2 Contact rating max. AC 250 V 2 A
- 3 External speed setting

1. Линейное напряжение ➡ табличка
2. Макс. ток контакта AC 250V 2A
3. Внешняя настройка скорости
4. Вход 0...10V
5. PWM вход, f=1...10кГц

Для типов ECblue 3 ~ и при подключении типов 1 ~ между двумя внешними проводниками допускаются только токовые автоматические выключатели с чувствительностью тип B (➡ EN 50 п.178 5.2).

Защитное устройство по остаточному току

Клемма 50-53	Функция/подключение
L1, N, PE	Подключение к сети для 1 ~ типов (сверяйте напряжение сети  с паспортной таблицей).
L1, L2, L3, PE	Подключение к сети для 3 ~ типов (сверяйте напряжение сети  с паспортной таблицей).
11, 14	Релейный выход «K1» для индикации неисправности. ¹ <ul style="list-style-type: none">  Для работы реле должно находиться под напряжением, соединения «11» и «14» зашунтированы. В случае неисправности реле обесточивается (диагностика/неисправность). При выключении через разрешение (D1 = цифровой вход 1) реле остается под напряжением.
E1, GND	Аналоговый вход для настройки скорости через 0-10V или PWM.
10 V	Напряжение питания для настройки скорости через потенциометр 10 кОм.
24 V	Напряжение для внешних устройств.
D1, +24V	Цифровой вход для включения. ¹ <ul style="list-style-type: none"> Устройство «ON» для закрытого контакта. Контроллер «OFF» с открытым контактом.

¹ Функция для стандартных заводских настроек, возможна другая предварительная настройка

UL: Вход (линейный)

- Необходимо использовать медные соединительные провода со следующими характеристиками:
 - Минимальная температура изоляции 80 °C
 - Момент затяжки клемм для блока (L1, N и / или L1, L2, L3) 5 - 7 Lb In.
(Исключение: пружинная клемма для размера двигателя «G» @ линейное напряжение 3 ~ 200 ... 240 V) - момент затяжки клеммы 4,5 Lb для полевого блока (K1).
 - Момент затяжки клемм 4.5 Lb In для всех остальных полевых блоков.
 - Момент затяжки клемм 2,2 Lb In для дополнительных модулей.

13.4.2 Диагностика / неисправности

Статус с флэш-кодом

Код светодиода	Реле K1 ¹	Причина
ВЫКЛ	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Не линейное напряжение
ВКЛ.	под напряжением, 11 - 14 замкнуто	Нормальная работа без сбоев
1 x	под напряжением, 11 - 14 замкнуто	Не активно= ВЫКЛ
2 x	под напряжением, 11 - 14 замкнуто	Управление температурой активно
3 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Ошибка HALL-IC
4 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Сбой линии (только для 3-х фазных типов)
5 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Двигатель заблокирован
6 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Ошибка IGBT
7 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Низкое напряжение промежуточной цепи
8 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Превышено напряжение промежуточной цепи
9 x	под напряжением, 11 - 14 замкнуто	Период охлаждения IGBT

Код светодиода	Реле K1 ¹	Причина
11 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Ошибка запуска двигателя
12 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Слишком низкое напряжение
13 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Слишком низкое линейное напряжение
14 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Ошибка Пиковый ток
17 x	обесточено, 11 - 14 разомкнуто	Тревога по температуре

¹ K1: запрограммированные заводом функции Индикация неисправности не инвертирована

Приложение 14Акт ввода в эксплуатацию - пример (отд.документация)

Распечатано на отдельных листах и поставляется с каждым агрегатом. Вложены отдельным пакетом.

15-1 | Акт заключительных заводских испытаний завода Systemair (отд.документация если система автоматики поставлялась)

**Приложение 15Акт заключительных заводских испытаний завода Systemair
(отд.документация если система автоматики поставлялась)**

Распечатано на отдельных листах и поставляется с каждым агрегатом. Вложены отдельным пакетом.

Приложение 16 Краткое описание основных компонентов системы управления

16.1 Geniox агрегаты поставляются несколькими секциями

Эта модель Geniox агрегата имеет интегрированную систему управления и, в зависимости от типоразмера агрегата, шкаф устанавливается в агрегате, на агрегате или на передней панели агрегата. Контроллер установлен в шкафу, как и все электрические соединения между шкафом и элементами в агрегате. Система контроля и управления сконфигурирована в соответствии с заказом клиента - подтверждена и подготовлена с пуску на месте. Агрегат протестирован на заводе-изготовителе, все функции подтверждены заключительным отчетом о функциональных испытаниях и протоколом испытаний, который поставляется вместе с агрегатом. После заключительного испытания агрегат делится на секции для транспортировки. После сборки агрегата на месте все кабели должны быть скоммутированы с соответствующими клеммами в шкафу автоматики. Все кабели должны быть убраны в кабель-каналы. Кабели смонтированы на секциях агрегата в защищенных металлическими крышками предустановленных коробах. Крышки должны быть демонтированы перед установкой агрегата на место монтажа, и установлены на место после монтажа кабелей. Питающие кабели должны быть установлены через автоматические выключатели вентиляторов и теплового насоса Geniox-HP (если поставлен). Все внешние элементы должны быть подключены на месте.

16.1.1 Внешние элементы

Внешние элементы системы управления Systemair: панель управления, клапаны, приводы клапанов, датчики давления, датчик температуры приточного воздуха, датчик температуры теплоносителя (если в комплектации агрегата есть воздушонагреватель) и циркуляционный насос (Systemair не поставляет циркуляционные насосы). Клеммы для подключения датчиков давления, если это датчики постоянного давления в воздуховодах, для подключения привода воздушного клапана, для управления циркуляционным насосом, для подключения датчиков температуры приточного воздуха и датчиков температуры теплоносителя в воздушонагревателях находятся в шкафу автоматики. Панель управления Systemair с кабелем не подключена к контроллеру в шкафу автоматики. Все внешние элементы поставляются в картонной упаковке вместе с агрегатом.

16.2 Geniox агрегат поставляется собранными на раме

Эта модель Geniox агрегата имеет встроенную систему управления и шкаф, установленный внутри агрегата. Шкаф автоматики всегда расположен внутри секции с нагревателем и всегда установлен на обогреваемой нагревателем стороне агрегата. Интеллектуальный контроллер и все электрические соединения между шкафом и компонентами установлены в шкафу агрегата. Система контроля и управления сконфигурирована в соответствии с заказом клиента - подтверждена и подготовлена с пуску на месте. Агрегат протестирован на заводе-изготовителе, все функции подтверждены заключительным отчетом о функциональных испытаниях и протоколом испытаний, который поставляется вместе с агрегатом. Агрегат поставляется в виде одной собранной секции на несущей раме. Питающие кабели должны быть установлены через автоматические выключатели вентиляторов и теплового насоса Geniox-HP (если поставлен). Все внешние элементы должны быть подключены на месте.

16.2.1 Внешние элементы

Внешние элементы системы управления Systemair: панель управления, клапаны, приводы клапанов, датчики давления, датчик температуры приточного воздуха, датчик температуры теплоносителя (если в комплектации агрегата есть воздушонагреватель) и циркуляционный насос (Systemair не поставляет циркуляционные насосы). Клеммы для подключения датчиков давления, если это датчики постоянного давления в воздуховодах, для подключения привода воздушного клапана, для управления циркуляционным насосом, для подключения датчиков температуры приточного воздуха и датчиков температуры теплоносителя в воздушонагревателях находятся в шкафу автоматики. Панель управления Systemair с кабелем не подключена к контроллеру в шкафу автоматики. Все внешние элементы поставляются в картонной упаковке вместе с агрегатом.

Приложение 17 Электрические схемы (отд. документация если система автоматики была поставлена)

Схема подключения находится отдельно

Приложение 18 Воздухообрабатывающие агрегаты Geniox — устойчивое развитие

Взвешивание критериев для сертифицированных DGNB офисных зданий, в которых располагаются воздухообрабатывающие агрегаты Systemair типа Geniox. Имейте в виду, что приведенные ниже проценты указывают часть критериев в системе DGNB, на которые могут влиять изделия Systemair. Не только изделия Systemair составляют 57,70%.

Тема	Критерий	Имя	Geniox для офисных зданий	Оценка критериев Geniox	Оценка критериев DGNB
Процесс	PRO 1.5	Инструкции по техническому обслуживанию и эксплуатации воздухообрабатывающего агрегата	1.70%	3.40%	10%
	PRO 2.2	Документация по качеству проекта	1.70%		
Окружающая среда	ENV 1.1	Оценка жизненного цикла	7.90%	12.40%	22.50%
	ENV 1.2	Экологические риски, связанные со строительными материалами	3.40%		
	ENV 1.3	Экологически чистые материалы	1.10%		
Экономия	ECO 1.1	Затраты на эксплуатацию здания	9.60%	16.00%	22.50%
	ECO 2.2	Надежность	6.40%		
Социальная функция	SOC 1.1	Тепловой комфорт	4.50%	9.90%	22.50%
	SOC 1.2	Качество воздуха в помещении	2.70%		
	SOC 1.4	Визуальный комфорт	2.70%		
Технические	TEC 1.1	Пожарная безопасность	3.20%	16.00%	22.50%
	TEC 1.2	Шум	3.20%		
	TEC 1.3	Качество корпуса	3.20%		
	TEC 1.5	Очистка и техническое обслуживание	3.20%		
	TEC 1.6	Пригодность для демонтажа и переработки	3.20%		
Сумма			57.70%	57.70%	100.00%

Качество	Подкатегория	Воздухообрабатывающие агрегаты Geniox предлагают следующее
Качество процесса	Руководство по техническому обслуживанию и эксплуатации воздухообрабатывающего агрегата	Информацию о надлежащем обслуживании см. в руководстве пользователя.
	Документация по качеству исполнения на строительной площадке	В предложении и подтверждении заказа от Systemair есть документация на воздухообрабатывающий агрегат в виде распечатки из конфигурационного ПО - SystemairCAD, которое проходит контроль качества через Eurovent - Европейскую отраслевую ассоциацию по внутреннему климату (ОВКВ), технологическому охлаждению и технологиям пищевой холодильной цепи. Инструкция по безопасной и правильной установке приведена в Руководстве пользователя. Руководство пользователя представлено в формате PDF и включает поисковый реестр, позволяющий установщикам быстро находить необходимую информацию с помощью мобильного телефона. Каждый воздухообрабатывающий агрегат Geniox имеет маркировку CE с уникальным производственным номером для идентификации происхождения компонентов на протяжении всего срока службы установки в соответствии с интерпретацией Расширенной директивы по машинному оборудованию 2010 г. для машин с потенциальным риском получения травм в результате непреднамеренного использования.
Качество окружающей среды	Оценка жизненного цикла — LCA	По запросу можно будет выполнить оценку жизненного цикла конкретно для каждого воздухообрабатывающего агрегата Geniox с помощью внутреннего программного обеспечения Systemair Denmark путем расчета эквивалентов CO ₂ по данным Ecoinvent с использованием масс материалов, точно извлеченных из конфигурационного ПО.
	Воздействие на окружающую среду, связанное со строительной продукцией	В Systemair подотчетность также означает тесное и долгосрочное сотрудничество с субподрядчиками. Учитывая очень большой объем производства воздухообрабатывающих агрегатов Geniox на заводах Systemair в Дании, Литве, Нидерландах и Испании, используется возможность осуществлять ограничительный контроль ответственности субподрядчиков.
	Устойчивая добыча ресурсов для материалов	Агрегаты Geniox не включают какие-либо компоненты, поставляемые субподрядчиками в странах, где используется детский труд. До сих пор не удалось получить подтверждения от субподрядчиков о том, покупают ли они компоненты в странах, где используется детский труд.

Экономическое качество	Затраты на срок эксплуатации здания	<p>Корпус из листов стали с покрытием ZM310 максимально защищен от электрохимической коррозии за счет установки пластиковых пластин между корпусом фильтра ZM310 и основанием из нержавеющей стали (в случае, если выбрано основание из нержавеющей стали) и между медно-алюминиевыми воздухоохладителями и поддонами для конденсата из нержавеющей стали. См. фото а в приложении.</p> <p>Чтобы избежать электрохимической коррозии, стальные профили с покрытием ZM310 собираются с помощью пластиковых, а не алюминиевых фитингов. См. фото b в приложении.</p> <p>Чтобы оптимизировать затраты на приобретение и эксплуатационные расходы в течение срока службы, LCC (стоимость срока службы) можно рассчитать с помощью конфигурационного ПО SystemairCAD, которое рассчитывает стоимость энергии в течение каждого из 8760 часов года по сравнению с климатическими данными за средний год. Ожидается, что срок службы корпуса составит не менее 20 лет.</p>
	Жизнеспособность	<p>Изнашиваемые детали в воздухообрабатывающих агрегатах легко заменить в течение всего срока службы, открутив все двери и панели, поскольку уплотнение между панелями и профилями корпуса осуществляется исключительно и без исключения с помощью полиуретановых уплотнительных лент. Это касается полос, не прилипающих к профилям. См. фото d и e. Это обеспечивает легкий доступ к обновлению системы управления и изнашиваемых деталей. Например, экономически выгодной может быть замена системы управления на новую, которая передает более подробные данные с меньшими затратами.</p> <p>Изнашиваемые детали появляются из списков запасных частей. Дополнительная информация приводится в техническом досье на каждый воздухообрабатывающий агрегат, а также информацию можно найти на веб-сайте https://techdoc.systemair.dk, где доступ предоставляется с помощью пароля, который может заказать установщик, купивший воздухообрабатывающий агрегат у Systemair или у сервисного партнера, которому владелец здания через Systemair разрешил предоставить пароль доступа.</p>

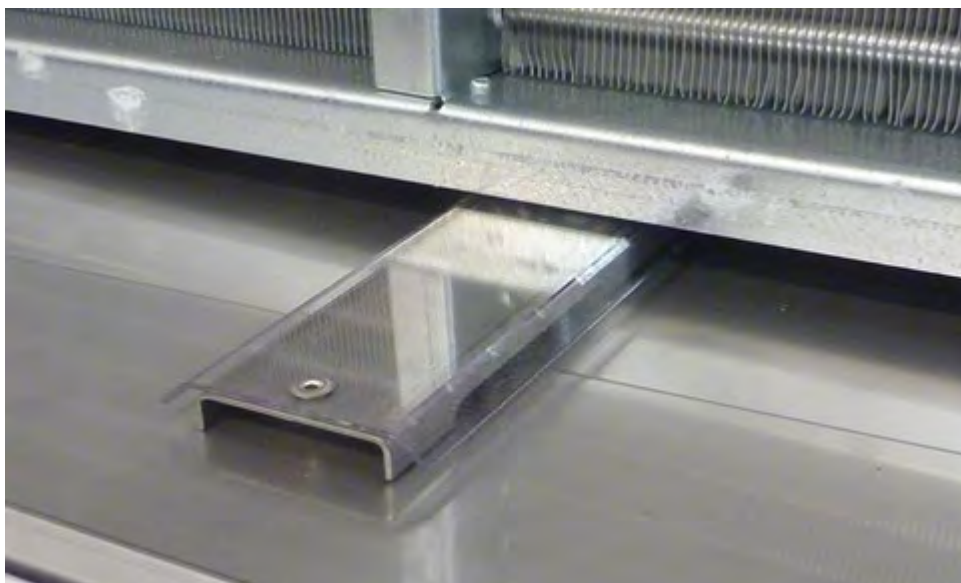
Социокультурное и функциональное качество	Тепловой комфорт	Воздухообрабатывающие агрегаты Geniox могут быть оснащены фильтрами, регуляторами расхода воздуха, воздухонагревателями, воздухоохладителями, увлажнителями, шумоглушителями, а также датчиками CO2 и влажности, которыми пользователи могут управлять в зависимости от своих индивидуальных потребностей.
	Качество воздуха в помещении	Все материалы в воздухообрабатывающих агрегатах Geniox были выбраны для использования в зданиях, отмеченных знаком Nordic Ecolabel. Листы данных, а также листы предварительных данных, предоставленные субподрядчиками, подтверждают, что воздухообрабатывающие агрегаты Geniox не содержат химических веществ и материалов, запрещенных знаком Nordic Ecolabel. Для использования в зданиях, отмеченных знаком Nordic Ecolabel, подтверждено, что все материалы не содержат силикона, а агрегаты изготовлены в условиях отсутствия наночастиц. Процедуры контроля регулярно повторяются, чтобы гарантировать, что листы данных от всех субподрядчиков являются полными. Если субподрядчики не в состоянии предоставить соответствующую информацию, они будут заменены на других субподрядчиков, способных предоставить соответствующую информацию.
	Визуальный комфорт	Для эксплуатационного и обслуживающего персонала, имеющего ключ для открытия инспекционных дверц, на дверцах и панелях функций внутри воздухообрабатывающих агрегатов имеются пиктограммы для быстрой и надежной идентификации. См. Руководство по эксплуатации.

Техническое качество	Противопожарная защита и безопасность	Более 90% массы воздухообрабатывающего агрегата Geniox приходится на негорючую сталь, алюминий и минеральную вату. Пластиковые полосы и полиуретановые уплотнительные ленты изготавливаются из полимеров и ПВХ, которые плавятся при высоких температурах и гасятся с помощью CO2 или порошка.
	Качество звука	Уровень звуковой мощности рассчитывается с помощью конфигурационного ПО SystemairCAD и указывается в листах технических данных, вложенных в каждый воздухообрабатывающий агрегат. Информация доступна на защищенном паролем сайте https://techdoc.systemair.dk
	Качество корпуса	Агрегаты Geniox сертифицированы по стандарту Eurovent, данные доступны по адресу www.eurovent-certification.com под производителем Systemair, Дания и названием изделия Geniox Comfort 1.
	Очистка и техническое обслуживание	См. Руководство по эксплуатации.
	Пригодность для снятия и переработки	При утилизации воздухообрабатывающего агрегата все компоненты можно демонтировать с помощью винтов Torx, болтов и гаек с шестигранной головкой. Между собой ничего не сварено. Минеральную вату и железные листы можно разделить для 100% вторичной переработки. На фотографиях f1 и f2 показано, что для сортировки минеральной ваты и стальных листов можно снять наружную накладку на панели или дверцы. Стандартная версия Geniox изготовлена из неокрашенных стальных листов, которые могут быть переработаны напрямую. Сведения обо всех материалах, используемых в воздухообрабатывающих агрегатах Geniox, приводятся в Шведской декларации о строительной продукции (Byggevaredeklaration), в которой содержится подробная информация для компаний, занимающихся сортировкой отходов в связи с утилизацией агрегатов в Швеции в части сортировки для переработки и уничтожения в соответствии с методическими рекомендациями.

18.1 Иллюстрации и пояснения

Ниже приведены иллюстрации и пояснения, подтверждающие информацию об устойчивости воздухообрабатывающих агрегатов Geniox производства компании Systemair.

18.1.1 Фото А



Лист пластмассы между нержавеющей стальным днищем и/или поддоном для конденсата и медно-алюминиевым воздухоохладителем для предотвращения электрохимической коррозии.

18.1.2 Фото В



Пластиковые фитинги между стальными профилями с покрытием ZM310 для предотвращения электрохимической коррозии, которая была бы значительной при использовании фитингов из алюминия.

18.1.3 Фото С



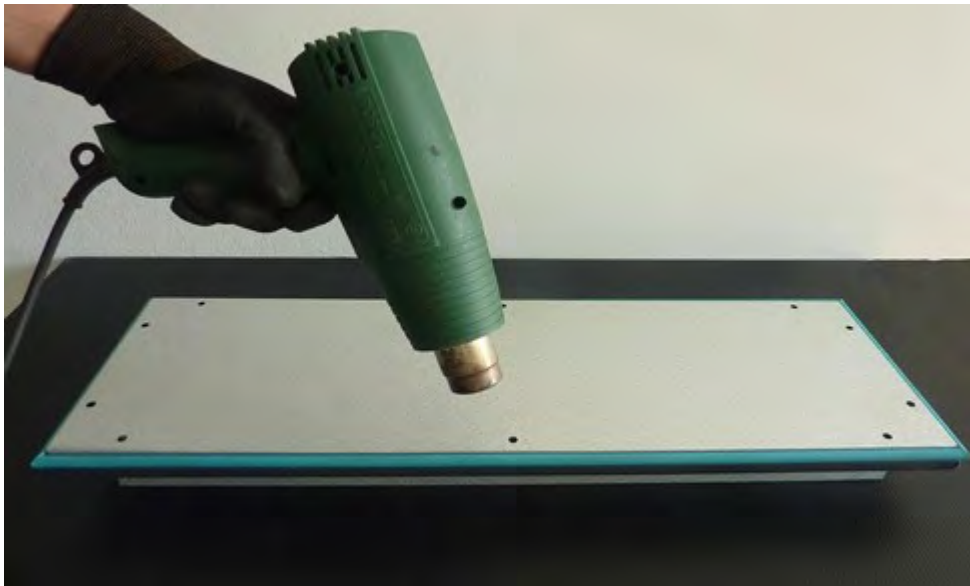
Панели можно демонтировать, так как гибкие уплотнительные ленты из полиуретана не прилипают к профилям. Панели можно быстро и легко демонтировать, открутив окрашенные и защищенные от коррозии винты Torx.

18.1.4 Фото D



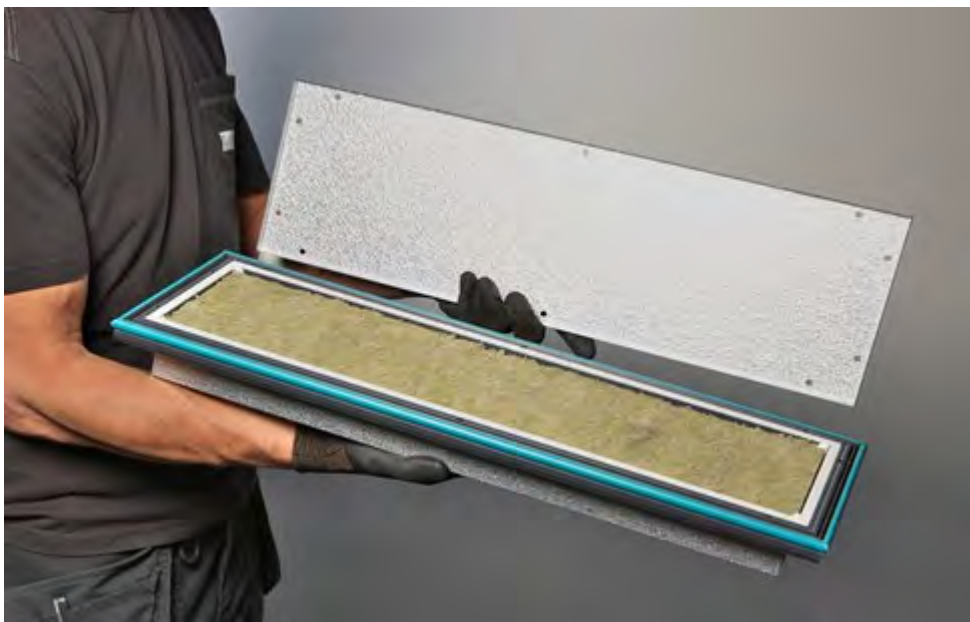
Все дверцы и панели быстро и легко снимаются для легкого доступа при замене изношенных деталей, а также при модернизации воздухообрабатывающего агрегата с помощью новых компонентов, а новой системы управления – с помощью новых датчиков.

18.1.5 Фото Е1



Когда воздухообрабатывающий агрегат утилизируется, минеральную вату, листы железа и пластиковые полосы можно легко разделить для 100% переработки, потому что накладка легко отделяется от пластиковой полосы между внутренним и внешним листами железа путем подогрева накладки по краям. При этом клей потеряет адгезию для легкого снятия накладки с пластиковых полос.

18.1.6 Фото Е2



Когда накладка снята, минеральная вата, железные листы и пластиковые полосы могут быть легко разделены для 100% переработки. Пластиковые полосы из абс-пластика можно очищать, расплавлять и гранулировать для переработки.



Systemair Москва
115162, Россия, г. Москва
ул.Шаболовка, 31Г, 4-й подъезд, 4-й этаж

Tel.: +7 495 797 9988

info@systemair.ru

www.systemair.ru